

คำชี้แจงการเสนอการเสนอเรื่องนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง
(กรอ.จังหวัดลำปาง)

- ๑) ให้ส่วนราชการ/หน่วยงานที่ประสงค์นำเรื่องเข้าวาระประชุม จัดเตรียมข้อมูลในการนำเสนอ ความยาว หัวข้อละไม่เกิน ๕ - ๗ นาที
- ๒) เรื่องที่จะเสนอนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม ส่วนราชการ/หน่วยงาน จะต้องจัดทำรายละเอียดข้อเสนอ ซึ่งประกอบด้วย หัวข้อตามลำดับ ดังนี้
 ๑. ต้นเรื่อง/ความเป็นมา
 ๒. ข้อเท็จจริง/ปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้น
 ๓. ข้อกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)
 ๔. ข้อเสนอ/แนวทางการแก้ไขปัญหา/ยุทธศาสตร์การพัฒนา
- ๓) ส่วนราชการ/หน่วยงานที่ประสงค์เสนอเรื่องนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม ให้จัดส่งข้อมูลให้ฝ่ายเลขานุการ(สำนักงานจังหวัดลำปาง) โดยจัดทำเป็นไฟล์ข้อมูลในการนำเสนอต่อที่ประชุมในรูปแบบ MS PowerPoint หรือ PDF. ภายในวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ หากส่วนราชการ/หน่วยงานใดจัดส่งข้อมูลที่ไม่ได้จัดทำรายละเอียดข้อเสนอตามหัวข้อที่กำหนด ในข้อ ๒) หรือ ส่งล่าช้าเกินกว่าเวลาที่กำหนดจะถือว่าไม่ประสงค์เสนอเรื่องนำเข้าพิจารณาต่อที่ประชุม
- ๔) รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้ที่ กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำปาง หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร ๐๕๔-๒๖๕๐๗๐ ต่อ ๒๘๖๒๘
อีเมล: nattapong_tpl@hotmail.com (เจ้าหน้าที่ประสาน: นายณัฐพงษ์ ทะปะละ ๐๘๕-๖๑๘๘๖๙๑)

ข้อสั่งการตามมติคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	<p>การขยายทางวิ่ง (Runway) ของท่าอากาศยานลำปาง เพื่อรองรับอากาศยานแบบ B๗๓๗-๘๐๐ หรือ A๓๑๙</p> <p>การจัดเตรียมและประสานข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุน เพื่อผลักดันโครงการ เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานลำปาง ได้รับการจัดสรรงบประมาณก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการ เมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ ประกอบกับสถิติผู้โดยสารท่าอากาศยานลำปาง ตั้งแต่เดือน มกราคม-ตุลาคม ๒๕๕๘ มีจำนวนผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก รวม ๒๑๐,๖๕๖ คน ประเมินการผู้โดยสารเฉลี่ยเดือนละ ๑๙,๓๙๐ คน คาดว่าจะมีผู้โดยสารทั้งปี เท่ากับ ๒๓๒,๖๘๐ คน ซึ่งจะเป็นปัจจัยหนึ่งที่สนับสนุนการพิจารณาให้มีการขยายทางวิ่งต่อไป</p>	<p>ท่าอากาศยานลำปางและสำนักงานจังหวัดลำปาง</p>
๒	<p>แนวทางในการควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยวต่างๆ</p> <p>การดำเนินการควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยวต่าง ๆ และดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ทั้งในช่วงปกติและช่วงฤดูการท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความเรียบร้อยในพื้นที่และความมั่นใจในการดูแลรักษาความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว รวมทั้ง รายงานผลการดำเนินงานในการประชุม กรอ. ทุกเดือน</p>	<p>สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง ที่ทำการปกครองจังหวัดลำปาง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง เทศบาลนครลำปาง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร</p>
๓	<p>โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวีเพื่อเป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติในภาคเหนือ</p> <p>การเตรียมข้อมูลประกอบการศึกษาและขอรับการสนับสนุนผลักดันโครงการ เนื่องจากจังหวัดลำปางมีพื้นที่อำเภอห้างฉัตรที่จะเสนอพื้นที่ในการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อเป็นท่าอากาศยานขนาดใหญ่ รวมทั้งจังหวัดลำปาง เป็นพื้นที่โลจิสติกส์ฮับของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือสามารถเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจและ การท่องเที่ยว ประกอบกับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนภายในต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙</p>	<p>สำนักงานจังหวัดลำปาง</p>
๔	<p>การออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน</p> <p>กำหนดให้ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนด และต้องไม่สร้างความเดือดร้อนกับประชาชน รวมทั้งให้ผู้ประกอบการรายใดมีข้อขัดข้องหรือปัญหาในการออกใบอนุญาตให้ทำหนังสือผ่านศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำปางหรือผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ซึ่งส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้ร่วมแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p>	<p>สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง</p>

