

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมออลัมปางค์ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม

๑. นายสมชัย	กมลเทพเทวินทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (ประธาน)
๒. นายสมยศ	วงศ์เจริญ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง (เลขานุการ)
๓. นางสาวศรีนุช	ลิมตระกูล	แทน ปลัดจังหวัดลำปาง
๔. นายชูฤทธิ์	อन्नารา	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง
๕. นายประยูร	แก้วเดียว	นายกสมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง
๖. นางพรณิภา	บุญกล้า	แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลำปาง
๗. นายศักดิ์ชัย	ณัฏวณิชย์	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง
๘. นายไพศาล	ภูมมะภูต	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๙. นางสาวชนมชิติกาญจน์	วงศ์รัตน์	แทน แรงงานจังหวัดลำปาง
๑๐. นายอนุชา	สุขสงวน	คลังจังหวัดลำปาง
๑๑. นางพรรชนี	ลิ้มสุนทร	พาณิชย์จังหวัดลำปาง
๑๒. นายวารินทร์	คำศรีใจ	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑
๑๓. นายศุภชัย	กัลปสันต์	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง
๑๔. นายสุรพล	ปลื้มใจ	ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิก
๑๕. นางเกศกนก	เดชมมา	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง
๑๖. นายสุทิตย์	มงคลคลี	แทน นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๑๗. นายกิตติภูมิ	นามวงศ์	นายกเทศมนตรีนครลำปาง
๑๘. นายประดิษฐ์	เสริมสุข	แทน นายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นคร
๑๙. นายชัยรัตน์	ทองใบ	แทน ประธานชมรมนายองค์การบริหารส่วนตำบล จังหวัดลำปาง
๒๐. นายชูเกียรติ	ตั้งคะกุดติยา	นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง
๒๑. พันตำรวจโทสมบุญ	บูรณพิธ	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๒. นายกิติพันธ์	นวลจันทร์ฉาย	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๓. นางสาวดา	จอมดวง	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๔. นางสาวอารยา	เรืองสิริกุล	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๕. นายพัฒนา	บุญเป็ง	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๖. นายประหยัด	แลสันกลาง	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๒๗. นายชัชวาลย์	กิตติโรจนา	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๒๘. นายบุญศักดิ์	ชัยสุทธิวงศ์	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๒๙. นายกิตติศักดิ์	สินวนาทรัพย์	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๓๐. นายเอกสิทธิ์	มานะรุ่งโรจน์	ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง
๓๑. นายกฤษดา	เขียวสนุก	แทน ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ
๓๒. นายพีระรักษ์	พิชญกุล	(ศูนย์เครือข่ายธุรกิจ Biz club จังหวัดลำปาง) เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำปาง

๓๓. นายมานัส	อนันตกิจไพบูรณ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๓๔. นายอธิภูมิ	กำธรวรรินทร์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๓๕. ว่าที่ ร.ต. ภาคภูมิ	กฤษกร	แทน ผู้จัดการธนาคารออมสิน เขตลำปาง
๓๖. นายนิวัติ	วงษ์ชุมภู	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง
๓๗. นายพงษ์ศักดิ์	แก้วแสนเมือง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ การพัฒนาจังหวัด

ผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

๑. ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดลำปาง
๒. ประธานชมรมสันนิบาตเทศบาล
๓. นางปัทมา กฤษณรักษ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๔. นายธนา แก้วนิล ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๕. นายกำจัด ศรีธัญรัตน์ ประธานชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง
๖. นายสกล สุพรรณบรรจง กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๗. นายต่อศักดิ์ ประคำทอง กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๘. นายวิรัตน์ เกิดผล กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๙. ดร.ขวัญนภา สุขคร ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง)
๑๐. นายประภาส รัตนประทีป ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง)
๑๑. นายทวี สมยอด ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง)
๑๒. นางสาวอำพัน ธิช่างทอง ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (ชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง)
๑๓. นายสินชัย จีวพัฒนามกุล ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (ชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง)
๑๔. ผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมไทยลำปาง
๑๕. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง
๑๑. นายสวัสดิ์ ลาดपालะ ผู้แทนภาคประชาสังคม
๑๒. นางบุญทิว บุญทวี ผู้แทนภาคประชาสังคม

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|--------------------|-----------|---|
| ๑. นายวิญญัติ | ศรีรัตน์ | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง |
| ๒. นายสาธิต | มาลัยธรรม | บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แมเนจเม้นท์ จำกัด |
| ๓. นางรัชณี | สุโภภาค | บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แมเนจเม้นท์ จำกัด |
| ๔. นายณัฐพงษ์ | หมองลำริก | สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง |
| ๕. นางสาวอังคนางค์ | พรมคำ | ธนาคารออมสินลำปาง |
| ๖. นางสาวธนิดา | ต่อปัญญา | สำนักงานจังหวัดลำปาง |
| ๗. นายณัฐพงษ์ | ทะปะละ | สำนักงานจังหวัดลำปาง |

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การกำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ได้กำหนดให้มีการประชุมฯ อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน เพื่อที่จะได้หารือกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของจังหวัดลำปาง

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

สำนักงานจังหวัดลำปางในฐานะฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ให้คณะกรรมการฯ ตามหนังสือจังหวัดลำปางด่วนที่สุด ที่ ลป ๐๐๑๗.๒/ว ๒๙๙๕๓ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยให้ดาวนโหลดรายงานการประชุมจากเว็บไซต์จังหวัดลำปาง เพื่อตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุม หากมีข้อแก้ไขขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีหน่วยงานใดขอแก้ไข

ที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ แนวทางในการควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยวต่างๆ

การดำเนินการควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยวต่าง ๆ และดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ทั้งในช่วงปกติและช่วงฤดูการท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความเรียบร้อยในพื้นที่และความมั่นใจในการดูแลรักษาความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

สำนักงานการท่องเที่ยว
และกีฬาจังหวัดลำปาง

การกำหนดประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมและกำหนดแนวทางการควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยว และมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ประกอบด้วยหน่วยงานเช่น สมาคม/สหพันธ์ด้านการท่องเที่ยว ผู้ประกอบการธุรกิจต่าง ๆ หน่วยงานการท่องเที่ยวและผู้มีส่วนได้เสีย/ผู้ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมและที่ประชุมดังกล่าวได้มีการมอบหมายให้ปฏิบัติตามข้อสั่งการ เพื่อให้เกิดความมั่นใจในการดูแลความปลอดภัยและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว

สำนักงานจังหวัด
ลำปาง

การควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยวหรือเครื่องเล่นต่าง ๆ นั้น สืบเนื่องมาจากข่าวตามสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ว่ามีนักท่องเที่ยวทั้งชาวต่างชาติและชาวไทยได้ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิตหรือบาดเจ็บในการเล่นเครื่องเล่นหรือกรณีเรือ รถรับจ้างบริการนักท่องเที่ยวที่พนักงานขับรถหรือเรือประมาท รวมถึงเส้นทางการเดินทางท่องเที่ยวที่เสี่ยงภัย/เสี่ยงอุบัติเหตุ ให้ได้รับการแก้ไข ซ่อมแซม ปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพและความปลอดภัย ซึ่งจังหวัดลำปางมีเส้นทางที่เสี่ยงต่อการประสบอุบัติเหตุ เช่น เส้นทางขาไป-กลับ บริเวณจุดกลับรถหน้าศูนย์อนุรักษ์ช้างไทยมีการขับรถโดยใช้ความเร็วในการเดินทางเป็นอย่างมากอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุสำหรับผู้ที่จะต้องการกลับรถบริเวณนั้นได้โดยง่าย

หอการค้าจังหวัด
ลำปาง

การก่อสร้างถนนสายลำปาง-งาว ซึ่งเจ้าหน้าที่จะทำงานทั้งเวลากลางวันและกลางคืน สำหรับผู้เดินทางในเวลากลางคืนอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายเนื่องจากการบังคับให้เดินทางบนถนนช่องทางเดียวประกบกับแสงสว่างที่ไม่เพียงพอ

แขวงทางหลวง
ลำปางที่ ๑

มาตรการดูแลความปลอดภัยทางถนนจะมีการตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางถนนขึ้นและมีรถคอยตรวจตรา/ดูแล ตามไหล่ทางเป็นระยะๆ ประกอบกับในหัวง ๑๔ วันที่จะใกล้กับเทศกาลขึ้นปีใหม่ จะมีการหยุดก่อสร้างถนนสายลำปาง-งาวทั้งหมด รวมไปถึงถนนในตัวเมืองสายพหลโยธินจะเหลือเพียงจุดเดียว

