

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง

ครั้งที่ 1/2553

วันพฤหัสบดีที่ 4 กุมภาพันธ์ 2553 เวลา 14.00 น.

ณ ห้องประชุม 2 ศาลากลางจังหวัดลำปาง ชั้น 4

ผู้มาประชุม

1. นายศุภกิจ	บุญญฤทธิพงษ์	ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	ประธาน
2. น.ส.บรรพนา	ทองย้อย	แทน ปลัดจังหวัดลำปาง	
3. นายสง่า	บัวระดก	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	
4. นายดำรงพล	ไฉยา	ผู้แทนสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร	
5. นางดวงเดือน	นพรัตน์	ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
6. น.ส.ดวงพร	สะกুমี่	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
7. นายปรีดา	พิชยาพันธ์	แทน ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค	
8. พ.ต.อ.มนตรี	สัมปยุตตานนท์	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	
9. นายชาญชัย	กีฬาแปง	ขนส่งจังหวัดลำปาง	
10. นายยรรยง	พลสันติกุล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	
11. นายวิษณุ	วีระขจร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง	
12. นายชาติรี	แขนงแก้ว	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลำปาง	
13. นายไมตรี	เดชะศิริ	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง	
14. พ.ต.ท.สันติ	ดวงสมัคร	รองผู้กำกับการจราจร สภ.เมืองลำปางและ	
15. นายจำเนียร	ทองกระสัน	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอำเภอเมือง	
16. พ.ต.ต.ศราวุธ	วะเท	ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครลำปาง	
17. นายอัศวิน	สุนอนันต์	สารวัตรจราจรสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง	
18. นายประสิทธิ์	พรมศรี	แทน อธิการบดีมหาวิทยาลัยโยนก	
19. นายสุเทพ	เดชชัยศรี	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาลำปาง เขต 1	
20. นายพัสกร	ชมพูพาน	แทน ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 10 ลำปาง	
		แทน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง	

21. นายปรีชา	เกตุสาย	ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางลำปางที่ 2
22. นายพฤษภ	ศรีบุรี	ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปาง
23. ว่าที่ ร.ต.นาวิน	มิ่งเชื้อ	แทน นายอำเภอเมืองลำปาง
24. นางจินตนา	มุงเมือง	แทน นายอำเภอแม่ทะ
25. นายสุรพล	ปุระมะ	แทน นายอำเภอเกาะคา
ผู้เข้าร่วมประชุม		
1. น.ส.สุกัญญา	ศิริโกคากิจ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ สนง.ขนส่งจังหวัดลำปาง
2. นางศุภลรัตน์	จันทร์มณี	นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ สนจ.ลป.
2. น.ส.จิณกร	เชียงทอง	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป.
3. น.ส.หนึ่งฤทัย	ทิมชลธิ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป.
4. น.ส.ศันสนีย์	ปัญญาเจริญ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป.
5. นายวรรณจักร	ใจแก้วแดง	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์งานบุคคล สนจ.ลป.
6. นายวชิระ	เชื่อนสอน	พนักงานวิเคราะห์งานบุคคล สนจ.ลป.

ผู้ไม่มาประชุม เนื่องจากติดราชการหรือติดภารกิจ

1. รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
2. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
3. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
4. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
5. ผอ.สนง.เขตพื้นที่การศึกษาลำปาง เขต 2
6. ผอ.สนง.เขตพื้นที่การศึกษาลำปาง เขต 3
7. นายอำเภอวังเหนือ
8. นายอำเภองาว

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1

ประธาน

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ประธานคณะกรรมการฯ
ได้กล่าวเปิดประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ 2

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 9
กรกฎาคม 2551

เลขานุการ	จังหวัดลำปางได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2551 ให้แก่คณะอนุกรรมการเรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดเสนอขอแก้ไข
มติที่ประชุม	รับรองรายงานการประชุม
ระเบียบวาระที่ 3	เรื่อง การติดตามผลการดำเนินงานที่ผ่านมา
ประเด็น	3.1 การห้ามรถบรรทุกผ่านถนนในเขตเทศบาลลำปาง ในการประชุมครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 9 ก.ค.2551 ที่ประชุมได้หารือเรื่องการห้ามรถบรรทุกผ่านถนนในเขตเทศบาลนครลำปาง ซึ่งที่ประชุมมีมติห้ามรถบรรทุก 10 ล้อ ผ่านถนนเส้นทางท่ามะโอ ประตูม้า และถนนเขलगค์นคร
นายสุรพล ต้นสุวรรณ	เทศบาลนครลำปางร่วมกับจราจร สภ.เมืองได้ติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกสิบล้อ ขึ้นไป ผ่านถนนเขलगค์นครเนื่องจากว่าบริเวณดังกล่าวเป็นเขตเมืองเก่าและเป็นเขตที่มีโบราณสถานจำนวนมาก ถ้ารถบรรทุกสิบล้อและรถบรรทุกพ่วงวิ่งผ่านเกรียงว่าจะเกิดความเสียหาย
มติที่ประชุม	รับทราบ 3.2 การควบคุมรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์สามล้อรับจ้าง
ประเด็น	ในการประชุม ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 9 ก.ค. 2551 ที่ประชุมได้หารือ เรื่องการควบคุมรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์สามล้อรับจ้าง ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง ควบคุมให้อยู่ในจำนวนเท่าเดิม ไม่ให้มีการดัดแปลงทำใหม่ เสื่อมสภาพแล้วก็ถือว่าหมดอายุ
นายสุรพล ต้นสุวรรณ	สืบเนื่องมาจากจากทางคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดได้ดำเนินการเรื่องนี้มาตั้งแต่ปี 2540 ขณะนี้ปรากฏว่ามีสามล้อรับจ้างรวมไปถึงมอเตอร์ไซด์ได้ดัดแปลงสามล้อรับจ้างเดิมเป็นรถมอเตอร์ไซด์พ่วงในลักษณะพ่วงข้างลักษณะสกายแลบ ได้นำเข้าที่ประชุม คณะอนุกรรมการดังกล่าวมีการควบคุมปริมาณไม่ให้เห็นที่มีอยู่เดิม เมื่อปี 2551 ได้มีนำเรื่องดังกล่าวเข้าพิจารณาในที่ประชุมอีกครั้ง เนื่องจากว่ามีรถรับจ้างเพิ่มและมีการต่อเติม ซึ่งในที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดก็ได้มีการหยิบยกเรื่องดังกล่าวด้วยเกรียงว่าจะมีการสร้างความเสียหายและเกิดผลเสียทางด้านท่องเที่ยวในกรณีนี้นักท่องเที่ยวใช้บริการดังกล่าวเนื่องจากว่าไม่สามารถทำประกัน ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถได้ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายแก่ผู้ใช้บริการเกรียงว่าจะมีความเสียหายจึงนำเรื่องดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุม เพื่อพิจารณาว่าควรที่จะมี

มาตรการใดที่จะควบคุมและกักจับใช้สำหรับรถที่ไม่ได้จดทะเบียนให้ถูกต้องดังกล่าว

ประธาน มีผลความคืบหน้าหรือไม่

นายสุรพล ต้นสุวรรณ ได้บรรจุอยู่ในวาระที่ 5.5 ที่จะนำมาหารือในที่ประชุมแห่งนี้
มติที่ประชุม รับทราบ

3.3 การปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถทางเดียวในย่านชุมชน

ประเด็น ในการประชุม ครั้งที่ 1/2551 เมื่อวันที่ 9 ก.ค.2551 ที่ประชุมได้หารือ เรื่อง การปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินรถทางเดียวในย่านชุมชน ที่ประชุมมีมติให้เทศบาลนครลำปางยกร่างรายชื่อเสนอมาที่สำนักงานจังหวัด เพื่อนำเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดลำปางลงนามแต่งตั้งคณะกรรมการเส้นทางเดินรถจักรยาน

นายสุรพล ต้นสุวรรณ ขณะนี้ได้้นำเรื่องเสนอเข้าสู่ที่ประชุมและจะปรับเปลี่ยนการเดินรถทางเดียว คือถนนอนุปราศซึ่งเชื่อมระหว่างถนนบุญวาทย์กับถนนทิพย์ช้างข้างธนาคารกรุงไทยสาขาลำปาง หลังจากนั้นมีการพิจารณาแล้วเห็นว่าให้คงสภาพเดิมไม่มีการปรับเปลี่ยน เนื่องจากการจราจรค่อนข้างแออัดอยู่แล้วสามารถที่จะนำไปใช้กับถนนสวนดอกในการที่จะเดินรถสองทางตามเดิม

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

4.1 การแก้ไขปัญหาการจราจรในทางหลวงหมายเลข 1039

(ถนนลำปาง-ห้างฉัตรสายเก่า) บริเวณจุดกลับรถแยกทางเข้าหน้าโกสุมาเขตหน้าสถาบันการพลศึกษาประจำวิทยาเขตลำปาง

ผอ.สนง.บำรุงทางลำปางที่ 2 ได้นำเสนอการแก้ไขปัญหาการจราจรในทางหลวงหมายเลข 1039

(ถนนลำปาง-ห้างฉัตรสายเก่า) บริเวณจุดกลับรถแยกทางเข้าหน้าโกสุมาเขตหน้าสถาบันการพลศึกษาประจำวิทยาเขตลำปาง โดย VDO และ Power Point แสดงให้เห็นชัดเจนว่าตรงบริเวณทางแยกนั้นจะเอียงกันอยู่จะมีรถที่จอดอยู่ก็จะพยายามที่จะย้อนศรมาทางซ้ายมือก็จะเลี้ยวขวา ซึ่งเป็นเวลาช่วงเร่งด่วนชั่วโมงปกติจะมีการย้อนศรทั้งด้านขวามือก็จะย้อนตัดกระแสวิ่งเข้าไปวิ่งไปทางโรงเรียนกีฬา ซึ่งทางสนง.บำรุงทางลำปางฯ ทราบถึงปัญหานี้เมื่อปี 46 มีการปิดทางยูเทิร์นนี้ก็ราษฎรก็เดินขบวนกันและก็เปิดอีก ทั้งนี้ก็ได้แจ้งทางเขตที่เชียงใหม่ให้ส่งวิศวกรมาสำรวจเพื่อที่จะแก้ไขปัญหาดตรงบริเวณจุดนี้ จากนั้นมา ต.ค. ที่ผ่านมาก็มีชาวบ้านไปร้องเรียนกับท่านอดีตรัฐมนตรีช่วยมหาดไทย ท่านไฟโรจน์ฯ ก็รับทราบขอร้องเรียนนี้แล้ว ก็มีขอเชิญผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งส่วนมากจะเป็นส่วนราชการ บริเวณใกล้เคียงกับบริเวณ