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๕	<p>แนวทางการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม จังหวัดลำปาง</p> <p>การพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมฯ ต้องเป็นไปตามหลักการ “ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมรับผลประโยชน์” ซึ่งทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ เอกชนและการเมือง ร่วมบูรณาการ ทำงาน เช่น ร่วมเป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการในการแก้ไขปัญหา และแนวทางการพัฒนาวิสาหกิจฯ และร่วมบูรณาการทำงาน และกำหนดแนวทางในการพัฒนาวิสาหกิจของจังหวัดลำปาง</p>	<p>สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ธนาคารวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมจังหวัดลำปางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>
๖	<p>ปัญหาปริมาณน้ำในเขื่อนกิ่วลม จังหวัดลำปาง ลดลง</p> <p>การประสานข้อมูลและบูรณาการทำงานระหว่างส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว รวมทั้งการรณรงค์การปลูกต้นไม้ และระงับการตัดไม้ทำลายป่าที่เป็นสาเหตุหลักของการขาดแคลนน้ำ</p>	<p>สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง</p>
๗	<p>การใช้ก๊าซหุงต้ม LPG ในโรงงานเซรามิก</p> <p>การบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหา รวมทั้งเสนอเป็นมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ กับหน่วยงานส่วนกลางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานภาคเอกชนในการผลักดันและสนับสนุนโครงการปรับเปลี่ยนการต้มก๊าซหุงต้ม LPG ให้เกิดเป็นรูปธรรมมากขึ้น</p>	<p>สมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง ศูนย์ความปลอดภัยภาคเหนือ อำเภอกะคา จังหวัดลำปาง</p>
๘	<p>การสร้างเครือข่ายการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง</p> <p>การจัดทำข้อมูลการท่องเที่ยว/เครือข่ายของจังหวัดลำปางสร้างเอกลักษณ์และโดดเด่น ซึ่งจังหวัดลำปางได้ถูกบรรจุเป็น ๑ ใน ๑๒ เมืองที่ต้องห้ามพลาด อีกทั้งจังหวัดลำปางได้รับการประกาศเป็นที่ ๑ ใน ๑๒ เมืองในเรื่องของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว เช่น การบริการการท่องเที่ยว และห้องสุขาที่จะต้องให้ความสำคัญและรักษาความสะอาดในทุกจุด รวมทั้งการผลักดันแผนงาน/โครงการไปยังระดับกลุ่มจังหวัดและระดับกระทรวง เพื่อเชื่อมโยงตลาดทั้งภายในและต่างประเทศ ต่อไป</p>	<p>สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง</p>

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘
วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมออลัมปางค์ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม

๑. นายสามารถ	ลอยฟ้า	ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (ประธาน)
๒. นายสมชัย	กมลเทพเทวินทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (รองประธาน)
๓. นายสมยศ	วงศ์เจริญ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง (เลขานุการ)
๔. นางศรีสมนึก	ภิญโญ	แทน ปลัดจังหวัดลำปาง
๕. นายชูฤทธิ์	อੰนารา	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง
๖. นางปัทมา	กฤษณรักษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๗. นายธนา	แก้วนิล	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๘. นายกำจัด	ศรีธัญรัตน์	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง
๙. นายประยูร	แก้วเดียว	นายกสมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง
๑๐. นางชนาพร	กิตติยา	แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลำปาง
๑๑. นางจันทิรา	โยธิตการ	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง
๑๒. นายสมศักดิ์	หวลกลิน	อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๑๓. นางสาวสุพรรณิณี	สีบกาตี	แทน แรงงานจังหวัดลำปาง
๑๔. นายอนุชา	สุขสงวน	คลังจังหวัดลำปาง
๑๕. นางพรรณณี	ลิมสุคนธ์	พาณิชย์จังหวัดลำปาง
๑๖. นายวารินทร์	คำศรีใจ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑
๑๗. นายชเนรินทร์	สมินทรปัญญา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง
๑๘. นางเกษสุดา	ดอนเมือง	แทน ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิก
๑๙. นางเกศกนก	เดชมา	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง
๒๐. นางสาวพรรณิณี	การะกั้น	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๒๑. นายกิตติภูมิ	นามวงศ์	นายกเทศมนตรีนครลำปาง
๒๒. นายประดิษฐ์	เสริมสุข	แทน นายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นคร
๒๓. นายเกษม	สุจรีต	แทน ประธานชมรมนายกองค์การบริหารส่วนตำบล จังหวัดลำปาง
๒๔. นายชูเกียรติ	ตั้งคะกุดติยา	นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง
๒๕. พันตำรวจโทสมบุญ	บุญพิธ	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๖. นายกิติพันธ์	นวลจันทร์ฉาย	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๗. นายสกล	สุพรรณบรรจง	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๘. นายพัฒนา	บุญเป็ง	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๙. นายประหยัด	แลสันกลาง	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๓๐. นายต่อศักดิ์	ประคำทอง	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๓๑. นายวิรัตน์	เกิดผล	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๓๒. นายกิตติศักดิ์	สินวนาทรัพย์	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง

๓๓. นางสาวเสาวตร	สมานิตย์	ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (สภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง)
๓๔. นายประภาส	รัตนประทีป	ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (สภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง)
๓๕. นายกฤษดา	เขียวสนุก	แทน ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (ศูนย์เครือข่ายธุรกิจ Biz club จังหวัดลำปาง)
๓๖. นางสาวอำพัน	ธิช่างทอง	ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (ชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง)
๓๗. นายสินชัย	จีพัฒนากุล	ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (ชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง)
๓๘. นายปณณสิน	มณีนันทน์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๓๙. นายมานัส	อนันตกิจไพบูรณ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๔๐. นายอธิภูมิ	กำธรวรรินทร์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๔๑. นางสาวอำพัน	ธิช่างทอง	แทน ผู้จัดการธนาคารออมสิน เขตลำปาง
๔๒. นายนิวัติ	วงษ์ขุมภู	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานธนาคารเพื่อ การเกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง
๔๓. นายพงษ์ศักดิ์	แก้วแสนเมือง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ การพัฒนาจังหวัด

ผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

๑. ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดลำปาง		
๒. ประธานชมรมสันนิบาตเทศบาล		
๓. นางสุดา	จอมดวง	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๔. นางสาวอารยา	เรืองสิริกกุล	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๕. นายชัชวาล	กิตติโรจนา	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๖. นายบุญศักดิ์	ชัยสุทธีวงศ์	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๗. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำปาง		
๘. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง		
๙. นายเอกสิทธิ์	มานะรุ่งโรจน์	ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง)
๑๐. นายทวี	สมยอด	ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง)
๑๑. นายสวัสดิ์	ลาดपालะ	ผู้แทนภาคประชาสังคม
๑๒. นางบุญทิว	บุญทิว	ผู้แทนภาคประชาสังคม

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายคณิศร	บุญซ้อน	หัวหน้ากลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานจังหวัดลำปาง
๒. นายเรืองยุทธ	นิตยานนท์	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานลำปาง
๓. นายสุรพงษ์	ภักดี	รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๔. นางสาวอังคนางค์	พรมคำ	ธนาคารออมสินลำปาง
๕. นางสาวธนิดา	ต่อปัญญา	สำนักงานจังหวัดลำปาง
๖. นายณัฐพงษ์	ทะปะละ	สำนักงานจังหวัดลำปาง

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เพื่อให้การดำเนินงานของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ครอบคลุมในการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด รวมทั้งมีการเปลี่ยนแปลงผู้ดำรงตำแหน่งกรรมการในส่วนภาคเอกชน จึงมีการปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการ กรอ.และ แต่งตั้ง คณะกรรมการ กรอ.เพิ่มเติม โดยจังหวัดลำปาง ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ กรอ.ชุดใหม่ โดยฝ่ายเลขานุการได้มีหนังสือจังหวัดลำปาง ที่ ลป๐๐.๑๗.๒/ว ๔๑๕๒ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ แจ้งคณะกรรมการฯ เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ การกำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ได้กำหนดให้มีการประชุมฯ อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน เพื่อที่จะได้หารือกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของจังหวัดลำปาง

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องสืบเนื่อง

๒.๑ การขยายทางวิ่ง (Runway) ของท่าอากาศยานลำปาง เพื่อรองรับอากาศยานแบบ B๗๓๗-๘๐๐ หรือ A๓๑๙

จังหวัดลำปาง ได้เสนอให้กรมการบินพลเรือนพิจารณาดำเนินการขยายทางวิ่งของท่าอากาศยานลำปาง เป็น ๒,๑๐๐ – ๒,๕๐๐ เมตร เพื่อรองรับอากาศยานแบบ B๗๓๗-๘๐๐ หรือ A๓๑๙ และปริมาณความต้องการของผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจำนวนมาก โดยพิจารณา ดังนี้

- ๑. อนุมัติในหลักการให้ดำเนินโครงการขยายทางวิ่งของท่าอากาศยานลำปาง
- ๒. ให้เจ้าหน้าที่หรือคณะทำงานให้ศึกษาออกแบบทางวิ่ง (Runway)

รวมทั้งพื้นที่นรภัยการบินโดยรอบท่าอากาศยานลำปาง

๓. สนับสนุนงบประมาณในการดำเนินโครงการขยายทางวิ่ง (Runway) ท่าอากาศยานลำปาง

๔. พิจารณาระดับให้เป็นท่าอากาศยาน CIQ ตามหลักเกณฑ์การพัฒนาสนามบินของกระทรวงคมนาคม

จังหวัดลำปาง ได้มีหนังสือถึงอธิบดีกรมการบินพลเรือนขอความอนุเคราะห์ขยายทางวิ่ง (Runway) ของท่าอากาศยานลำปาง เพื่อรองรับอากาศยานแบบ B๗๓๗-๘๐๐ หรือ A๓๑๙ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ ขณะนี้ยังไม่ได้รับการประสานงานกลับมาแต่อย่างใด

**ท่าอากาศยาน
ลำปาง**

การขยายทางวิ่งและการยกระดับท่าอากาศยานลำปางเป็นสนามบินศุลกากร ซึ่งได้ทำหนังสือประสานกับหน่วยงานระดับกระทรวงและกรม เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณและผลักดันโครงการ ขณะนี้ยังไม่ได้รับการประสานงานกลับมาแต่อย่างใด ปัจจุบันท่าอากาศยานลำปาง ได้รับการจัดสรรงบประมาณการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๘ ประกอบกับสถิติผู้โดยสารท่าอากาศยานลำปาง ตั้งแต่เดือน มกราคม-ตุลาคม ๒๕๕๘ มีจำนวนผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก รวม ๒๑๐,๖๕๖ คน ประมาณการผู้โดยสารเฉลี่ยเดือนละ ๑๙,๓๙๐ คน คาดว่าจะมีผู้โดยสารทั้งปี เท่ากับ ๒๓๒,๖๘๐ คน