สภาอุตสาหกรรม จังหวัดลำปาง	การเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางที่ปรากฏตามสื่อต่าง ๆ นั้น มักจะมีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศร่วมอยู่ด้วย ซึ่งปัญหาในการช่วยเหลือหรือการสื่อสารกับนักท่องเที่ยวก็ยังเป็นปัญหาอยู่ในปัจจุบัน ทำให้การช่วยเหลือล่าช้า
สมาคมท่องเที่ยว นครลำปาง	รถม้าจังหวัดลำปาง ถือได้ว่าเป็นการบริการนักท่องเที่ยวที่ต้องการเยี่ยมชมสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดลำปางอีกช่องทางหนึ่งที่ยังเป็นเอกลักษณ์ของจังหวัดลำปาง ปัจจุบันจังหวัดลำปางมีรถม้าบริการนักท่องเที่ยวถึง ๘๐ คัน ที่จะบริการทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ปัจจุบันพบปัญหาในเรื่องของการบริการเวลากลางคืนซึ่งรถม้าบางคันไม่มีการติดตั้งไฟให้แสงสว่างในการเดินทางบนถนนหรือบางคันมีแสงสว่างที่น้อยซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขี่รถม้าและนักท่องเที่ยวได้ เนื่องจากรถม้าจะเดินทางตามถนนเส้นหลักของจังหวัด รวมทั้งงบประมาณที่จะติดตั้งไฟในลักษณะโคมไฟพร้อมแบตเตอรี่ค่อนข้างสูงถึงคันละ ๑๐,๐๐๐ บาท ทำให้ผู้ขี่รถม้าไม่มีงบประมาณในการติดตั้งได้
มติที่ประชุม	<ol style="list-style-type: none">๑. มอบหมายแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ดำเนินการในส่วนของการดูแลเส้นทางการเดินทางตามมาตรการการดูแลความปลอดภัย๒. มอบหมายให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง จัดทำทำเนียบกลุ่มเป็นทีมจิตอาสา เพื่อให้ความช่วยเหลือในการสื่อสารระหว่างชาวต่างชาติเมื่อเกิดอุบัติเหตุตามพื้นที่ต่าง ๆ๓. มอบหมายให้สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง ศึกษาและออกแบบโคมไฟ เพื่อเป็นรายละเอียดประกอบการขอรับการสนับสนุนเพื่อจัดทำเป็นโครงการต่อไป
ระเบียบวาระที่ ๔	เรื่องเพื่อทราบ
	๔.๑ ความสัมพันธ์บ้านพี่เมืองน้องระหว่างเมืองจิ่งเต๋อเจิ้น มณฑลเจียงซี สาธารณรัฐประชาชนจีนกับจังหวัดลำปาง
	จังหวัดลำปางได้รับการประสานทางอีเมลล์จากเจ้าหน้าที่ของสำนักงานกิจการต่างประเทศ เมืองจิ่งเต๋อเจิ้น มณฑลเจียงซี สาธารณรัฐประชาชนจีน เกี่ยวกับผู้แทน ๑๑ คน จากเมืองจิ่งเต๋อเจิ้น ประกอบด้วย ผู้แทนภาครัฐ ๖ คน นำโดย Mr.Yan Ganhui นายกเทศมนตรีเมืองจิ่งเต๋อเจิ้น และผู้แทนภาคเอกชน ๕ คน นำโดย Mr. Tang Liang ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิก จะมาเยี่ยมชมจังหวัดลำปาง ในเดือนมกราคม ๒๕๕๙
ฝ่ายเลขานุการ	คณะเมืองจิ่งเต๋อเจิ้น มณฑลเจียงซี สาธารณรัฐประชาชนจีน จะมีการกำหนดเยี่ยมชมสถานที่สำคัญด้านอุตสาหกรรมเซรามิก เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในการพัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิกทั้ง ๒ ประเทศ เช่น ศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิกจังหวัดลำปาง บริษัทธนบดีเซรามิกลำปาง พิพิธภัณฑสถานเซรามิกธนบดี อีทราเอาท์เลทลำปางและหมู่บ้านเซรามิกอำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง
มติที่ประชุม	รับทราบ
	๔.๒ โครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและแผนการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ (สายเชียงใหม่-เชียงราย)
	กรมทางหลวงได้ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและแผนการลงทุนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแนวใหม่ สายเชียงใหม่-เชียงราย โดยได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์จำกัด ,
	/บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง....

บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม การเงิน แผนการลงทุนที่เหมาะสม เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม รวมทั้งศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสม และมีประสิทธิภาพเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

สำนักงานโยธาธิการ
และผังเมืองจังหวัด
ลำปาง

โครงการศึกษาเส้นทางดังกล่าว กรมทางหลวงได้จ้างที่ปรึกษาดำเนินการ ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาหาเส้นทางที่เหมาะสม เป็นการเชื่อมโยงระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และ ๒ เนื่องจากเส้นทางเดิมหมายเลข ๑๑๘ สายเก่า เชียงใหม่-เชียงราย มีเขตทางที่คับแคบ ระยะทางประมาณ ๒๐ เมตร บริเวณเส้นทางป่าเป่าทำให้ประสบปัญหาในเรื่องของนักท่องเที่ยวเสียชีวิตจากการเดินทางโดยรถต่างๆ ดังนั้นจึงได้มีโครงการสำรวจเส้นทางแนวใหม่ที่พาดผ่านจังหวัดลำปาง เริ่มต้นจากจังหวัดเชียงใหม่ (อำเภอสันกำแพง-อำเภอแม่อน) อุโมงค์ยาวประมาณ ๑๐ กิโลเมตร เข้าเขตจังหวัดลำปาง (อำเภอเมืองปาน-อำเภอแจ้ห่ม-อำเภอวังเหนือ) และจะเข้าเส้นทางหมายเลข ๑๒๐ ที่จะสามารถเชื่อมโยงไปยังถนนทางหลวงปกติ ซึ่งจะอ้อมไปทางทิศตะวันตกของกว๊านพะเยา บรรจบกับสายเอเชียบริเวณอำเภอแม่ใจ จังหวัดพะเยา เลี้ยวออกทางทิศตะวันออกไปสิ้นสุดที่อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย โดยเป้าหมายมีการระบุเส้นทางไปถึงเชียงของ เมื่อมีการก่อสร้างในระยะเวลา ๕ ปี จะทำให้ภาคเหนือมีการเปลี่ยนแปลงมากขึ้น ทั้งนี้จังหวัดลำปางจะต้องมียุทธศาสตร์ในการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและโลจิสติกส์ที่ชัดเจนเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวที่เดินทางตามเส้นทางที่แยกออกจากมอเตอร์เวย์เข้าสู่จังหวัดลำปาง ประกอบกับการศึกษาดังกล่าวจะต้องมีการศึกษาในเรื่องของผลกระทบทั้งด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ ความเป็นอยู่ที่จะได้รับด้วย