นั้นเชิญมาร่วมประชุมทั้งหมด 14 หน่วยงาน มติในที่ประชุมออกมาก็จะเป็นสภาพแบบนี้ เป็นภาพถ่ายทางอากาศมติที่ประชุมออกลักษณะนี้ ที่ออกมาจากถนนลูกเสือข้างสำนักงานบำรุงทางลำปางฯ เส้นนี้ไปเข้าเมืองนี้ออกจากโรงเรียนกีฬาจะเข้าเมืองไปบ้านดง มติคือต้องการที่จะให้เลี้ยวซ้ายคือให้ติดตั้ง บารีเออร์ที่กลางที่เป็นสีน้ำเงินที่กลางแยกนี้แล้วให้เลี้ยวซ้ายไปยูเทิร์นที่ ปก. เขต 10 ส่วนจากโรงเรียนกีฬาให้เลี้ยวซ้ายไปยูเทิร์นที่หน้าปั้มน้ำมัน ปตท. เลี้ยวซ้ายไปยูเทิร์นที่ สนง.ปก.เขต 10 จากโรงเรียนกีฬาเลี้ยวซ้ายมา ยูเทิร์นหน้าปั้มน้ำมัน ปตท. ระบบนี้ก็ระบบที่ปลอดภัยที่สุดเป็นระบบวงเวียนทางยาว เป็นภาพถ่ายเมื่อมีการติดตั้งเครื่องกีดขวางทางจราจรให้เป็นไปตามมติเป็นบารีเออร์ตรงกลางปิดตรงทางเข้าออกแต่มีรถเข้าได้แต่เมื่อปิดแล้วปิดยาวไปมันอันตรายก็เลยขอกรวยยางใส่ไว้เพื่อไม่ให้รถเกิดอุบัติเหตุจะไม่รุนแรง แสดงจุดที่ยูเทิร์นหน้าศูนย์ความปลอดภัยเขต 10 ตรงนี้ก็ต้องระวังรถทางซ้ายนิดเดียว ถ้าตรงออกจากบ้านดง ขอเลี้ยวซ้ายมา ยูเทิร์นจุดนี้ เลี้ยวซ้ายออกจากโรงเรียนกีฬาลงยูเทิร์น ปั้มน้ำมันที่หัวเกาะนี้เป็นการแสดงอาณาเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของสำนักงานบำรุงทางลำปางที่ 2 มีทั้งหมด 76 ไร่ จะชี้มันเกิดปัญหาคือ ถนนเส้นนี้คือถนนเก่าที่จะไปค่ายลูกเสือเสร็จแล้วก็มาเลี้ยวตัดกระแสรถ เส้นนี้เป็นถนนจากบ้านดงซึ่งเป็นถนนเดิมอยู่แล้วมีถนนเดิมอยู่แล้ว ข้างราชทัณฑ์กับข้างสนง.บำรุงทางฯ ออกจากถนนลูกเสือมาคือมติให้ไปเลี้ยวซ้ายถ้าวิ่งมาตรงนี้ก็ปลอดภัยอยู่แล้วปัญหาก็คือไม่ทราบว่ามีใครไปอนุญาตไปตัดทางในผ่านที่ของกรมทางมาก็เป็นปัญหาอยู่แล้ว แนวทางแก้ปัญหาคือติดประกาศตรงนี้แล้วผมจะปิดถนนเส้นนี้แต่ต้องดูกระแสมั่วจะมีปัญหา แต่ถ้าปิดตรงนี้คนก็จะไม่เข้าเส้นนี้เพราะไกลก็จะกลับมาใช้เส้นเดิมซึ่งจะปลอดภัยมากกว่าเฉพาะตรงนี้เป็นปัญหาก็ไปสอบถามคนเก่า ตรงนี้เป็นทางเดินเป็นทางเก่าเป็นแนวมอเตอร์ไซด์แต่เมื่อตัดไปตรงนี้ก็ใช้ประโยชน์ตรงนี้ก็เป็นที่พักขยะของหมู่บ้านแถวนี่ซึ่งก็ไม่ได้สกปรก แต่ปัญหาคือคนจะใช้ถนนเส้นทางนี้มากและปัญหาก็จะเกิดอยู่ตรงนี้ทุกวันถ้าติดตั้งระบบตามมติแล้วก็ยังมีการย้อนศรอยู่แต่ว่าอุบัติเหตุจะไม่รุนแรง ในแนวทางที่ร้องเรียนต้องการไฟเขียว-แดง ได้มีการสำรวจการจราจรในเอกสารของท่านจะเห็นได้ว่าจากอำเภอเมืองไปห้างฉัตรท่านจะมีจำนวนรถในวันสำรวจวันเดียวในวันที่ 4 พ.ย. มีจำนวนรถ 13,000 เศษวิ่งเข้าจากอำเภอเมืองไปห้างฉัตรจากอำเภอห้างฉัตรเข้าตัวเมืองมี 22,000 เศษ แต่รถที่ออกจากค่ายลูกเสือที่จะตัดกระแสรถเข้าไปโรงเรียนกีฬามี 886 คัน รถจากโรงเรียนกีฬาเข้าถนนลูกเสือมี 1,364 คัน เมื่อตัวเลขเป็นอย่างนี้แล้ว แน่ใจว่าคนที่เขาออกแบบคงไม่ยอมให้รถทางตรงที่เป็น 4 เลนเป็นหมื่น ๆ คันมาจอดรอแบบนี้ถ้าใช้วิธีที่จะแก้ปัญหาโดยใช้ตำรวจในจุดเร่งด่วนไปยืนอยู่ตรงนั้นอำนวยความสะดวก

ความปลอดภัยโดยที่ว้าชี้ให้ก่อนดีกว่าที่ว่าจะเข้าไปจับในถนนเส้นนั้น เพราะจุดที่โรงเรียนตรงนี้คงไม่ได้โรงเรียนถนนเพราะจะโรงเรียนที่ถูกจับเวลาแล้วเข้าไปในถนนแล้วเพราะมองไม่เห็นตำรวจ ซึ่งมติตำรวจเป็นผู้เสนอคือในเวลาเร่งด่วน ถ้ามีตำรวจไปอำนวยความสะดวกตรงนั้นจุดที่จะตัดกระแสด

ประธาน

ได้กล่าวว่าตรงนี้จะไปปิดถนนสายนี้จะเป็นปัญหาแน่นอน

พ.ต.ท.ศราวุธ วัฒ

ได้กล่าวชี้แจงในกรณีแยกโกสุมที่เกิดกรณีปัญหาเมื่อก่อนไม่ได้

ปรับการจราจรบาเรียมาตั้งวางเหมือนปัจจุบัน เมื่อก่อนก็จะมีอุบัติเหตุค่อนข้างจะย้อนศรเข้ามาในบริเวณถนนลูกเสือทำให้เกิดอุบัติเหตุซึ่งส่วนหนึ่งที่ทางเจ้าหน้าที่เข้าไปกวาดซันก็เพราะว่ามีชาวบ้านที่อาศัยอยู่โดยรอบได้ไปทำหนังสือร้องเรียนตอนนี้ก็อยู่ที่งานจราจร และแต่ละครั้งที่เข้าไปกวาดซันและได้นำเรียนผู้บังคับบัญชาและลงประจำวันเรียบร้อยแล้ว หลังจากได้มีการประชุมร่วมกับทางกรมทางหลวงก็ได้มีการปรับแก้ซึ่งในแผนที่ได้แสดงไปสักครู่ก็เป็นแนวความคิดหนึ่งที่มาจากงานจราจรและก็ประกอบกับทางผู้เข้าร่วมประชุมก็มีแนวทางเดียวกัน ในปัจจุบันผมเองก็ใช้เส้นทางนี้เป็นประจำก็สังเกตบ่อยครั้งก็มีปริมาณผู้ฝ่าฝืนที่ลดน้อยลงและก็อุบัติเหตุมีน้อยซึ่งกลุ่มคนที่ฝ่าฝืนก็ลดน้อยลงมากก็แทบจะไม่มี ก็จะมีบ้างในส่วนรถจักรยานยนต์แต่รถใหญ่ ไม่มีการฝ่าฝืน ส่วนเวลาเร่งด่วนบริเวณตรงนั้นช่วงเช้าตรู่อยู่ทุกวันรถสามารถไปได้ตลอด แต่ก็มีจักรยานยนต์ที่ฝ่าฝืนบ้างเล็กน้อยก็ถือว่าเป็นส่วนน้อย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 5

เรื่องเพื่อพิจารณา

5.1 การติดตามผลการดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บท

ด้านการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคจังหวัดลำปาง (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)

นางดวงเดือน นพรัตน์

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดทำโครงการศึกษาแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรเมืองในภูมิภาคจังหวัดลำปางในปี 2541 และส่งมอบให้จังหวัดโดยผู้ว่าราชการจังหวัดลำปางในฐานะประธานอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปางตามข้อ 1 และได้จัดส่งให้จังหวัดเพื่อมอบให้หน่วยงานใช้เป็นกรอบแนวทางเพื่อแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจร ตามคำสั่งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ที่ 72/2550 ลงวันที่ 7 กันยายน 2550 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง โดยมีอำนาจหน้าที่ตามข้อ 3.7 ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการและแผนงานโครงการที่กำหนด สนข. พิจารณาแล้ว เห็นควรให้มีการติดตามผลการดำเนินงานตามมาตรการ/โครงการ