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายท่าอากาศยานลำปางและสำนักงานจังหวัดลำปาง จัดเตรียมและประสานข้อมูลประกอบการขอรับการสนับสนุน เพื่อผลักดันโครงการอย่างต่อเนื่องต่อไป

๒.๒ การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง

การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมฯ ขณะนี้ยังไม่มีกำหนดพื้นที่ที่แน่ชัด ซึ่งกระบวนการทั้งหมดยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษารายละเอียด เบื้องต้นได้พิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมไว้ในพื้นที่ ๔ อำเภอ ทั้งอำเภอเมือง ห้างฉัตร เกาะคา และอำเภอแม่ทะ โดยขณะนี้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง ได้มีการปรับปรุงแก้ไขในเรื่องข้อกำหนดนำเสนอต่อคณะกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาอนุมัติเปิดพื้นที่ให้ ๔ อำเภอสามารถดำเนินการเรื่องนิคมอุตสาหกรรมได้ แต่การดำเนินการจัดตั้งนั้นยังจะต้องผ่านกระบวนการอีกหลายขั้นตอน

ทั้งนี้ จังหวัดลำปาง ได้ลงนามความร่วมมือกับ ธนาคารธนาชาติ จำกัด (มหาชน) เดินหน้าขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลด้านการส่งเสริมและสนับสนุนให้จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมสีเขียว และยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง ในการกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจของจังหวัด การลงนามในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว ซึ่งมีข้อตกลงให้ทางจังหวัดลำปาง เป็นผู้แนะนำให้การสนับสนุนข้อมูลเกี่ยวกับพื้นที่เหมาะสมจะพัฒนาให้เป็นนิคมอุตสาหกรรม พร้อมให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการแก่ภาคเอกชน ที่มีความประสงค์เข้ามาดำเนินกิจการในนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ตามหลักเกณฑ์วิธีการของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และตามที่กฎหมายกำหนด และให้ทางธนาคารธนาชาติ ในฐานะสถาบันการเงิน ให้การสนับสนุนเงินลงทุนในการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ด้วยการอำนวยความสะดวกด้านสินเชื่อแก่องค์กรเอกชนที่สนใจจะเข้ามาลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมฯ ตามหลักเกณฑ์การพิจารณาการให้สินเชื่อที่ทางธนาคารกำหนด

สำนักงานอุตสาหกรรม จังหวัดลำปาง

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้มาพบผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง และชี้แจงประชาสัมพันธ์เชิญชวนหน่วยงานภาคเอกชนเสนอพื้นที่เพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดลำปางนั้น สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง โดยคณะกรรมการได้ประชาสัมพันธ์เชิญชวนและอำนวยความสะดวกต่อนักลงทุนในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในจังหวัดลำปาง ในช่วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘ แต่อย่างไรก็ตามยังไม่มีเอกชนรายใดเสนอพื้นที่เพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมแต่อย่างใด ซึ่งขณะนี้ได้หมดกำหนดเวลาในการยื่นแบบคำขอเสนอพื้นที่ดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๓ แนวทางการควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยวต่างๆ

ตามที่มิชชันนารีตามสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ว่ามีนักท่องเที่ยวทั้งชาวต่างชาติและชาวไทยได้ประสบอุบัติเหตุเสียชีวิตหรือบาดเจ็บในการเล่นเครื่องเล่นต่างๆ เช่น สนามยิงปืน กระเช้าลอยฟ้า สนามขับรถแข่ง เรือสกี พารามอเตอร์ รอกโหนตัวหรือบันไดจัมป ปีนเขา หรือกรณีเรือ รถรับจ้างบริการนักท่องเที่ยวที่พนักงานขับรถหรือเรือประมาท หรือไม่ได้มีการตรวจสภาพความพร้อมของรถหรือเรือทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น รวมถึงเส้นทางการเดินทางท่องเที่ยวที่เสี่ยงภัย/เสี่ยงอุบัติเหตุ ให้ได้รับการแก้ไข ซ่อมแซมปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทยจึงได้แจ้งแนวทางในการควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยวต่างๆ ให้จังหวัดดำเนินการดูแลความปลอดภัย -

ให้นักท่องเที่ยว....

ให้นักท่องเที่ยว ทั้งในช่วงปกติและช่วงฤดูการท่องเที่ยว เพื่อให้เกิดความเรียบร้อยในพื้นที่และความมั่นใจในการดูแลรักษาความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง ที่ทำการปกครองจังหวัดลำปาง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง เทศบาลนครลำปาง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร รายงานผลการดำเนินงานในการควบคุมดูแลสถานบริการท่องเที่ยวต่าง ๆ ในการประชุม กรอ. ทุกเดือน

๒.๔ การบูรณาการความร่วมมือและการทำงานกับทุกภาคส่วน

กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งจังหวัด เรื่องแนวทางการบูรณาการความร่วมมือและการทำงานกับทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนการดำเนินงานของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง โดยเฉพาะการส่งเสริมกลไกของภาคเอกชนเข้ามามีบทบาทในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดในการร่วมเป็นที่ปรึกษาด้านวิชาการ องค์ความรู้ การผลิต การตลาด การบรรจุภัณฑ์ ฯลฯ พร้อมทั้งการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่อคณะกรรมการหมู่บ้านและประชาชนในพื้นที่