สำนักงานจังหวัด
ลำปาง

เส้นทางจุดแยกและจุดพักรถอยู่ที่อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง สามารถนำสินค้ามาจำหน่าย ณ จุดบริเวณดังกล่าว เพื่อเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่ได้

หอการค้าจังหวัด
ลำปาง

การส่งเสริมให้มีการจำหน่ายสินค้าโอท็อปและของดีนครลำปาง จะต้องเป็นแหล่งจำหน่ายสินค้าขนาดใหญ่และมีห้องน้ำ-ห้องสุขาที่สะอาดสวยงาม เพื่อเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจของจังหวัดลำปางได้อีกทางหนึ่ง

แขวงทางหลวง
ลำปาง ที่ ๑

การก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์จะมีการเก็บค่าบริการเป็นระยะๆ/รั้วกั้นตลอดเส้นทางเพื่อป้องกันทางร่วมทางแยก ซึ่งการก่อสร้างหากอยู่ในบริเวณป่าสงวนแห่งชาติหรือภูเขา ก็จะทำให้การเจาะ หากอยู่ในพื้นที่ชุมชนก็จะทำการสร้างสะพานข้ามจะมีหน่วยงานของมอเตอร์เวย์กำกับและดูแลในการดำเนินงานดังกล่าว ขณะนี้การก่อสร้างอยู่ระหว่างออกแบบ ในส่วนเรื่องการจัดจำหน่ายสินค้าจะต้องประสานรายละเอียดซึ่งเป็นหน้าที่ของจังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการกำหนดต่อไป

ฝ่ายเลขานุการ

จากการรับฟังความคิดเห็นของกรมทางหลวงที่ผ่านมาครั้งล่าสุดนั้น กำหนดแผนเบื้องต้นที่มีการกำหนดเป็นสถานที่จุดจอดหรือจุดบริการทางหลวงทั้งหมด ๔ จุด ซึ่งจังหวัดลำปางจะอยู่ช่วงประมาณ ตำบลร่องเคาะ อำเภอวังเหนือ วัดจากระยะทาง ในส่วนของรายละเอียดของการออกแบบจะต้องใช้เวลาอีกพอสมควร

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การปรับปรุงองค์ประกอบคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัด

กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งให้จังหวัดพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๓.๑.๑ ปรับปรุงชื่อจากเดิม คือ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัด เป็น “คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด”

๓.๑.๒ แต่งตั้งผู้แทนของอาชีวศึกษาจังหวัดร่วมเป็นคณะกรรมการ กรอ. จังหวัด หรือเชิญผู้แทนของอาชีวศึกษาจังหวัด เพื่อให้ข้อมูลและให้คำปรึกษาในเรื่องที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๓ กระทรวงมหาดไทยได้ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ กรอ. จังหวัด ลำปาง ดังนี้

๑. วางยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนและพัฒนาเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็ง ทั้งระยะสั้น ระยะกลางและระยะยาว ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมห้าติและยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งจัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการด้านเศรษฐกิจฐานราก วิสาหกิจชุมชน การท่องเที่ยว การสร้างตลาดกลางชุมชนและการส่งเสริมสินค้าโอท็อป เป็นต้น เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.)

๒. ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ แก่คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) เพื่อการพัฒนาการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของจังหวัด ฯลฯ

๓. บูรณาการหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ท้องถิ่น รวมทั้งมหาวิทยาลัยหรือสถาบันการศึกษา ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็งและเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดและระดับภาคตามนโยบายและมาตรการของรัฐบาล

๔. ประสานเชื่อมโยงกับกระทรวงมหาดไทย กรอ. ส่วนกลาง และ/หรือ กกร. ได้ทันทีเพื่อดัดสนใจเชิงนโยบายหรือสั่งการได้ทันต่อเหตุการณ์

๕. กำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนและจัดทำรายงานผลความก้าวหน้าปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขเสนอโดยตรงต่อส่วนกลาง

๖. เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดให้ทุกภาคส่วนทราบอย่างทั่วถึง

๗. เชิญหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลและให้คำปรึกษาในเรื่องที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ของ กรอ.จังหวัด ได้ตามความจำเป็น

๘. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานในการขับเคลื่อนหรือปฏิบัติงาน ให้บรรลุตามยุทธศาสตร์และนโยบายรัฐบาล

มติที่ประชุม

เห็นชอบ มอบหมายฝ่ายเลขานุการปรับปรุงคำสั่งคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดลำปาง ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้มีข้อสั่งการ พร้อมทั้งแต่งตั้งประธานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปางเป็นคณะกรรมการฯ

๕.๒ การกำหนดตำแหน่งย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์สินค้า โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาประกอบด้วยทีม คอนซิลต์อิง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด /บริษัท ทีแอลที -

/คอนซิลแตนส์ จำกัด....