ด้านการขนส่งและจราจรที่กำหนดในแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร จังหวัดลำปาง การติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามมาตรการ แผนงานตามโครงการที่กำหนด สนข.จึงเห็นควรที่จะให้มีการดำเนินงานตาม มาตรการโครงการในแผนแม่บทดังกล่าวที่ได้จัดทำแบบฟอร์มให้มีแบบฟอร์ม โครงการซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นโครงการที่ผ่านการดำเนินงานมาแล้วแต่บางครั้ง โครงการดังกล่าวนี้ยังไม่ได้งบประมาณหรือมีปัญหา ก็ขอให้แสดงสถานะ โครงการว่าแผนที่เราตั้งไว้ได้ปฏิบัติอย่างไรบ้างอีกหน้าหนึ่งจะเป็นโครงการซึ่ง จะเป็นรายโครงการแสดงสถานะเป็นอย่างไรปัญหาอุปสรรคอย่างไร ทั้งนี้ขอ รายชื่อผู้ที่รับผิดชอบโครงการหมายเลขโทรศัพท์ต่อและ E-mail ด้วย อีกหน้าหนึ่งจะเป็นหน้าที่ให้ชื่อผู้ประสานงานก็ขอความร่วมมือหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องก็จะมีทั้งขนส่ง เทศบาล และทางหลวง แขวงการทาง โยธาธิการ และผังเมือง ทช.ด้วย ทช.ตอนนี้ยังไม่มีถ้าเป็นไปได้ขอรายงานผลภายใน 18 ก.พ. ประมาณ 2 สัปดาห์ ต่อจากนี้ เพื่อว่า สนข.จะได้ประมวลและ นำเสนอในที่ประชุมต่อไป

มติที่ประชุม

ขอให้ทาง สนข.ทำหนังสือแจ้งอีกครั้ง โดยขอความร่วมมือหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้รายงานผลการดำเนินงาน พร้อมปัญหา/อุปสรรค (ถ้ามี) และ ร่วมกันเสนอแนวทางแก้ไขในการประชุม อจร. จังหวัดลำปาง ครั้งต่อ ๆ ไป

5.2 การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณทางแยกโยนก

ฝ่ายเลขานุการ

มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ 2 หน่วย คือแขวงการทางลำปางและ สนง.ปภ. จว.ลป. โดยเริ่มจาก สนง.ปภ.ก่อน เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณ แยกโยนก

นายพัสกร ชมพูพาน

ได้สรุปอุบัติเหตุขนาดใหญ่ที่บริเวณสามแยกหน้าสำนักงานขนส่ง จังหวัดลำปางหรือที่เรียกว่าแยกโยนกโดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นครั้งแรก เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2550 เวลาประมาณ 15.00 น. เกิดอุบัติเหตุรถ พ่วงบรรทุกลูกไนท์ จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิต แม่เมาะเสียหลักพลิกคว่ำไป ไกลชนจักรยานยนต์ รถยนต์ ที่จอดตอนแยกได้รับความเสียหาย 4 คัน มีผู้บาดเจ็บ 2 ราย ครั้งต่อมาเมื่อปี 2551 เมื่อวันที่ 23 มีนาคม เมื่อเวลาประมาณ 12.00 น. เศษ ได้เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกชี้เถ้าหมายเลข ทะเบียน กท 7537 เบรกขัดข้องไม่สามารถควบคุมรถได้จึงเกิดพุ่งชนรถปิคอัพมีผู้บาดเจ็บ 1 ราย ต่อมา วันที่ 30 เมษายน เวลาประมาณ 14.00 น. เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกพ่วงบรรทุกเถ้าลอยจากไฟฟ้าน้ำมันไกลชนกับรถบรรทุก ปูนมีผู้บาดเจ็บ 1 ราย เมื่อวันที่ 28 มกราคม 2553 เวลาประมาณ 15.00 น. ได้มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นอีกครั้งหนึ่งรถบรรทุกเถ้าลอยของการไฟฟ้า ฝ่ายผลิตเสียหลักพลิกคว่ำบริเวณแยกไฟแดงเป็นเหตุให้พุ่งชนรถโดยสาร ประจำทางปรับอากาศชั้น 1 อุบลราชธานี เชียงใหม่ บริษัทนครชัยแอร์

หมายเลขทะเบียน อุบลราชธานี 106425 และรถปิคอัพโตโยต้าวิโก้ หมายเลขทะเบียน บท 7906 ลำปาง มีผู้บาดเจ็บประมาณ 10 คนครีบ และคร่าวหลังสุดเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2553 เวลา 11.00 น. เศษ เกิดอุบัติเหตุรถปิคอัพของ นายมานพ เสี่ยงประทุม ขับฝ่าสัญญาณไฟแดง ชนรถจักรยานยนต์เป็นเหตุให้ นายไกรศรี ชัยบุตร เสียชีวิตทันทีที่เกิดเหตุ ขอเรียนในที่ประชุมและท่านประธานเพื่อโปรดพิจารณา

ผอ.แขวงทางลำปาง

ขออนุญาตนำเสนอเกี่ยวกับแยกโยนกก็ขอเพิ่มเติมเพื่อให้ทราบอีก เรื่องหนึ่งเรื่องที่ 1 แยกโยนกทางหลวงหมายเลข 11 บริเวณนี้เป็นช่วงขาออกจากนอกเมืองก่อนถึงแยกโยนกแขวงทางได้ดำเนินการใช้หลายทางวิ่ง เนื่องจากมีข้อร้องเรียนจากเจ้าหน้าที่ไฟฟ้าแม่เกาะ เพราะไม่สะดวกในการเดินทาง แขวงทางก็ได้ปรับไหล่ทางให้เป็นทางวิ่งเป็นสามช่องจราจร มีป้ายควบคุมระมัดระวังอยู่ตลอด สำหรับด้านขาเข้าเมืองเริ่มจากกิโลเมตรที่ประมาณ กม 7+400 บริเวณยอดของกิโลมีความสูงลาดเทลงมาทางด้านหน้าศาลากลางความลาดบริเวณนี้ประมาณ 8 % ที่กิโลเมตรที่แขวงทางได้ดำเนินการติดตั้งป้ายบังคับหรือเตือนต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก สำหรับรถบรรทุกหนักควบคุมความเร็วมาตลอดมาเป็นระยะประมาณ 3 กิโลเมตรลงเขาตลอดแถวบริเวณหมวดการทางแม่ทะลาดชันประมาณ 5 % วันก่อนถึงทางแยกความลาดชันจะเหลือประมาณ 1.5 % แต่ติดตั้งป้ายตลอดเพื่อควบคุมความเร็วของรถบรรทุกหนัก นี่คือนิสัยก่อนเข้าทางแยกมีป้ายครบตลอดเพื่อเตือนในระหว่างนี้ ก็ตามที่ปก.ได้นำเสนอมีข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งของรถบรรทุกขนาดหนัก ทางแขวงทางก็ไม่ได้นิ่งนอนใจก็พยายามดำเนินการรูปแบบเดิมก่อนที่จะนำเสนอเพื่อออกแบบใหม่ สำหรับรับรองรถบรรทุกเฉพาะ คือเพิ่มรัศมีวงเลี้ยวให้สามารถเลี้ยวได้อย่างปลอดภัย แต่ในขณะนี้ยังรอการออกแบบเพื่อทางประมาณมาดำเนินการสำหรับบริเวณที่สองทางคู่ขนานทางหลวงหมายเลข 1 ปรับทิศทางจราจรตั้งแต่หน้าบักชีลำปางถึงหน้าค่ายสุรศักดิ์มนตรีเป็นการเดินทางเดียวโครงการซึ่งใช้เวลาประมาณ 2 ปี เนื่องจากใช้งบบำรุงปกติไม่สามารถที่จะของบประมาณมาดำเนินการได้ ได้ก่อสร้างทางเข้าทางออก 8 แห่ง เพื่อบริการประชาชน บริเวณนี้เมื่อก่อนเป็นทางแยกหน้าบักชีเกิดการวิ่งสวนจราจรเป็นประจำ มีการละเมิดการขับรถที่ผิดกฎหมาย เพราะเป็นรูปแบบที่ถ้ายืดโอกาสละเมิดการใช้ทางแบบผิดกฎหมายการจราจร แขวงทางได้ดำเนินการก่อนและหลังก่อสร้างเพื่อเพิ่มทางเข้าทางออกเพื่อลดข้อร้องเรียน ก็ก่อสร้างไปเพื่อเป็นการเดินทางเดียว เรื่องนำเรียนเพื่อทราบ ทางหลวงหมายเลข 1

ยังมีการก่อสร้างทางใหม่ตั้งแต่บ้านแม่เชียงรายถึงอำเภอเงิน ขออนุญาตนำเรียนท่านผู้ว่าฯ ได้มีการก่อสร้างประมาณ 35 กิโลเมตร โครงการที่ 1,2,3 ก็ดำเนินการภายในปีนี้ โครงการที่ 4 ดำเนินการแล้ว โครงการที่ 5 รองบประมาณ คือแผนที่จะซ่อมถนนตั้งแต่ต่อเขตจังหวัดตากจนถึงตัวต่อเขตลำปางที่ 2

ประธาน ทราบไหมว่าตั้งแต่ทางกำแพงเพชรขึ้นมาได้งบประมาณด้วยหรือไม่
ผอ.แขวงทางลำปาง ได้รับงบประมาณแต่เช้าซ้อน

ประธาน ได้กล่าวว่าผู้ใช้เส้นทางถนนสายนี้บ่นว่าแยء พอพันนครสวรรค์นี้ได้เรื่องเลยน่าจะทำตลอดสาย ขอย้อนไปที่เรื่อง 5.2 อยากจะทราบความเห็นของทางตำรวจที่ดูแลทางด้านจราจรว่าจากก๊วพระเจ้าลงมาถึงแยกโยนกนี้มีปัญหาอะไรถึงเกิดอุบัติเหตุใหญ่