ฝ่ายเลขานุการ

จังหวัดลำปางได้มีการบูรณาการความร่วมมือและการทำงานกับทุกภาคส่วน ดังนี้

๑. การบูรณาการทุกภาคส่วนในพื้นที่ทั้งราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนกลาง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชนโดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดลำปาง (กรรมการส่วนภาคเอกชน) เช่น หอการค้าจังหวัดลำปาง สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปางและภาคประชาชน ในการจัดทำแผนพัฒนา จังหวัด ๔ ปี และแผนปฏิบัติราชการประจำปี ในรูปแบบกลุ่มภารกิจ (Cluster) ให้เป็นไปด้วยความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ตลอดจนสภาพปัญหาในพื้นที่

๒. การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ในส่วนของการดำเนินโครงการต่าง ๆ ร่วมกับภาครัฐและเอกชน ในการเชิญผู้เชี่ยวชาญด้านวิชาการ องค์ความรู้ การผลิต การตลาด การบรรจุภัณฑ์ ฯลฯ เข้ามามีส่วนร่วมเป็นที่ปรึกษาโครงการ ตลอดจนเป็นกรรมการและคณะทำงานในการดำเนินโครงการต่าง ๆ ทั้งการกำกับและดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ วิธีดำเนินงาน งบประมาณและการติดตามประเมินผล อาทิ เป็นกรรมการตรวจสอบผลการจ้างที่ปรึกษา กรรมการตรวจการจ้างและคณะกรรมการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์

๓. การดำเนินงานตามมาตรการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบล ซึ่งคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดลำปาง ในส่วนของหอการค้าจังหวัดลำปางและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง มีบทบาทในการเป็นคณะกรรมการตรวจติดตามและประเมินผลโครงการตามมาตรการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบล ในระดับพื้นที่จังหวัดลำปางโดยมีการบูรณาการระหว่างภาครัฐและเอกชน ในการจัดทำแผน/ตรวจติดตามและประเมินผล

มติที่ประชุม

รับทราบ

/ระเบียบวาระที่ ๓....

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ โครงการศึกษาและออกแบบเบื้องต้นสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวี เพื่อเป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติในภาคเหนือ

จังหวัดลำปาง นำเสนอโครงการสร้างสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวี เพื่อเป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติในภาคเหนือ ซึ่งเป็นการคาดการณ์จากโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ที่จะสามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้อย่างเพียงพอในอีก ๓ ปีข้างหน้า ด้วยข้อจำกัดของพื้นที่และอัตราการเจริญเติบโตของผู้โดยสาร ทำให้ไม่สามารถขยายทางวิ่งและอาคารผู้โดยสารได้ โดยจังหวัดลำปาง มีศักยภาพในการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการลงทุนในอนาคต เป็นเมืองที่ถูกกำหนดตำแหน่งด้วยเป็นศูนย์กลางด้านกายภาพและภูมิศาสตร์ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ทั้ง ๘ จังหวัด ในการรวบรวมและกระจายสินค้าของภูมิภาค ดังนั้นจังหวัดลำปาง จึงนำเสนอพื้นที่อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง เป็นพื้นที่ก่อสร้างสนามบินนานาชาติที่สามารถเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในภาคเหนือตอนบน

นอกจากนี้ ยังสามารถสร้างโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ขนาดใหญ่และพิสัยบินไกลได้ ทั้งนี้จังหวัดลำปางได้มีหนังสือที่ ลป ๐๐๑๗.๒/๒๓๐๕๗ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ เรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและได้รับหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๑๐๐/๑๖๓๐ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๘ ซึ่งได้แจ้งว่า ได้มอบหมายให้บริษัทท่าอากาศยาน จำกัด (มหาชน) พิจารณาในขั้นหนึ่งก่อนและจะมีการแจ้งให้จังหวัดทราบต่อไป

ท่าอากาศยานลำปาง

การผลักดันโครงการดังกล่าว ซึ่งกระทรวงคมนาคมไม่ขัดข้อง อีกทั้งได้มอบหมายให้บริษัทท่าอากาศยาน จำกัด (มหาชน) พิจารณา ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามหลักการบินและปัจจัยอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงการสร้างสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวี เพื่อเป็นศูนย์กลางการบินนานาชาติในภาคเหนือจะต้องเตรียมแผนงาน/โครงการในการรองรับ เช่น รถไฟใต้ดินหรือรถไฟความเร็วสูง

สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง

การก่อสร้างสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวีเป็นการผลักดันของจังหวัดลำปางร่วมกับนักธุรกิจสเปนที่ได้ร่วมหารือและลงพื้นที่สำรวจ ณ อำเภอห้างฉัตร เป็นแนวคิดในการก่อสร้างฯ เพื่อรองรับเครื่องบินเหมาลำขนาดใหญ่ จุดเติมน้ำมัน ซึ่งเป็นการคาดการณ์ว่าอีก ๓ ปี ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่จะไม่สามารถขยายโครงสร้างพื้นฐานได้และพื้นที่ดังกล่าวเป็นศูนย์กลางด้านกายภาพและภูมิศาสตร์ของกลุ่มจังหวัด ทั้งนี้การดำเนินงานดังกล่าวควรที่จะศึกษาและจัดเตรียมแผนงาน/โครงการต่อไป