คอนซัลแตนท์ จำกัด/บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด/บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัดและบริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด ได้ศึกษาข้อมูลโครงการและตำแหน่งย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์สินค้า ตามโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่

เกณฑ์ในการพิจารณาที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าดังนี้

ตำแหน่งสถานี	ทางเข้าออกสถานี	ระยะทางจากอำเภอเมืองไปยังสถานี	สภาพพื้นที่บริเวณสถานี	ความพร้อมของพื้นที่
ห้างฉัตร	มีทางเข้าออกสถานี ๒ ด้าน ได้แก่ - ทล.๑๑ เลี้ยวเข้า ทล. ๑๐๓๙ เป็นถนนไปกลับ ๔ ช่องจราจร เข้าสู่ที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้า - ทล.๑๐๓๙ เป็นถนนไปกลับ ๔ ช่องจราจรเข้าเข้าสู่ที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้า	ระยะทางจากอำเภอเมืองไปยังสถานี ๑๒ กม.	เป็นที่โล่ง ไม่มีอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	มีเขตทางรถไฟกว้าง ๑๖๐ เมตร เพียงพอในการพัฒนาเป็นสถานีขนส่งสินค้า รวมถึงการขยายในอนาคต
บ่อแก้ว	มีทางเข้าออกสถานี ๒ ด้าน ได้แก่ - ทล.๑๑ เป็นถนนไปกลับ ๔ ช่องจราจร และเข้าสู่ที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าด้วยถนนไปกลับ ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๔ กม. - ทล.๑๐๓๙ ไม่สามารถใช้ได้อย่างสะดวก เนื่องจากถนนที่แยกจาก ทล.๑๐๓๙ เข้าสู่ที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าเป็นถนนขนาดเล็กและต้องผ่านชุมชน	ระยะทางจากอำเภอเมืองไปยังสถานี ๗ กม.	มีอาคารบ้านเรือนไม่หนาแน่น	มีเขตทางรถไฟกว้าง ๘๐ เมตร เพียงพอในการพัฒนาเป็นสถานีขนส่งสินค้า
ศาลาผาลาด	มีทางเข้าออกสถานีเพียงด้านเดียว คือ ทล.๑๑ และเข้าสู่ที่ตั้งสถานีขนส่งสินค้าด้วยถนนไปกลับขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร ผ่านชุมชนเบาบาง โดยทางเข้าออกช่วงแรกกว้างปกติ แต่เมื่อเข้าไปข้างในจะแคบลง	ระยะทางจากอำเภอเมืองไปยังสถานี ๑๓ กม. โดยมีแนวเส้นทางขึ้นเขา	เป็นที่โล่ง ไม่มีอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	มีเขตทางรถไฟกว้าง ๘๐ เมตร เพียงพอในการพัฒนาเป็นสถานีขนส่งสินค้า

สภาอุตสาหกรรม
จังหวัดลำปาง

มติที่ประชุม

การกำหนดตำแหน่งย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์สินค้า จะต้องมีการขยายเส้นทางควบคู่กับการดำเนินงานดังกล่าว เนื่องจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่ เมื่อมีการกลับรถหรือทางโค้งก็จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งการศึกษาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ ด้วย

มอบหมายบริษัทที่ปรึกษา นำความเห็นของคณะกรรมการฯ ประกอบการพิจารณาดำเนินโครงการต่อไป

๕.๓ Travel Station (โดย Mini-Bus วิ่งหมุนเวียนตามสถานที่ท่องเที่ยวหลัก)

๓.๓.๑ เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดลำปาง และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว กลุ่มอารยธรรมล้านนา ๕ จังหวัด Ex. ลำปาง-ลำพูน-เชียงใหม่, ลำปาง-พะเยา-เชียงราย

๓.๓.๒ เพื่อบรรเทาการจราจรภายในเขตเทศบาล (Traffic Jam)

๓.๓.๓ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว โดยมีคู่มือนำเที่ยว ๓ ภาษาและ ตารางเดินรถ

๓.๓.๔ เพื่อประโยชน์และสร้างรายได้ให้กับผู้ประกอบการทุกแขนง อาทิ มัคคุเทศก์, สินค้าที่ระลึก, Homestay, รถรับจ้างท้องถิ่น, ร้านอาหาร ฯลฯ

สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด
ลำปาง

โครงการดังกล่าว เป็นแนวคิดมาจากนักท่องเที่ยวประสบปัญหาไม่มีรถโดยสารที่จะบริการ ไปยังสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ในจังหวัดลำปาง รวมทั้งการบริการรถโดยสาร (รถสี่ล้อ) มีการคิดอัตราค่าโดยสารที่ยังไม่ได้มาตรฐานและมีการเลือกเส้นทางเดินรถฯ ซึ่งจะบริการ เฉพาะในตัวเมืองจังหวัดลำปาง ประกอบกับสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดมีพื้นที่ ที่ห่างกันและใช้ระยะเวลาเดินทางพอสมควร ดังนั้นสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวฯ จึงมีแนวคิด ในการดำเนินโครงการฯ เพื่อบริการนักท่องเที่ยว ๔-๕ จุด เช่น วัดพระธาตุลำปางหลวง ศูนย์อนุรักษ์ช้างไทย วัดพระแก้วดอนเต้าสุชาดาราม เป็นต้น

สมาคมท่องเที่ยว
จังหวัดลำปาง

ได้ทำหนังสือขอรับสนับสนุนงบประมาณไปยังกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพื่อจัดซื้อ รถรางบริการนักท่องเที่ยว จำนวน ๒ คัน บริการนักท่องเที่ยวตามสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาของสำนักงานงบประมาณในการอนุมัติโครงการฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบ มอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง ดำเนินการขอสนับสนุน งบประมาณโครงการดังกล่าวเพื่อรับการสนับสนุนงบประมาณในการอนุมัติโครงการต่อไป