รอง ผกก.จราจร ปัญหาส่วนหนึ่งของแยกอาจจะเกิดในเรื่องของกายภาพเพราะเป็นทางลาดชันลงเขาประกอบกับบริเวณทางแยกที่จะเลี้ยววงศาหรือในหรือของการตีวงเลี้ยวแคบซึ่งทางแขวงทางกำลังปรับอยู่กับประการที่ 2 คนฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ซึ่งมีข้อมูลเรื่องการเกิดอุบัติเหตุในรอบปีที่ผ่านมา ขออนุญาตนำเสนอในวาระนี้ คืออุบัติเหตุนี้ ตอนหลังท่านผู้การมอบให้มารับผิดชอบเรื่องจราจร ก็นำมาศึกษาดูเริ่มตั้งแต่ตอนปีใหม่แล้วก็ทำการศึกษาขอไปดูตรงวิเคราะห์ไปดูบทวิเคราะห์ ในปีงบประมาณ 2552 ตั้งแต่ ต.ค. - ก.ย. ที่ผ่านมาต่อไป ดูข้อหาสาเหตุซ้ำสาเหตุหลักที่เกิดอุบัติเหตุ 33 % ขับรถเร็ว 33.75% ในส่วนของขับรถตัดหน้า 20% ฝ่าฝืนสัญญาณฯ 8% ที่เหลือเป็นเรื่องอื่น ๆ แต่ปัญหาการขับรถเร็วที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่จะเกิดบนทางหลวงแผ่นดินซึ่งขณะนี้ส่วนใหญ่จะเป็นจุดที่เป็นจุดบทวิเคราะห์ต่อไปสถานที่เกิดเหตุของแผ่นดินต่อไปเลยในเรื่องของยานพาหนะมอเตอร์ไซด์ 43.50% รองลงมาเป็นรถปิคอัพ ในเรื่องของประเภทถนนนี้ พบว่า 54% นี้เป็นทางหลวงแผ่นดินซึ่งเป็นทางตรงมันจะมีส่วนที่เป็นทางโค้งก็คือบริเวณสายงาวไปแม่เกาะ ซึ่งครั้งที่มีฝนตกซึ่งจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเนื่องจากถนนอาจจะเป็นเรื่องของพื้นยาง ก็ไม่ทราบเหมือนกันว่าเวลาเบรคมันสไลล์ข้างทางเลยโดยที่ไม่มีรถตัดหน้าเวลาแตะเบรคถนนมันลื่นมันจะลงข้างทางก็มีหลายคัน ลูกน้องที่เป็นตำรวจที่ในกองกำกับการก็ประสบอุบัติเหตุในลักษณะนี้เช่นกัน ซึ่งทางนี้ก็ให้ทาง สภ.แม่เกาะซึ่งรับผิดชอบมาด้วย พยายามจะแก้ปัญหาขอคุณภาพที่แก้ปัญหาโดยใช้กรวยยางในช่วงของเทศกาลปีใหม่ ถอยขึ้นไปดูของแม่เกาะ จุดโค้งที่บ้านทาสีสายลำปาง-งาวกับในเรื่องของสะพานห้วยแม่ดำ คือทั้งหลาย ๆ จุดมามองแล้วมาคุยกับท่านขนส่งจังหวัดจริง ๆ แล้วในเรื่องของตรวจวัดแอลกอฮอล์ในส่วนของการตรวจภูธรเมืองลำปางมีจำนวน

48 เครื่อง ยังแจกทุกอำเภอแล้วยังมีผลการจับกุมมากที่สุดทั้ง 8 จังหวัดภาคเหนือตอนบน แต่ว่าในสิ่งที่ยังไม่มีในเรื่องของเครื่องตรวจวัดความเร็ว ซึ่งตอนนี้ในส่วนของการตรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่เริ่มนำมาใช้แล้ว ตรงนี้ต้องเขียนโครงการขึ้นมาขอท่านขนส่งผ่านการคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกนี้ ซึ่งถ้าเป็นเครื่องใหม่ปรับสภาพออกมาสามารถดูตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถและปรับออกมาเป็นหมายเรียกเหมือนกับที่ทางหลวงในหลาย ๆ เขตใช้ ซึ่งนะตรงนั้นถ้าจะขอทั้งที่น่าจะขอประมาณ 1,200,000 บาท อาจจะ 1 เครื่องก่อนหรือ 2 เครื่องก่อน เพราะว่าทางหลวงแผ่นดินเราตั้งแต่แม่พริกไปถึงยาวยาวมีแยกถึงห่างฉัตรอาจจะประมาณ 2 เครื่องเป็นอย่างน้อย ตรงนี้น่าจะมีส่วนในเรื่องช่วยลดอุบัติเหตุและเราจะไปใช้ในส่วนจุดที่น่าจะมีเกิดความถี่อุบัติเหตุเกิดขึ้นสูง และโดยเฉพาะยิ่งแยกของแยกตรงข้ามขนส่งบริเวณตรงทางลาดชันถ้าบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เชื่อว่าน่าจะดีขึ้นในเรื่องของการบังคับใช้รถชะลอความเร็วเมื่อเข้าเขตชุมชนและลดปัญหาตรงนี้ได้ผมขออนุมัติในหลักการแล้วผมจะทำโครงการเสนอผ่านท่านผู้ว่าฯ อนุญาต

ประธาน

มีความเห็นเพิ่มเติมหรือไม่

ผอ.สนง.บำรุงทางลำปางที่ 2 ได้กล่าวถึงถนนสายลำปาง-ยาว เป็นเขตรับผิดชอบของ สนง.บำรุง

ทางลำปางที่ 2 ขอชี้แจงว่าถนนเส้นนี้เสร็จมาแล้วประมาณ 7-8 ปี ความเร็วต่าง ๆ ที่ออกแบบมาร์คมีโค้งหรือความเร็วต่าง ๆ ถ้าขับรถตามกฎจราจรมันไม่มีปัญหาที่นี้เมื่อฝนตกหรือไม่มีการชะล้างมา นาน ๆ สภาพมันเป็นฟิล์มถ้าขับรถไปตามกฎจราจรเบรกอย่างไรก็ไม่ลงและถ้าขับ 60 ถ้าเป็น 100 อย่างไร ก็ลงในจุดนี้ก็ตกใจ อำเภอแม่เมานี้เกิดอุบัติเหตุ 48 ครั้ง จำนวน 3 ครั้ง ต้องแก้ไขแล้ว ก็ไปถ่ายวิดีโอว่าเกิดปัญหาได้อย่างไร ข้อมูลมีพร้อมทั้งนี้ได้เสนอด้วยงบบำรุงปกติซึ่งมีน้อยอยู่แล้วจ้างบริษัทซึ่งมาทำงานเรียกว่าฉาบผิวพาราซิลซึ่งแพงมาก จะเพิ่มความถี่ได้พอสมควร จะต้องใช้เงินงบประมาณที่มีจำกัดแก้ไขไปหลายจุด ตรงห้วยแม่ดำตอนที่มารับตำแหน่งใหม่รถน้ำมันพลิกคว่ำ กำลังฟ้องร้องค่าเสียหาย ก็ไปวิ่งเต้นเองงบประมาณมาสร้างให้ก่อนโดยที่ไม่มีแผน ปัญหาของตรงนั้นตอนก่อสร้างต้องไปปรับพื้นที่ใหม่ซึ่งก็แจ้งให้มาสำรวจปรับพื้นที่ใหม่จากบ้านทาศรีที่นี้ปัญหาก็คือเข้าไปในเขตป่าสงวนที่มีป่าสักอยู่ทางขวามือมันแตะไม่ได้ตอนนี้กรมทางกับป่าไม้มีปัญหากันอยู่เมื่อแตะไม่ได้ สะพานที่สร้างเสร็จคือทางขาออกจากลำปาง-ยาว แต่ที่ชนบ่อยตรงนี้เขาเข้าลำปาง จ้างให้ไปฉาบผิวอีกหนึ่งจุด ก็ใช้เงินจำนวนมากได้แก้ไขในวงเงินที่มีอำนาจอยู่ประมาณ 80 เมตร และก็เพิ่มป้ายเพ็งแก้ไขคาดว่าจะเสร็จแล้ว ส่วนที่ยังไม่ได้ไปแก้ไขแต่ข้างบนก่อนที่จะไปถึงเจ้าพ่อประตูผาก็ไปแก้ไขฉาบเสร็จแล้วเข้าสะท้อนแสงเพิ่มมุม

และก็ตรงไหนอันตรายใส่ธงแดงหมดแล้ว เมื่อก่อนใส่ป้ายเลยทางลงเขาใส่
เกีย 1 ทำไมมาบังคับให้ใส่เกีย 1 จริง ๆ ถ้างมาเกียต่ำไม่มีปัญหา

รอง ผกก.จรรยา

ได้กล่าวว่าได้จัดตั้งเป็นคณะทำงานเล็ก ๆ มาศึกษาดูในส่วนของ
ตำรวจเองก็พยายามเอากรวยมาตั้งเพื่อบีบเพื่อลดความเร็วคนผ่านมาทางนั้น
เห็นกรวยยางตั้งเป็นแนวยาวก็จะชะลอความเร็ว ทางนี้ตรง สภ.แม่เมาะ
จะเพิ่มเติมใหม่เจ้าของพื้นที่วันนี้ได้เชิญมาเจ้าของพื้นที่เพิ่มเติม

สภ.อ.แม่เมาะ

จากการปฏิบัติหน้าที่ในเขตพื้นที่มีตำรวจประจำอยู่ที่ตู้ยาม
หนองบอม ซึ่งจะรับแจ้งเหตุและออกเหตุอยู่บ่อย ๆ สถิติที่เกิดขึ้นอุบัติเหตุจุด
สายลำปาง-งาวมีโค้งสำคัญอยู่ 4 โค้ง โค้งแรกคือ โค้งหักศอกจากค่าย
ประตูลงมาโค้งหักศอกหรือทางแขวงกรทางบอกมาเมื่อสักครู่ ได้แก้ไข
เพิ่มเติมสัญญาณต่าง ๆ แล้ว จากโค้งหักศอกออกมาอีก ชาวบ้านเรียกว่าโค้ง
ข้าวสาร จะเป็นโค้งต่อเนื่องอันนี้ก็อุบัติเหตุบ่อยครั้งเหมือนกัน และก็จะมาโค้ง
ที่ห้วยแม่ดำและก็โค้งบ้านทาศรี ซึ่งอุบัติเหตุแต่ละครั้งลักษณะการเกิดก็จะ
เป็นรถเสียหลักอย่างที่ท่านรองผู้บังคับการว่า ถ้าฝนตกแต่ถ้าฝนไม่ตกก็จะ
ไม่เป็นอะไรที่มาประสบอุบัติเหตุมักจะเป็นคนนอกพื้นที่ไม่ชำนาญกับเส้นทาง
ก็พยายามแก้ไขปัญหาเหมือนกับรูปเอากรวยไปวางแต่ถ้าเอากรวยไปวางบ่อย
ๆกรวยก็หาย ทางมันเปลี่ยนขึ้นเขาเฉพาะฝนตกบางวัน 4-5 รายเป็นอย่าง
น้อย แต่มันก็ไม่มีคูกรณีบางที่ก็ไม่ลงแจ้งความแต่ก็ตำรวจก็ไปบ่อย ๆ เก็บ
สถิติไว้ก็น่าเป็นห่วงอย่างยิ่ง คือแก้ไขอย่างไรก็เกิดขึ้นอยู่เรื่อยๆ
คือเหมือนที่ท่านรองผู้การกล่าว คำให้การของคนขับคือก็ขับมาดี ๆ ขับมา
สบาย ๆ พอแตะเบรคนิดเดียวก็หมุนแล้ว โดยมากจะตอบแบบนี้