ประธาน

เนื่องจากจังหวัดลำปางนำเสนอพื้นที่อำเภอห้างฉัตรในการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติห้างฉัตร เพื่อเป็นท่าอากาศยานขนาดใหญ่ รวมทั้งจังหวัดลำปางเป็นพื้นที่โลจิสติกส์ฮับของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือสามารถเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวประกอบกับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนภายในต้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙ เห็นควรมอบหมายให้สำนักงานจังหวัดลำปาง เตรียมข้อมูลประกอบการศึกษาและขอรับการสนับสนุนผลักดันโครงการต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบและมอบหมายสำนักงานจังหวัดลำปาง ดำเนินการ

๓.๒ การออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

การออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ๑ (เครื่องจักรไม่เกิน ๒๐ แรง คนงานไม่เกิน ๒๐ คน) และประเภท ๒ (เครื่องจักรไม่เกิน ๕๐ แรง คนงานไม่เกิน ๕๐ คน) ที่ถ่ายโอนไปยังท้องถิ่นนั้น พบว่ากองช่างของเทศบาลต่าง ๆ นำพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ มาเป็นเกณฑ์กำหนดในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ทำให้ผู้ขอรับอนุญาตต้องเปลี่ยนประเภทการใช้อาคารเป็นอาคารโรงงาน อันเกิดอุปสรรคในการขออนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามเงื่อนไข จึงทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานได้

สำนักงานอุตสาหกรรม
จังหวัดลำปาง

การประชุมเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจเกี่ยวกับคู่มือประชาชนตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ในวันที่ ๑-๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ จังหวัดเชียงใหม่

การออกใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภท ๑ (เครื่องจักรไม่เกิน ๒๐ แรง คนงานไม่เกิน ๒๐ คน) ผู้ประกอบการไม่ต้องขออนุญาตกับทางเทศบาล ทั้งนี้ต้องไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน และประเภท ๒ (เครื่องจักรไม่เกิน ๕๐ แรง คนงานไม่เกิน ๕๐ คน) ผู้ประกอบการไม่ต้องขออนุญาตกับทางเทศบาลแต่ต้องรายงาน ในการประกอบกิจการโรงงานให้กับเทศบาลทราบ ทั้งนี้ต้องไม่สร้างความเดือดร้อน ให้กับประชาชน

ประธาน

ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดและต้องไม่สร้างความเดือดร้อนกับประชาชน รวมทั้งมอบหมายให้ผู้ประกอบการรายเดิมข้อขัดข้องหรือปัญหาในการออกใบอนุญาตให้ทำหนังสือผ่านศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำปางหรือผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ซึ่งส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะได้ร่วมแก้ไขปัญหาดังกล่าว

มติที่ประชุม

เห็นชอบและมอบหมายสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ดำเนินการ

สภาอุตสาหกรรม

๓.๓ แนวทางการพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมจังหวัดลำปาง

ท่องเที่ยวจังหวัด

ลำปาง

การพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมฯ เป็นการดำเนินงานตามหลักการ “ร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมรับผลประโยชน์” ซึ่งทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ เอกชน และการเมือง ร่วมบูรณาการทำงาน เช่น ร่วมเป็นที่ปรึกษาคณะทำงานในการแก้ไขปัญหาและแนวทางการพัฒนาวิสาหกิจฯ

มติที่ประชุม

เห็นชอบและมอบหมายให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ธนาคารวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมจังหวัดลำปางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมบูรณาการทำงานและกำหนดแนวทางในการพัฒนาวิสาหกิจของจังหวัดลำปางต่อไป

๓.๔ การจัดตั้งศูนย์ประสานงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จังหวัดลำปาง

ศูนย์ข้อมูลสำหรับนักท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกด้านข้อมูลการท่องเที่ยว ซึ่งการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จึงได้จัดตั้งศูนย์ข้อมูลท่องเที่ยวไว้ที่สำนักงาน การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ทุกแห่ง ทั่วประเทศ และ ณ บริเวณสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ

สำนักงานท่องเที่ยว
และกีฬาจังหวัด
ลำปาง

การจัดตั้งศูนย์ประสานงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จังหวัดลำปาง
ขณะนี้ได้ทำหน้าที่ผู้ว่าราชการท่องเที่ยวและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงท่องเที่ยวและกีฬา
ซึ่งได้รับการประสานงานติดต่อกลับว่า จังหวัดลำปางยังขาดข้อมูลอุปสงค์และอุปทานของ
การท่องเที่ยว ซึ่งสำนักงานท่องเที่ยวฯ จะจัดทำข้อมูลและติดตามการสร้างศูนย์ฯ ต่อไป