สำนักงานพาณิชย์
จังหวัดลำปาง

๕.๔ การใช้ตราสัญลักษณ์ผลิตภัณฑ์มาตรฐานลำปาง (Lampang Brand) ปี ๒๕๕๘

จังหวัดลำปางได้จัดทำตราสัญลักษณ์ลำปางแบรนด์ภายใต้โครงการลำปางแบรนด์ “นครแห่งวัฒนธรรมล้านนา เปิดประตูการค้าสู่อาเซียน” เพื่อให้มีความโดดเด่น และ มีความชัดเจนในภาพลักษณ์ของจังหวัดลำปาง เพิ่มช่องทางการตลาด การท่องเที่ยว สัญลักษณ์ของลำปางดังกล่าว ประกอบไปด้วย รถม้า ไก่ และวัดพระธาตุลำปางหลวง ซึ่งผลการดำเนินงานที่ผ่านมาได้มีการบริหารแบรนด์รูปแบบของคณะกรรมการในการอนุญาต ให้ผู้ประกอบการทุกประเภทที่มีความประสงค์จะขออนุญาตใช้ตราสัญลักษณ์ดังกล่าว เพื่อรับรองมาตรฐานสินค้าโดยมีค่าธรรมเนียม ๑๐๐ บาท/ราย

ปัจจุบันการบริหารตราสัญลักษณ์ พบว่า มีปัญหาในเรื่องของการจัดเก็บ ค่าธรรมเนียมระหว่างผู้ประกอบการกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง เนื่องจากการยื่น เอกสารของผู้ประกอบการในการขอใช้ตราสัญลักษณ์นั้น จะต้องมีการยื่นความประสงค์ และการตรวจสอบเอกสารเพื่อจะนำเข้าสู่คณะกรรมการฯ พิจารณาอนุญาต ซึ่งจะต้องใช้ ระยะเวลาในการดำเนินงานดังกล่าว ทำให้มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ที่จะอนุมัติให้ใช้ตราสัญลักษณ์ ซึ่งจะขัดต่อหลักการตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ รวมทั้งสำนักงาน พาณิชย์จังหวัดลำปาง เป็นหน่วยงานราชการเมื่อเก็บค่าธรรมเนียมในการใช้ตราสัญลักษณ์ นั้นยังไม่มีกฎหมายใดรองรับ

สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด
ลำปาง

การรับรองตามมาตรฐาน GI เป็นการรับรองมาตรฐานที่เป็นสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมาข้าวแต๋นและขามเฒ่าของจังหวัดลำปาง ได้รับการรับรองตาม

มาตรฐานดังกล่าว จำนวน ๔ ราย และได้รับการสนับสนุนจากงบประมาณของจังหวัดลำปาง เนื่องจากคณะกรรมการ GI ชามไก่และข้าวแต๋นได้กำหนดแนวทางในส่วนของผู้ประกอบการรายใดที่มีความประสงค์ต้องการได้มาตรฐาน GI นั้นจะต้องมีการตรวจสอบความสะอาด คุณสมบัติ ความถูกต้องและจะต้องเสียค่าธรรมเนียมในบางส่วน

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง ปรับปรุงคำสั่งคณะกรรมการบริหารตราสัญลักษณ์ใหม่และแต่งตั้งหอการค้าจังหวัดลำปางในนามภาคเอกชน เป็นหน่วยดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งจัดตั้งคณะทำงานในการศึกษาการจัดเก็บค่าธรรมเนียม ให้มีความถูกต้องและเหมาะสม

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

สมาคมเครื่องปั้น
จังหวัดลำปาง

๖.๑ การจัดงานเซรามิกแฟร์ ครั้งที่ ๒๘/๒๕๕๘

การจำหน่ายเซรามิกในการจัดงานดังกล่าว ในห้วงระยะเวลา ๑๓ วัน มียอดขายภายในงาน ประมาณ ๓๐-๔๐ ล้านบาท/สินค้าขายส่ง (ออเดอร์) ประมาณ ๕๐ ล้านบาท/รายได้จากการจำหน่ายอาหาร ๔๐ บูธ ประมาณ ๒.๖ ล้านบาท /รายชื่อที่ลงทะเบียนกิจกรรมวาดชามตราไก่ จำนวน ๔,๒๐๐ คน /นักท่องเที่ยวมาจาก ๕๖ จังหวัดจากทั่วประเทศ จำนวน ๓ แสนคน /ของที่ระลึกที่แจกผู้ร่วมงานฯ จำนวน ๓๐,๐๐๐ ชิ้น

ที่ประชุม

ทราบ

๖.๒ โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวีเพื่อเป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติในภาคเหนือ

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ จังหวัดลำปางได้เสนอโครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวี เพื่อเป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติในภาคเหนือต่อที่ประชุมฯ ซึ่งได้รับมติเห็นชอบในการผลักดันและสนับสนุนโครงการดังกล่าว พร้อมทั้งให้มีหนังสือขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการไปยังกระทรวงมหาดไทย ในฐานะเลขานุการ กรอ.กลาง ต่อไป