เทศบาลนคร
ลำปาง

การจัดตั้งศูนย์ดังกล่าว สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาฯ ได้ขออนุญาต
ใช้พื้นที่กับทางเทศบาลนครลำปาง ในพิพิธภัณฑ์การเรียนรู้เมืองลำปาง (มิวเซียมลำปาง)
บริเวณศาลากลางหลังเก่า ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการเสนอแบบให้กับเทศบาลนคร
ลำปาง พิจารณาและจะได้ส่งข้อสรุปให้กับทางกระทรวงฯ ต่อไป ประกอบกับแผนงานของ
เทศบาลนครลำปาง ที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด ได้มีการตั้งงบประมาณจำนวน
๒๐ ล้านบาท ในการก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลการท่องเที่ยวและ
การจัดกิจกรรมต่าง ๆ ที่สำคัญของจังหวัด ณ บริเวณตรงข้ามกับบึงสี ชูเปอร์เซ็นเตอร์

ประธาน

การส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง จะต้องบูรณาการทำงาน
ระหว่างภาครัฐ เอกชนและท้องถิ่น เห็นควรมอบหมายให้สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬา
จังหวัดลำปาง ประสานการทำงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบและมอบหมายสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง ดำเนินการ

๓.๕ ปัญหาปริมาณน้ำในเขื่อนกิ่วลม จังหวัดลำปาง ลดลง

สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด
ลำปาง

ปัญหาดังกล่าวขณะนี้มีน้ำในเขื่อนประมาณ ๑๗ เปอร์เซ็นต์ของเขื่อน
น้ำที่ใช้ได้ปริมาณ ๑๔ ลูกบาศก์เมตร ก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการแพและกระชัง
ปลา ปัจจุบันมีการจัดระบบและวางแผนการเพาะปลูกของชาวบ้านซึ่งได้ประชาสัมพันธ์
ให้กับชาวบ้านในพื้นที่ทราบ รวมทั้งปัญหาการอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยวในเรื่องของ
บันไดสำหรับนักท่องเที่ยวที่จะทำกิจกรรมทางน้ำทำให้เกิดอุบัติเหตุกับนักท่องเที่ยวได้ง่าย

ประธาน

มอบหมายให้สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปางประสานข้อมูลและ
บูรณาการทำงานระหว่างส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
รวมทั้งการรณรงค์การปลูกต้นไม้ และระงับการตัดไม้ทำลายป่าที่เป็นสาเหตุหลัก
ของการขาดแคลนน้ำ

มติที่ประชุม

เห็นชอบและมอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง ดำเนินการ

**๓.๖ ประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอประเด็นการพัฒนาเศรษฐกิจของ
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (ในส่วนของจังหวัดลำปาง)**

เนื่องจากกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ กำหนดจัดประชุม
คณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ ในวันที่ ๑๘
ธันวาคม ๒๕๕๘ ณ โรงแรมอิมพีเรียลแม่ฮ่องสอนรีสอร์ท จังหวัดแม่ฮ่องสอน
โดยกลุ่มจังหวัดฯ ขอเชิญ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ เข้าร่วมประชุม และขอให้จังหวัดมอบหมาย
ผู้แทนนำเสนอประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอประเด็นการพัฒนาเศรษฐกิจของ
กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยจัดทำข้อมูลประเด็นที่จะนำเสนอตามแบบ กรอ.๓

จึงขอให้ กรอ.กลุ่มจังหวัดฯ (จังหวัดลำปาง) ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัด
ลำปาง หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง อุตสาหกรรมจังหวัด พาณิชย์จังหวัด โยธาธิการ
และผังเมืองจังหวัด ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด นายก อบจ. นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผา-

ลำปาง ประธานหอการค้า ประธานอุตสาหกรรม และประธานอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดลำปาง นำเสนอประเด็นฯ และคัดเลือกตัวแทนจังหวัด ที่จะนำเสนอประเด็นดังกล่าวต่อที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดต่อไป

ฝ่ายเลขานุการ

ให้คณะกรรมการ กรอ. จังหวัดลำปางภาคเอกชน ประกอบด้วย นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง นำเสนอประเด็นปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอประเด็นการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดลำปาง ในด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรม การค้าการลงทุน เกษตรกรรม การท่องเที่ยว และด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับจังหวัดทราบ รวมทั้งที่ประชุมได้คัดเลือกตัวแทนที่จะนำเสนอประเด็นดังกล่าว คือ นายอภิมิ กำธรวิริทธิ์ เลขธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง นำเสนอประเด็นดังกล่าวให้กับที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ.กลุ่มจังหวัด

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

**ระเบียบวาระที่ ๔
สภาอุตสาหกรรม
จังหวัดลำปาง**

เรื่องอื่นๆ

๔.๑ การใช้ก๊าซหุงต้ม LPG ในโรงงานเซรามิก

การใช้ก๊าซหุงต้ม LPG ในโรงงานเซรามิก มีวิธีการต้มให้เกิดความร้อน โดยผ่านถังน้ำขนาดใหญ่ซึ่งเป็นการเพิ่มแรงดันให้กับถังก๊าซ แต่วิธีการดังกล่าวก่อให้เกิดความเสี่ยงด้านความปลอดภัยค่อนข้างมาก อาจทำให้เกิดการระเบิดได้ เนื่องจากวาล์วก๊าซหุงต้ม LPG ไม่ได้ถูกเปิด ทำให้มีความร้อนมากเกินไป เซฟตี้วาล์วจึงปล่อยก๊าซที่มีน้ำหนักมากออกมาสู่พื้น (ที่ตั้งของก๊าซ) ก็จะก่อให้เกิดการลุกไหม้