สภาอุตสาหกรรม
จังหวัดลำปาง

การเสนอชื่อโครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวี เพื่อเป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติในภาคเหนือ เป็นเจ้าพ่อทิพย์ช้าง

ที่ประชุม

ทราบ และมอบหมายสำนักงานจังหวัดลำปาง พิจารณาดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเห็นของกรรมการฯ ต่อไป

หอการค้าจังหวัด
ลำปาง

๖.๓ การพัฒนาน้ำพุร้อนจังหวัดลำปาง

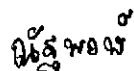
สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีการเสนอการพัฒนาน้ำพุร้อนเพื่อสุขภาพ ซึ่งมีเป้าหมายที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนและจังหวัดเชียงใหม่ เสนอโดยสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวภาคเหนือตอนบน ๑ งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท เพื่อวิจัยองค์ประกอบและคุณสมบัติของน้ำพุร้อน รวมทั้งก่อให้เกิดความสามารถของผู้ประกอบในพื้นที่ ทั้งนี้จังหวัดลำปางมีแหล่งน้ำพุร้อนที่ยังไม่ได้รับการพัฒนาจำนวน ๔๓ แห่ง นอกจากน้ำพุร้อนแจ้ซ้อน และในพื้นที่อำเภอเกาะคา ซึ่งควรที่จะนำมาปรับใช้ในการพัฒนาน้ำพุร้อนจังหวัดลำปาง ให้เป็นเมืองน้ำพุร้อน ดังนั้นหอการค้าจังหวัดลำปางได้มีหนังสือขอรับการสนับสนุนงบประมาณผ่านสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง พิจารณาลูกัดันและสนับสนุนโครงการต่อไป

ที่ประชุม

ทราบ และมอบหมายสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง พิจารณาดำเนินการ

เลิกประชุม

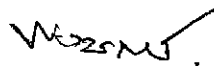
เวลา ๑๒.๐๐ น.



(นายณัฐพงษ์ ทะปะละ)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

คำชี้แจงการเสนอการเสนอเรื่องนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง
(กรอ.จังหวัดลำปาง)

- ๑) ให้ส่วนราชการ/หน่วยงานที่ประสงค์นำเรื่องเข้าวาระประชุม จัดเตรียมข้อมูลในการนำเสนอ ความยาว หัวข้อละไม่เกิน ๕ - ๗ นาที
- ๒) เรื่องที่จะเสนอนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม ส่วนราชการ/หน่วยงาน จะต้องจัดทำรายละเอียดข้อเสนอ ซึ่งประกอบด้วย หัวข้อตามลำดับ ดังนี้
 ๑. ต้นเรื่อง/ความเป็นมา
 ๒. ข้อเท็จจริง/ปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้น
 ๓. ข้อกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
 ๔. ข้อเสนอ/แนวทางการแก้ไขปัญหา/ยุทธศาสตร์การพัฒนา
- ๓) ส่วนราชการ/หน่วยงานที่ประสงค์เสนอเรื่องนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม ให้จัดส่งข้อมูลให้ฝ่ายเลขานุการ(สำนักงานจังหวัดลำปาง) โดยจัดทำเป็นไฟล์ข้อมูลในการนำเสนอต่อที่ประชุมในรูปแบบ MS PowerPoint หรือ PDF. ภายในวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๙ ทั้งนี้ หากส่วนราชการ/หน่วยงานใดจัดส่งข้อมูลที่ไม่ได้จัดทำรายละเอียดข้อเสนอตามหัวข้อที่กำหนด ในข้อ ๒) หรือ ส่งล่าช้าเกินกว่าเวลาที่กำหนดจะถือว่าไม่ประสงค์เสนอเรื่องนำเข้าพิจารณาต่อที่ประชุม
- ๔) รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้ที่ กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำปาง หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร ๐๕๔-๒๖๕๐๗๐ ต่อ ๒๘๖๒๘
อีเมล:nattapong_tpl@hotmail.com (เจ้าหน้าที่ประสาน: นายณัฐพงษ์ ทะปะละ ๐๘๕-๖๑๘๙๖๙๑)