ศูนย์ความปลอดภัยภาคเหนือ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปางและบริษัท ปตท.ฯ ได้ศึกษาผลิตเครื่องปรับเปลี่ยนที่ทำให้ถังก๊าซร้อนโดยการต้มก๊าซใช้ความร้อนเข้าไปเป่า มีราคาประมาณ ๔๐,๐๐๐ บาท ซึ่งมีการศึกษาวิจัยเสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว ทำให้มีความปลอดภัยมากขึ้น ดังนั้นหากผู้ประกอบการเซรามิกจะนำเครื่องฯ มาปรับใช้ ก็จะมีปัญหาในเรื่องงบประมาณที่จำกัด ทางสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการประสานงานระหว่างบริษัท ปตท.ฯ และผู้จำหน่ายก๊าซหุงต้ม LPG ในการหาแหล่งเงินทุนมาสนับสนุนโดยที่ผู้ประกอบการเซรามิกจังหวัดลำปาง ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายแต่อย่างใด รวมทั้งผู้จำหน่ายก๊าซหุงต้ม LPG ก็พบปัญหาในเรื่องของท้ายถังก๊าซเป็นสนิมเมื่อผ่านการใช้งานในการต้มก๊าซของผู้ประกอบการเซรามิก ทำให้บริษัท ปตท.ฯ สามารถยึดถังก๊าซดังกล่าวได้และเรียกผู้จำหน่ายก๊าซหมัดจำถึงก๊าซใหม่ ซึ่งผู้จำหน่ายก๊าซก็จะเรียกเก็บค่าหมัดจำกับผู้ประกอบการเซรามิกแทนก่อให้เกิดปัญหาการขาดเงินทุนในการชำระค่าใช้จ่ายก๊าซหุงต้มให้กับผู้จำหน่ายก๊าซ

ศูนย์ความปลอดภัยภาคเหนือ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง มีการตั้งกองทุนกู้ยืม เพื่อความปลอดภัย เพื่อช่วยดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ดังนั้นสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปางและภาคเอกชน ขอเสนอที่ประชุมในการผลักดันและสนับสนุนโครงการปรับเปลี่ยนการต้มก๊าซหุงต้ม LPG ให้เกิดเป็นรูปธรรมมากขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้สมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง ศูนย์ความปลอดภัยภาคเหนือ อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานการทำงานร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว

/การสร้างเครือข่าย....

สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด
ลำปาง

๔.๒ การสร้างเครือข่ายการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง

การดำเนินงานตามนโยบายด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง จะต้องมีการทำงานหรือเครือข่ายในการบูรณาการทำงานร่วมกันทั้งภาคส่วนราชการ เอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและท้องที่

สำนักงานท่องเที่ยว
และกีฬาจังหวัด
ลำปาง

การดำเนินงานดังกล่าวเป็นแผนงาน ปี ๒๕๕๙ ที่จะกำหนดการประชุมสัมมนาในการจัดทำข้อมูลการท่องเที่ยว/เครือข่ายของจังหวัดลำปาง ทั้งนี้จะได้เชิญส่วนราชการ อำเภอ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าร่วมการประชุมฯ และจะได้ประสานการทำงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไป

ประธาน

การท่องเที่ยวของจังหวัดลำปางต้องมีการสร้างเอกลักษณ์และโดดเด่น ซึ่งจังหวัดลำปาง ได้ถูกบรรจุเป็น ๑ ใน ๑๒ เมืองที่ต้องห้ามพลาด อีกทั้งจังหวัดลำปางได้รับการประกาศเป็นที่ ๑ ใน ๑๒ เมืองในเรื่องของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น ประกอบกับการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว เช่น การบริการการท่องเที่ยวและห้องสุขาที่จะต้องให้ความสำคัญและรักษาความสะอาดในทุกจุด รวมทั้งการผลักดันแผนงาน/โครงการไปยังระดับกลุ่มจังหวัดและระดับกระทรวง เพื่อเชื่อมโยงตลาดทั้งภายในและต่างประเทศ ต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบและมอบหมายให้สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง ประสานงานระหว่างส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

รองประธาน

๔.๓ การดูแลรักษาอนุสาวรีย์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง

สถานที่ดังกล่าวเป็นสถานที่สำคัญของจังหวัดลำปางซึ่งกองทัพภาคที่ ๓ ได้ก่อสร้างขึ้นและโอนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางเป็นหน่วยงานที่จะต้องดูแลรักษาซึ่งปัจจุบันทรุดโทรมและขาดการบำรุงรักษา

องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัด
ลำปาง

ได้จัดตั้งงบประมาณตามแผนยุทธศาสตร์ ๒๕๕๙ ในการดูแลและรักษาอนุสาวรีย์สมเด็จพระนเรศวรมหาราช อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง ซึ่งจะได้ดำเนินงานตามแผนต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบและมอบหมายให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง ดำเนินการ

เลิกประชุม

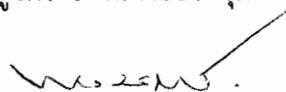
เวลา ๑๒.๐๐ น.

ณัฐพงษ์ ทะปะละ

(นายณัฐพงษ์ ทะปะละ)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

ผู้ตรวจรายงานการประชุม