ข้อสั่งการตามมติคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	<p>แนวทางในการควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยวต่างๆ ดังนี้</p> <p>๑. ดำเนินการในส่วนของการดูแลเส้นทางการเดินทางตามมาตรการการดูแลความปลอดภัย</p> <p>๒. มอบหมายให้ จัดทำทำเนียบลุ่มเป็นทีมจิตอาสา เพื่อให้ ความช่วยเหลือในการสื่อสารระหว่างชาวต่างชาติเมื่อเกิด อุบัติเหตุตามพื้นที่ต่าง ๆ</p> <p>๓. ศึกษาและออกแบบโคมโไฟ เพื่อเป็นรายละเอียดประกอบการ ขอรับการสนับสนุนเพื่อจัดทำเป็นโครงการต่อไป</p>	<p>๑. แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑</p> <p>๒. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดลำปาง</p> <p>๓. สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง</p>
๒	<p>การกำหนดตำแหน่งย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์สินค้า โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟ ทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่</p> <p>การกำหนดตำแหน่งย่านกองเก็บตู้คอนเทนเนอร์สินค้า จะต้องมีการเตรียมโครงการขยายเส้นทางควบคู่กับการ ดำเนินงานดังกล่าว เนื่องจากการขนส่งด้วยรถบรรทุกขนาดใหญ่เมื่อมีการกลับรถหรือทางโค้งก็จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งการศึกษาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่โครงการ ด้วย</p>	<p>ทีม คอนซิลติง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด /บริษัท ทีแอลที คอนซิลแตนท์ จำกัด/บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่น จำกัด/บริษัท ปัญญา คอนซิลแตนท์ จำกัด และบริษัท วิศวกรรมธรณีและฐานราก จำกัด</p>
๓	<p>Travel Station (โดย Mini-Bus วิ่งหมุนเวียนตามสถานที่ ท่องเที่ยวหลัก)</p> <p>การเตรียมข้อมูลขอรับการสนับสนุนผลักดันโครงการ ตาม ช่องทางงบประมาณส่วนกลาง ภูมิภาคและท้องถิ่น เพื่อ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดลำปาง กลุ่มอารยธรรม ล้านนา ๕ จังหวัด Ex. ลำปาง-ลำพูน-เชียงใหม่, ลำปาง- พะเยา-เชียงราย สามารถสร้างประโยชน์และรายได้ให้กับ ผู้ประกอบการทุกแขนง อาทิ มัคคุเทศก์, สินค้าที่ระลึก, Homestay, รถรับจ้างท้องถิ่น, ร้านอาหาร ฯลฯ รวมทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว โดยมี คู่มือแนะนำเที่ยว ๓ ภาษาและตารางเดินรถประกอบการ บรรเทาการจราจรภายในเขตเทศบาล (Traffic Jam)</p>	<p>- สำนักงานการท่องเที่ยวและลำปาง</p> <p>- สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด ลำปาง</p>
๔	<p>การใช้ตราสัญลักษณ์ผลิตภัณฑ์มาตรฐานลำปาง (Lampang Brand) ปี ๒๕๕๘</p> <p>ปรับปรุงคำสั่งคณะกรรมการบริหารตราสัญลักษณ์ใหม่ และแต่งตั้งหอการค้าจังหวัดลำปางในนามภาคเอกชน เป็นหน่วย ดำเนินการจัดเก็บค่าธรรมเนียม รวมทั้งจัดตั้งคณะทำงาน ในการศึกษาการจัดเก็บค่าธรรมเนียมให้มีความถูกต้องและ เหมาะสม</p>	<p>สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง</p>

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	<p>การพัฒนา<u>น้ำพุร้อน</u>จังหวัดลำปาง</p> <p>การเตรียมข้อมูลขอรับการสนับสนุนผลักดันโครงการ ตามช่องทางงบประมาณส่วนกลาง ภูมิภาคและท้องถิ่นเพื่อวิจัยองค์ประกอบและคุณสมบัติของ<u>น้ำพุร้อน</u> รวมทั้งก่อให้เกิดความสามารถของผู้ประกอบในพื้นที่ รวมทั้งการพัฒนา<u>น้ำพุร้อน</u>จังหวัดลำปาง ให้เป็นเมือง<u>น้ำพุร้อน</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - ทอการค้าจังหวัดลำปาง - สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง



คำสั่งจังหวัดลำปาง

ที่ ๑๔๐ /๒๕๕๙

เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง

ตามที่จังหวัดลำปางได้มีคำสั่งที่ ๔๑๕๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการของคณะกรรมการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของจังหวัดลำปาง ครอบคลุมงานทุกด้าน จึงเห็นควรปรับปรุงคำสั่งจังหวัดลำปาง ที่ ๔๑๕๒/๒๕๕๘ ดังกล่าว ดังนี้

๑. ปรับปรุงชื่อจากเดิม คือ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดลำปาง เป็น “คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง”

๒. ปรับปรุงอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ ดังนี้

๒.๑ วางยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนและพัฒนาเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็งทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งจัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการด้านเศรษฐกิจฐานราก วิสาหกิจชุมชน การท่องเที่ยว การสร้างตลาดกลางชุมชน และการส่งเสริมสินค้าโอท็อป เป็นต้น เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.)

๒.๒ ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะแก่คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) เพื่อการพัฒนา การแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของจังหวัด ฯลฯ

๒.๓ บูรณาการหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ท้องถิ่น รวมทั้งมหาวิทยาลัยหรือสถาบันการศึกษา ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็งและเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดและระดับภาคตามนโยบายและมาตรการของรัฐบาล

๒.๔ ประสานเชื่อมโยงกับกระทรวงมหาดไทย กรอบส่วนกลาง และ/หรือ กกร. ได้ทันทีเพื่อตัดสินใจเชิงนโยบายหรือสั่งการได้ทันต่อเหตุการณ์

๒.๕ กำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนและจัดทำรายงานผลความก้าวหน้าปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขเสนอโดยตรงต่อส่วนกลาง

๒.๖ เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดให้ทุกภาคส่วนทราบอย่างทั่วถึง

๒.๗ เชิญหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลและให้คำปรึกษาในเรื่องที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ของ กรอ.จังหวัด ได้ตามความจำเป็น

๒.๘ แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานในการขับเคลื่อนหรือปฏิบัติงานให้บรรลุตามยุทธศาสตร์และนโยบายรัฐบาล

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(นายสามารถ ลอยฟ้า)

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง