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ได้เสนอความเห็นในเรื่องของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าขนส่งเองก็
ถือว่าเป็นจุดที่หน้าบ้านตัวเอง ตั้งแต่ย้ายมาอยู่สังเกตตรงที่วังตรงจุดนี้ค่อนข้าง
จะใช้เวลาเร็วค่อนข้างสูง โดยเฉพาะในตอนกลางคืน เป็นที่มาของเรื่อง
อุบัติเหตุต่าง ๆ ขึ้นอย่างเห็น 3-4 รายที่เราเห็นโดยเฉพาะช่วงของปีใหม่
ซึ่งถ้ามาดูอย่างที่ท่านรองผู้การกล่าว ต้องมีการแก้ไขหรือของผิวทางต่าง ๆ
ซึ่งทางแขวงต้องมีการพิจารณาอยู่ในลักษณะที่มองดูในความคิดเห็นต้องมีเพิ่ม
ผิวทางไหล่ทางด้านซ้ายกว้างขึ้นเพื่อให้รถที่ก็จะมาเพื่อที่จะเลี้ยวบีบให้เขาเลี้ยว
ให้ชิดที่สุด เพราะพื้นที่ก็ยังคงกว้างอยู่และก็ในส่วนของทางเลี้ยวเมืองซึ่งยังเป็น
รถชนกันได้อยู่ คิดว่าน่าจะมีเกาะกลางหรือเป็นคอนกรีตสูง ๆ ขึ้นมากขึ้น
เป็นแนวระยะหนึ่งให้พื้นแนวที่จะเกิดอุบัติเหตุเป็นห่วง 1 คือ ตรงนั้นมันมี
ทางแยกที่จะเลี้ยวขึ้นไปบนสถานีโทรทัศน์ก็ยังมีอันตรายเพราะว่ารถจะตัด
กระแสมาเข้าเมืองเขาจะพุ่ง ขณะที่รถเลี้ยวซ้ายเลี้ยวเข้าเมืองก็มี แต่อุบัติเหตุ
ที่นั่นยังไม่เกิดก็ยังไม่ห่วงอยู่แต่ตรงที่เราเป็นประจำที่ดูจากสถิติอุบัติเหตุ
เป็นเวลาติดต่อกัน 5 ปีติดต่อกัน 4-5 ปีก็จะเป็นลักษณะรถเสียวรรถเท

กระจัดโดยเฉพาะอย่างยิ่งรถบรรทุกเก้าหินลิกไนท์ ต้องมีมาตรการตรงนี้ในการจะแก้ปัญหาซึ่งคิดว่าในเบื้องต้นในระดับหนึ่งแก้ได้ถ้าเรากระจายไหลทางในส่วนของที่ เป็นห่วงคือเรื่องที่เปิดช่องพิเศษที่ผ่านหน้าขนส่ง ซึ่งไปสังเกตการหลายครั้งแล้วคงจะต้องเกิดเหตุขึ้นซึ่งรถที่วิ่งทางตรงเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถบัสของแม่เมาะไม่ลดความเร็ว ตรงที่ผ่านจุดนั้นถือว่าเป็นเจ้าของพื้นที่มาเต็มทีขณะเดียวกันรถที่เลี้ยวมาจากทางเลียงเมือง ซึ่งโดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงของเวลาทำการของขนส่งเป็นปัญหามาก จะได้รับคำร้องเรียนจากประชาชนเป็นประจำว่าเลี้ยวเข้ามานี้น่ากลัวมากช่วงที่จะเลี้ยวเข้ามาขนส่งติดแยกพอดีซึ่งช่องแบบนี้ปกติก็สามารถทำได้แต่เพราะว่ามันไม่มีจุดสถานที่ราชการเป็นทางเข้าซึ่งจะเห็นว่าเป็นช่องพิเศษเป็นประจำกรุงเทพฯก็มีตรึงตลาด อดก. เปิดให้ไปได้เพราะตรงนั้นมันไม่เป็นจุดที่รถจะเลี้ยว แต่ตรงของทางพิเศษตรงที่ขนส่งอยู่ตรงนั้นพอดีโดยเฉพาะอย่างยิ่งเวลาปิดทำการอาจจะเปิดได้แต่เวลาทำการต้องมีเวลาเปิด-ปิดเพราะว่าช่วงเวลาคอนไปทำงานก่อน 8 โมง แต่ในช่วงของเวลาคอนที่เข้ามาติดต่อราชการห่วงมากเพราะช่วงเย็นหลัง 16.30 น. จะวิ่งก็ได้เพราะไม่มีคนมาติดต่อราชการแล้วติดต่อราชการ 15.30 น. คนก็เริ่มไม่ค่อยมี ขอเสนอเป็นข้อคิดว่าจะมีมาตรการมาป้องกันไว้ดีกว่าเกิดเหตุแล้วมาแก้ทีหลัง

รอง ผกก.จราชจร

ได้เสนอความเห็นว่าการเร่งขึ้นมาทางลาดชันก็เร่งขึ้น เพื่อที่จะขึ้นเขาแล้วส่งขึ้นไปจะต้องปิดช่องทางพิเศษในช่วงเร่งด่วน เพื่อลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นโดยเฉพาะอย่างยิ่ง รถของการไฟฟ้าแม่เมาะ ซึ่งถือว่าชำนาญทางรู้จังหวะที่จะเร่งส่งขึ้นตรงนี้เป็นจุดอันตราย ทางงานจราจรระริบไปแก้ไข

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ได้เสนอความเห็นที่ มาติดต่อราชการที่ขนส่งซึ่งอาจจะมาครั้งแรกมาทางเส้นเลียงเมือง ซึ่งอาจจะไม่ทราบว่ารทางตรงสามารถผ่านไปได้บางคนก็ไม่ทราบ หรือแม้แต่ จนท.ของขนส่ง เมื่อมาถึงจุดนั้นก็ระวังตัวมากขึ้น ซึ่งชาวบ้านอาจจะไม่เคยมาที่ขนส่งซึ่งคิดว่ารถจะต้องหยุดตรงจุดนั้น เลี้ยวเข้าได้ทันที

ผอ.แขวงกทางลำปาง

ได้เสนอความเห็นที่ตามที่ท่านขนส่งได้กล่าวเมื่อสักครู่ นั้น ที่ว่าผ่านตลอดได้ ซึ่งทางแขวงกทางลำปางได้ติดตั้งป้ายไว้จำนวนมากตามที่ได้นำเสนอใน Power Point เพื่อให้ระวัง ปกติรถที่มาจากทางด้านขวาทางกายภาพแล้วไม่สามารถเห็นรถที่มาจากด้านขวามืออยู่แล้ว ส่วนมากจะบอกว่าให้ระวังรถทางขวา ได้รับปากกับขนส่งจังหวัดไว้ว่าติดตั้งป้ายว่าให้ระวังรถทางขวาแต่อาจจะเกิดความสับสน อย่างที่บางท่านได้กล่าวไว้ว่าเป็นการขึ้นเขาหรือที่ทางแขวงกทางฯ ได้ดำเนินการตามที่พนักงานโรงไฟฟ้าแม่เมาะร้องขอซึ่งมีปริมาณประชากรมากในการทำงานตอนเช้า ถ้าติดไฟแดงก็ต้องสตาร์ทเครื่องใหม่และเร่งความเร็วขึ้นไปใหม่ สำหรับรถบัสและรถบรรทุกหนัก

ซึ่งได้ร้องขอ ก็ได้ดำเนินการให้ส่วนหนึ่ง ซึ่งขนส่งจังหวัดมาอยู่ตรงนั้นพอดี เป็นปัญหาเกี่ยวกับสวัสดิภาพของ จนท.ขนส่ง สำหรับเรื่องที่ท่านขนส่งจังหวัด ให้ติดแบบเออร์รี่ จะลองไปติดตั้ง สำหรับรถหนัก ไม่ทราบว่าจะกัน得住หรือไม่ สำหรับรถบรรทุกรถหนัก ส่วนของแขวงการทางฯ ได้พยายามใช้ป้ายจราจร ควบคุมรถอยู่แล้ว ถ้าไม่ดำเนินการตรงนี้ก็ไม่สามารถแก้ไขได้ เพราะเรื่องเกิด จากคน

ประธาน

ได้สอบถามว่าจากกิวพระเจ้าลงมาติดป้ายเป็นจำนวนมาก มีวิธีอื่นอีก หรือไม่ที่จะเตือนคนขับรถบรรทุกให้ลดความเร็ว อย่างเช่น ทางรถไฟทางกรม ทางหลวงทำเป็นลูกระนาดแบบตื้น ๆ พอขับรถผ่านก็จะได้ชะลอความเร็วลงมา ได้ เป็นระยะที่ทำก่อนถึงทางรถไฟหลายช่วง โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางรถไฟที่ไม่มีป้ายสัญญาณ ไม่ทราบว่าจะเป็นไปได้หรือไม่ หรือว่าจะเขียนข้อความบนถนน ว่าให้ลดความเร็วที่ชัดเจน ซึ่งบางที่ป้ายก็ไม่ได้ดู

ผอ.แขวงการทางลำปาง

ได้รับไปดำเนินการเพิ่มเติม ช่วยเตือนเป็นพิเศษ

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ได้เสนอความเห็นว่าเป็นส่วนของท่านผอ.แขวงการทางฯ ก็ได้ระวัง อย่างเต็มที่ ส่วนมากจะเป็นรถของโรงไฟฟ้าแม่เมาะ รถของชาวบ้านส่วนใหญ่ เมื่อมาถึงก็จะหยุด ส่วนรถของโรงไฟฟ้าแม่เมาะก็จะรู้ว่าพอมมาถึงจุดนี้ก็จะเร่งส่ง เต็มที่ ถ้าจะพบกันครึ่งทางน่าจะเป็นเวลา เช่น ชั่วโมงเร่งด่วนก็ให้ แต่ว่าในช่วงเวลาปกติกลางวันจะอันตราย แต่สำหรับคนในพื้นที่ก็ไม่มีปัญหา อย่างที่ ผวจ. ได้กล่าวว่าป้ายมีพร้อมหมดทุกอย่าง ก็ครั้งเกิดอุบัติเหตุขึ้นเพราะไม่ได้ ใส่ใจเท่าที่ควร แต่ถ้าเป็นสัญญาณไฟก็ต้องปฏิบัติตามอยู่แล้ว

ประธาน

ในส่วนของการบรรทุกรถได้ทำหนังสือแจ้งการไฟฟ้าแม่เมาะไปแล้ว ขอให้เตือนรถบรรทุกที่บรรทุกรถเข้าถ่อลย หรือรถบรรทุกวัสดุจากโรงไฟฟ้า แม่เมาะ ให้เตือนจุดนี้เฉพาะ เพราะว่าจากการสอบถามได้ทราบว่าคนขับรถที่เกิดอุบัติเหตุมักจะไม่ชำนาญทาง เหมือนคนที่พลิกคว่ำเมื่อเร็ว ๆ นี้ เพิ่งมา ทำงานใหม่ แต่พวกที่ชำนาญทางแล้วก็จะรู้จะไม่มาเร็วมาก เพราะเจอไฟแดง กะทันหันจะเบรกไม่อยู่ ซึ่งทางสนง.ปภ. ได้จัดส่งหนังสือไปแล้ว ขอขอบคุณท่าน แขวงการทางฯ ที่ช่วยดูแลเรื่องนี้เพิ่มเติม ซึ่งอุบัติเหตุที่ผ่านมามีบริษัทนครชัย ทัวร์ บาดเจ็บ 15 สาหัส 1 รวมทั้งหมด 16 คน พอทราบเหตุก็ได้สอบถามไป ทางตำรวจ ผจก.ของบริษัทนครชัยทัวร์

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ได้เสนอความเห็นว่าเป็นทางเสียงเมืองในส่วนของการโดยสารจริง ๆ มีของ นครชัยทัวร์เท่านั้น เพราะเพิ่งขอเปิดเส้นทางใหม่ รถเส้นทางอื่น ๆ ไม่มี ซึ่งจะต้องวิ่งผ่านทางดอยพระบาท ที่ผ่านมาก็มีอุบัติเหตุของรถอีสาทรทัวร์ ประมาณ 1 ชิ้นสะพาน ซึ่งช่วงนั้นทางแขวงการทางฯ กำลังปรับปรุงเส้นทาง อยู่หลงช่องทางเข้าไปช่องซ้ายพอเข้าซ้ายก็จะไปทางเข้าเมืองเบรกก็ไม่อยู่

พุ่งตรงไปหลังบ้านท่านไฟโรจน์ฯ ซึ่งตอนนี้ได้กำชับรถที่ไม่มีเส้นทางวิ่งผ่านทางสถานีขนส่งห้ามใช้ทางเลี้ยวเมืองเด็ดขาด เพราะถ้าไปก็มีปัจจัยเสี่ยงสูง รถที่นั่นสวนทางกันได้ในช่วงทางอื่น ๆ เป็น 4 ช่องทาง ทั้งหมด ยกเว้นเส้นทางเลี้ยวเมืองจะมี 4 ช่องทางบางส่วน ก็จะพยายามเฝ้าระวังทั้งหมด

นายสุรพล ต้นสุวรรณ ได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า จุดดังกล่าวบริเวณหน้าขนส่งปรากฏว่าปัจจุบันช่องซ้ายมือทางตรงผ่านตลอด ถ้ารถรับส่งพนักงาน กฟผ.แม่เมาะ ไม่ชิดซ้ายอยู่ช่องตรงก็เร่งส่งไป บางกรณีตีคู่กันไป ในกรณีดังกล่าวถ้าสามารถซ้ายสุดให้ไปตลอด แต่ช่องทางแคบ บังคับว่าช่องซ้ายสุดไปตรงได้ รถส่วนบุคคล รถโดยสาร หรือรถบรรทุกถ้าให้ผ่านตลอดเบรกไม่อยู่ กรณีฉุกเฉิน เพราะไม่เบรกและไม่หยุด เกิดปัญหาตรงนี้ เกิดอุบัติเหตุตรงนี้ข้อฝากด้วย

พ.ต.ท.สมบุรณ์ บุญพิริ ได้เสนอความเห็นว่าคุณติเหตุทุกวันนี้นี้เกิดขึ้นจาก 2 อย่าง อย่างแรกคือ เกิดจากคน อย่างที่สองเกิดจากยานพาหนะ ซึ่งเทคนิคการขับรถตามปกติ ก่อนที่จะขับรถเข้าโค้งต้องชะลอความเร็ว

มติที่ประชุม ผอ.แขวงทางลำปางได้รับดำเนินการเพิ่มเติม ช่วยเตือนพิเศษในเส้นทางเลี้ยวเมืองและเส้นทางลงมาจากกัวพระเจ้า

5.3 การปรับการจราจรเดินทางเดียว (One Way) ถนนดวงรัตน์ (เทศบาลนครลำปาง)

นายสุรพล ต้นสุวรรณ สืบเนื่องจากทางแขวงการทางฯ ช่วงทางคูขนานของทางหลวงหมายเลข 11 ติดกับทางหลวงหมายเลข 1 ตั้งแต่ค่ายสุรศักดิ์มนตรีไปจนถึงบริเวณหน้าบักชี ทางคูขนานตลอดเส้นทางนี้ปัจจุบัน ได้ปรับเป็นเดินทางเดียวจากที่เคยสวนกันได้ จึงทำให้ตอนนี้ประชาชนเริ่มสับสน เนื่องจากว่าถนนดวงรัตน์ ซึ่งทางแขวงการทาง กรมทางหลวง ได้มอบถ่ายโอนภารกิจในการดูแลถนนดังกล่าวให้เทศบาลนครลำปาง ถือเป็นทางหลวงท้องถิ่นไป เส้นทางตั้งแต่หน้าเวียงทองทั้ง 2 ฝั่ง ถึงแยกเพ็ญทรัพย์ ปัจจุบันนี้ยังสวนทางกันได้ เพื่อที่จะเป็นมาตรฐานเดียวกัน เพื่อไม่สร้างความสับสน อยากจะนำเรียนที่ประชุมสภาหากปรับเป็นเดินทางเดียวจะเหมาะสมหรือไม่ เพราะเกรงว่าทางหลวงเดินทางเดียว ส่วนในเขตเทศบาลเดินสวนทางกันได้แล้ว ก็อาจจะเกิดอุบัติเหตุขึ้น เสนอที่ประชุม เพื่อพิจารณา

พ.ต.ต.ศราวุธ วัฒ ได้ชี้แจงกรณีถนนดวงรัตน์เส้นทางคูขนาน ซึ่งในปัจจุบันบริเวณเส้นทางดังกล่าวปริมาณรถค่อนข้างจะหนาแน่น แต่ถ้าปรับเป็นจราจร (One way) จะเกิดการฝ่าฝืนมากขึ้น ณ ปัจจุบันสถิติของการเกิดอุบัติเหตุทางคูขนานถนนดวงรัตน์ ขณะนี้ยังไม่เกิด ถ้าจะเกิดก็จะเป็นถนนเส้นหลัก ไม่ใช่ตรงคูขนาน บริเวณทางร่วมทางแยก ในความเห็นเบื้องต้นตอนนี้ก็จะปรับเส้นทางคูขนานที่ต่อเนื่องมาจากถนนชูปเปอร์ไฮเวย์ จนมาถึงแยกวรรณการ

เก่า คือแยกเวียงทองสายใน ส่วนถนนบริเวณเวียงทองสายในจนถึงแยกเพ็ญทรัพย์จะคงไว้เดิมก่อน ในส่วนบริเวณตลาดคลองถมจุดนั้นประชาชนจะไปประกอบธุรกิจ อีกส่วนยังไม่เกิดอุบัติเหตุ จากสถิติที่ผ่านมาถ้าจะปรับควรจะปรับที่ต่อเนื่องมาจากถนนซูปเปอร์ไฮเวย์ ซึ่งทางแขวงกระทรวงฯ ได้ปรับไปแล้ว แต่เส้นทางอีกช่วงหนึ่งคงเดิมไว้ก่อน

ผอ.แขวงกระทรวงลำปาง ได้กล่าวเพิ่มเติมว่าทางแขวงกระทรวงฯ ได้ปรับเส้นทางจราจรไว้เป็นเดินรถทางเดียว ในกรณีที่เลี้ยวจากซูปเปอร์มา กรณีหน้าโรงแรมลำปางเวียงทองสามารถยูเทิร์นได้ตามปกติ เห็นด้วยเฉพาะตรงสี่แยกไฟแดงเท่านั้น ส่วนแยกไฟแดงเข้าไปในเมืองควรคงไว้ตามเดิม เพราะว่าอย่างที่ทางสารวัตจราจรได้กล่าวเมื่อสักครู่ นั้น ต้องมีผู้ฝ่าฝืนกรณีที่มีตลาดคลองถม

นายสุรพล ต้นสุวรรณ ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติมว่า ยกตัวอย่างปัจจุบันบริเวณหน้าตลาดคลองถมจนถึงแยกหน้าสักก็พล่าซ่าตรงหัวมุมสวนทางกันได้ อยู่ จะเห็นช่วงเวลาเร่งด่วนรถจากถนนฉัตรไชย บริเวณโรงเรียนอัญมณีลำปาง พอมาถึงแยกดังกล่าวจะตัดขวาเข้าไป เนื่องจากว่าเป็น (Two Way) สวนทางกันได้ จะไม่วิ่ง ยูเทิร์นบริเวณหน้าตลาดคลองถม พอพ้นแยกก็จะวิ่งได้ เพราะสวนทางกันได้ เห็นอยู่เป็นประจำ ฝากพิจารณาว่าตามหลักวิศวกรรมจราจรแล้วว่าออกแบบให้เดินรถทางเดียวจากเดิมหรือไม่ และอีกประการหนึ่งบริเวณฝั่งสถานีวิทยุ อ.ส.ม.ท. ปรากฏว่ามีรถของบริษัทสยามเฟร็ดส์ทัวร์จอดตรงบริเวณนั้นเป็นประจำเท่ากับปิดช่องทางจราจรบริเวณนั้น ซึ่งช่องทางตรงนั้นแทบจะสวนทางกันไม่ได้อยู่แล้ว จึงนำเรื่องนี้เข้าที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ประธาน ได้สอบถามทางรอง ผกก.จราจร จะดำเนินการอย่างไร

รอง ผกก.จราจร จะให้ดำเนินการออกคำสั่งเจ้าพนักงานห้ามจอด-หยุดรถ บริเวณดังกล่าว คงจะแก้ปัญหาได้

มติที่ประชุม การปรับการจราจรเดินรถทางเดียว (One way) ถนนดวงรัตน์ ให้คงไว้ตามเดิม ส่วนเรื่องการห้ามจอด-ห้ามหยุดรถบริเวณฝั่งสถานีวิทยุ อ.ส.ม.ท. มอบให้สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองไปดำเนินการ

5.4 ปัญหาค่าโดยสารรถสองแถวรับจ้าง (เทศบาลนครลำปาง)

นายสุรพล ต้นสุวรรณ สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจมีคณะกรรมการเข้าร่วมประชุมได้กล่าวว่าในปัจจุบันเรื่องรถสองแถวรับจ้างมีกรณีที่นักท่องเที่ยวลงจากสถานีขนส่งลำปางปรากฏว่าถูกเรียกค่าโดยสารแพงเกินอัตราที่ติดไว้ที่รถที่สำนักงานขนส่งกำหนดและมีคำสั่งไว้ว่ารถทุกคันให้ติดค่าโดยสาร 13 บาท/คน แต่ปัจจุบันถูกเรียก 50-70 บาท/คน จึงขอให้นำเรียนเข้าในที่ประชุมคณะกรรมการจัดการระบบจราจรทางบกในวันนี้

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ได้ชี้แจงในส่วนของการโดยสารรถประจำทางทุกเส้นทางจะต้องเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่คณะกรรมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดกำหนด ซึ่งก็ได้ดำเนินการตามนั้น แต่ปัญหาคือรถสองแถวในเมืองมีเส้นทางทุกเส้นทาง ปัญหาคือผู้โดยสารไม่ได้เดินทางตามเส้นทางที่กำหนด จะไปนอกเส้นทางก็จะเป็นลักษณะเป็นการเหมา จึงทำให้ค่าโดยสารมากกว่าค่าโดยสารปกติ เพราะแบบนี้ก็เหมือนไม่ได้รับผู้โดยสารอื่นไปคนเดียว ถ้าไปเส้นทางปกติก็จะสามารถนั่งรวมกันกับคนอื่นได้แล้วเก็บค่าโดยสารตามอัตรานั้นได้ รถสองแถวจะต้องวิ่งตามเส้นทางที่กำหนดแต่ในทางปฏิบัติก็ขึ้นอยู่กับผู้โดยสาร ซึ่งได้ยกตัวอย่างของจังหวัดเชียงใหม่ก็เกิดปัญหาเดียวกันกับจังหวัดลำปาง ทั้งนี้ขนส่งจังหวัดจะต้องกำชับผู้ประกอบการว่าในการเก็บค่าโดยสารพื้นที่รัศมีไม่เกินเท่าไร แล้วถ้าเหมาก็ไม่ควรเกินเท่าไร เพื่ออัตราที่เป็นมาตรฐาน ไม่เป็นการเอาเปรียบผู้โดยสารทางขนส่งจังหวัดจะรับเรื่องไว้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

รอง ผกก.จราชจร

ได้กล่าวเสริมในที่ประชุมว่าปัญหาดังนี้เป็นปัญหาที่สะสมกันเป็นเวลานาน ซึ่งวิธีที่จะแก้ไขปัญหานี้ได้คือต้องมีการเริ่มตั้งแต่รับส่งนักเรียนให้เด็กนักเรียนใช้รถสาธารณะอย่างเป็นระบบ กว่าจะเห็นผลก็ประมาณ 5-10 ปีขึ้นไป แต่ถ้าไม่ทำก็จะมีปัญหาเกิดขึ้น ยกตัวอย่างจังหวัดเชียงใหม่ได้นำผู้บริหารบริษัทลานนามามีส่วนร่วม ไม่ทราบว่าจะลำปางจะมีปัญหาบานปลายอย่างจังหวัดเชียงใหม่หรือไม่ ถ้าไม่ควบคุม ในการทำงานจะต้องมีหลายหน่วยงานเข้ามามีส่วนร่วม เช่น การศึกษา ขนส่ง ตำรวจ และอีกหลายหน่วยงานรวมทั้งเทศบาลด้วย คณะกรรมการที่กำหนดในเรื่องความปลอดภัยของป้ายประจำทางนักเรียน

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่าในแง่ของรถโดยสารสาธารณะในส่วนขนส่งไม่ได้เพิ่มขึ้นมีเท่าเดิมที่ได้รับอนุญาต ของจังหวัดลำปางก็เป็นของสหกรณ์ทั้งหมด รถตู้ส่วนใหญ่จะเป็นของต่างอำเภอ ลำสุดกรมการขนส่งทางบกได้แจ้งมาว่ารถตู้ที่เกิน 10 ปี ขึ้นไป ตั้งแต่วันที่ 4 มิ.ย. ต้องเป็นรถตู้หลังคาสูง ติด NGV ซึ่งก็อาจจะเกิดปัญหาผู้ประกอบการต้องร้องเรียน อาจจะต้องหารือกันก่อนที่จะเปลี่ยนมาตรฐาน เพื่อไม่ให้อยู่ในเงื่อนไขก็อาจจะเกิดปัญหาในการประกอบการ 2 ลักษณะ ทั้งที่ปรับอากาศและไม่ปรับอากาศ ที่อยู่ในเงื่อนไขคือรถปรับอากาศ แต่ถารถไปต่างอำเภอหารถปรับอากาศแทบจะไม่มีส่วนใหญ่มักจะไม่มี คงจะต้องไปประชุมหารือในส่วนที่เกี่ยวข้องในการเปลี่ยนมาตรฐานไม่อยู่ในเงื่อนไขก็คงจะต้องเอาเข้าในคณะกรรมการขนส่งทางบกจังหวัดลำปาง ซึ่ง ผวจ.เป็นประธาน และขนส่งจังหวัดเป็นเลขานุการ

มติที่ประชุม

ขนส่งจังหวัดลำปางได้รับเรื่องดังกล่าวไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

5.5 ปัญหาหมอมอเตอร์ไซด์สามล้อรับจ้างและรถตู้รับส่งนักเรียน (เทศบาลนครลำปาง)

นายสุรพล ต้นสุวรรณ

สืบเนื่องมาจากวาระที่ 3 ซึ่งขณะนี้มอเตอร์ไซด์ 3 ล้อรับจ้าง ทะเบียนไม่ถูกต้องมีปริมาณเพิ่มขึ้น บริเวณตลาดออมสิน ตลาดหลักเมือง ซึ่งอยู่ระหว่างการก่อสร้างก็มีรถประเภทดังกล่าวมาก อย่างเห็นได้ชัดอีกประการหนึ่งคือ รถตู้รับส่งนักเรียนมีสูงมากจากเดิม ซึ่งทางสำนักงานขนส่งก็ได้ควบคุมให้ติดสติ๊กเกอร์ของไฟสัญญาณเหลือง แล้วก็ป้ายระบุให้ชัดเจนว่าเป็นรถรับส่งนักเรียน ซึ่งปัจจุบันมีจำนวนมากที่ไม่ยึดถือระเบียบนี้ ในช่วงเวลากลางวันก็จะได้รับแจ้งจากเทศบาลและทางตำรวจารรถดังกล่าวไปจอดตามสวนสาธารณะ โรงพยาบาล หรือตามสถานที่สาธารณะ สร้างความรำคาญ ส่วนมากจะตั้งวงดื่มสุรา เช่น ในสวนเฉลิมพระเกียรติ ในโรงพยาบาลแวนแซนวุต ถนนเลียบบแม่น้ำวังตลอดสาย จะมีรถตู้รับส่งนักเรียนดังกล่าวจอดเต็มไปหมดเกรงว่าจะเป็นปัญหาต่อไป จึงได้นำมาหารือในที่ประชุม

ขนส่งจังหวัดลำปาง

ได้ชี้แจงในที่ประชุมสำหรับในส่วนของรถตู้รับส่งนักเรียนรวมทั้งรถรับส่งนักเรียนอื่นๆ ขนส่งมีหน้าที่ดูแลได้มีการอนุญาตรถรับส่งนักเรียนที่มีหนังสืออนุญาตที่ถูกต้องปัจจุบัน จำนวน 1,035 คัน ยังมีบางส่วนที่ยังไม่ได้อยู่ในระเบียบ ซึ่งตรงนี้ขนส่งมีหน้าที่กำกับดูแล ตรวจสอบสภาพรถที่นำมาใช้ 1 ปี ตรวจสอบ 2 ครั้ง ส่วนของการควบคุมคนขับรถรับส่งนักเรียนได้จัดอบรมอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งได้จัดอบรมพนักงานขับรถรับส่งนักเรียนมาโดยตลอด ส่วนพฤติกรรมในการดื่มสุรา ซึ่งเป็นปัญหาที่ทางขนส่งจังหวัดต้องไปดำเนินการแก้ไขโดยด่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งปีนี้กระทรวงคมนาคม ได้กำหนดให้เป็นปีแห่งความปลอดภัย ในส่วนของแอลกอฮอล์ต้อง เป็น 0 ด้วยเป็นนโยบายของกระทรวงได้สั่งการมาแล้ว ต่อไปนี้รถโดยสารถ้าพบว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์เกิน 0 ต้องเปลี่ยนคนขับใหม่ ลงโทษด้วยถ้าเกิน 50 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งรถตู้รับส่งนักเรียนทางขนส่งจังหวัดก็มีการตรวจสอบอยู่ตลอดต้องช่วยกัน ทางตำรวจก็ต้องช่วยด้วยอีกแรงกำกับดูแลในส่วนในเรื่องการขับรถ เคยมีผู้ร้องเรียนมาเป็นประจำเรื่องการขับรถเร็ว ซึ่งทางขนส่งก็ได้กำชับมาโดยตลอด แต่ถ้ามีการกวดขันปัญหาต่างๆ จะคลี่คลายลง แต่ในส่วนขอแอลกอฮอล์คงจะต้องรับเรื่องไปตรวจสอบ และจะต้องกำชับเป็นกรณีพิเศษ

นายสุรพล ต้นสุวรรณ ได้เสนอความเห็น ว่า ถ้าสังเกตตอนเข้าบริเวณแยกโยนกจะเห็นวารถรับส่งนักเรียนเกินครึ่งฝ่าไฟแดงหน้าสำนักงานขนส่ง ตรงนี้หน้าเป็นหวังว่า ปกติกตรสัมปทานที่ขออนุญาตตามที่สำนักงานขนส่งหรือรถสาธารณะปกติแล้ว ก็จะมีกำหนดเกณฑ์อายุ คุณสมบัติของผู้ขับรถ อยากรจะให้เข้มงวดตรงจุดนี้ เพราะหากเกิดเหตุการณ์ขึ้นมาแล้วก็จะอาจจะแก้ไขไม่ทัน ยกตัวอย่างเช่น จังหวัดอุตรดิตถ์ที่ผ่านมารถนักเรียน 2 คัน ชนกัน บาดเจ็บ 26-27 คน

ขนส่งจังหวัดลำปาง ได้กล่าวว่าชี้แจงว่าในส่วนของคนขับรถจะต้องทำใบขับขี่ปีที่ 2 ถ้าทำใบขับขี่ปีแรกยังขับขี่ไม่ได้ หรือไม่ก็ต้องเป็นใบขับขี่ 5 ปี ออกใบขับขี่ใหม่จะมาขับรถรับส่งนักเรียนไม่ได้ แต่ขับขี่ส่วนบุคคลได้ ต้อง 5 ปี หรือตลอดชีพ

พ.ต.ท.ศราวุธ วัฒ ได้กล่าวเสริมว่าในส่วนนี้ทางตำรวจจราจรจะรับไปดำเนินการ โดยเฉพาะรถรับส่งนักเรียนจะเข้มงวดทั้งนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจะประสานในเรื่องของกฎหมายกับทางขนส่งจังหวัดอีกครั้ง ส่วนของรถรับส่งนักเรียนจะต้องได้รับอนุญาตจากทางขนส่งจังหวัดและอุปกรณ์ส่วนควบคุมต่างๆ ให้ถูกต้องรวมทั้งใบอนุญาตขับขี่ที่ได้รับความรู้จากทางขนส่งจังหวัดก็คือ 5 ปี หรือ ตลอดชีพ เป็นต้นไป ซึ่งจะได้เน้นย้ำ ในส่วนของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรอีกครั้งกวดขันความถูกต้องในเรื่องของอุปกรณ์ต่างๆ ด้วย

ประธาน มีความเห็นเพิ่มเติมอีกหรือไม่

ขนส่งจังหวัดลำปาง ได้กล่าวว่าในส่วนของเทศบาลไม่ได้กล่าวถึงรถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง ขอเรียนว่าในส่วนของขนส่งจังหวัดได้จดทะเบียนของรถมอเตอร์ไซด์รับจ้างทั้งหมด 91 คัน ซึ่งกระจายทั่วจังหวัด มอเตอร์ไซด์รับจ้างที่ทางเทศบาลกล่าวถึงคงจะเป็นรถพ่วงข้างตัดแปลงมีหลังคา ถ้าถามทางขนส่งจังหวัดยังไม่มีการอนุญาตให้เป็นการรับจ้างได้ขึ้นจดทะเบียนไม่ได้ ซึ่งถ้าจับก็จะถูกร้องเรียนมารังแกประชาชน แต่ถึงอย่างไรก็ตามทางตำรวจคงจะช่วยดูแลในส่วนต่างๆ

มติที่ประชุม ทางตำรวจจราจรจะรับไปดำเนินการโดยเฉพาะผู้ขับขี่รถรับส่งนักเรียนจะต้องได้รับอนุญาตจากทางขนส่งจังหวัดและอุปกรณ์ส่วนควบคุมต่างๆ ให้ถูกต้องรวมทั้งใบอนุญาตขับขี่ที่ได้รับก็คือ ตั้งแต่ 2 - 5 ปี ขึ้นไป หรือ ตลอดชีพ

5.6 อำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวงตาม พ.ร.บ.ทางหลวง (เทศบาลนครลำปาง)

นายสุรพล ต้นสุวรรณ ได้กล่าวถึงข้อกฎหมายเรื่องอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการทางหลวง พ.ร.บ.ทางหลวง ที่ผ่านมากำหนดถึงการบังคับใช้เรื่องกฎหมายการจราจรเป็นของกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัด ที่ได้ขอปิดถนน ห้ามจอด จัดระบบจราจร ถ้าอยู่ในเขตทางหลวงก็จะขอในเขตแขวงทางฯ ศูนย์สร้างทาง เป็นต้น แต่ปัจจุบันหลังจากที่มี พ.ร.บ. ทางหลวง พ.ศ. 2535 และ พ.ศ.2542

ออกมาบังคับใช้แล้ว ซึ่งทางเทศบาลนครอยากให้เห็นชัดเจนนในข้อของกฎหมาย เนื่องจากว่าอำนาจหน้าที่ทับซ้อนกันอยู่ระหว่างตำรวจกับท้องถิ่น ก็คือ ผู้อำนวยการทางหลวงในเขตเทศบาล ซึ่งถนนทุกสายขึ้นทะเบียนเป็นทางหลวงเทศบาลหรือทางหลวงท้องถิ่น ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นมา ผวจ.ก็รับขึ้นเป็นทางหลวงเทศบาลแล้ว ซึ่งอำนาจหน้าที่ปัจจุบันทับซ้อนกันอยู่ เช่นในมาตรา 28 ผู้อำนวยการทางหลวงก็คือนายกเทศมนตรี มีอำนาจในการปิดการจราจร นายกเทศมนตรีมีอำนาจในการ ห้ามจอด ห้ามหยุด ห้ามกลับรถ หรือว่ามีอำนาจที่จะให้ติดเครื่องหมายบนทางหลวงหรือบนถนน แต่มีอยู่ชนิดหนึ่งเป็นอำนาจของผู้อำนวยการทางหลวง แต่อำนาจเจ้าพนักงานจราจร ซึ่งเป็นอำนาจของ รมต.ว่าการกระทรวงมหาดไทย รมต.ว่าการกระทรวงคมนาคม นั้น มีอำนาจมอบหมายให้ใครเป็นเจ้าพนักงานทางหลวงในการที่จะมีอำนาจในการจับกุม มีอำนาจในการตรวจตรายังไม่ได้ออกมา เจ้าพนักงานทางหลวงยังเป็นอธิบดีกรมทางหลวง เพราะฉะนั้นจึงสับสนกันระหว่างท้องถิ่นกับตำรวจ ในนี้ก็มีความ สนข.มาด้วยอยากจะทราบเรื่องกฎหมายดังกล่าวที่ผ่านมาได้ไปอบรมสัมมนาที่กรมทางหลวงชนบท ซึ่งจัดอบรมเรื่องดังกล่าวแต่ก็ไม่มี ความชัดเจน 100 เปอร์เซ็นต์ ในการมอบอำนาจจากกระทรวงมหาดไทย รมต.ว่าการกระทรวงคมนาคม อธิบดีกรมทางหลวงจะมอบมาให้ทางท้องถิ่นหรือไม่ เพราะอำนาจในการอำนวยความสะดวกเป็นของนายกเทศมนตรี อำนาจในการกำกับดูแลเป็นของทางหลวง ส่วนอำนาจในเรื่องของการบังคับใช้เรื่องจราจรเป็นของตำรวจ คือที่ผ่านมาไม่มีปัญหาแต่เกรงว่าจะเกิดปัญหาขึ้นในอนาคต ซึ่งกฎหมายมอบอำนาจทับซ้อนกันอยู่

ประธาน

ได้สอบถามว่าใครจะให้ความเห็นในเรื่องนี้ได้บ้าง และได้เสนอความเห็นที่ว่าตำรวจจะมี 2 สถานะ สถานะที่ 1 คือพนักงานตำรวจตามกฎหมายอาญา ซึ่งมีอำนาจในการปราบปรามผู้กระทำความผิด ในฐานะกฎหมายทั่วไป สถานะที่ 2 คือเจ้าพนักงานจราจรตาม พ.ร.บ.การจราจร ส่วนของเทศบาลเองใน พ.ร.บ.ทางหลวง ได้กำหนดหรือไม่ว่าพนักงานส่วนใดมีอำนาจในการจับกุมผู้กระทำความผิดได้ ถ้าไม่มีก็ยังไม่สามารถทำได้ ตัวฐานกฎหมายหรือไม่ว่าจะให้ผู้ใดมีอำนาจเช่นเดียวกับพนักงานฝ่ายปกครองตำรวจ ยกตัวอย่างเช่นกฎหมายสรรพสามิต ก็จะทำให้ จนท.สรรพสามิต มีอำนาจจับกุมตามกฎหมายสรรพสามิตได้ กฎหมายป่าไม้ อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ให้พนักงานแต่ละหน่วยสามารถจับกุมผู้กระทำความผิดของกฎหมายแต่ละฉบับนั้นได้ ใน พ.ร.บ.ทางหลวง ไม่มีอำนาจใช้หรือไม่

นายสุรพล ต้นสุวรรณ

เป็นอำนาจของ รมต.ว่าการกระทรวงมหาดไทย รมต.ว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งไม่มีการมอบอำนาจมาแต่อำนาจในการจับและปรับ ยกตัวอย่าง พ.ร.บ. ป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย รมต.ว่าการกระทรวงมหาดไทยมอบอำนาจมาแต่ว่ากฎหมายฉบับนี้ พ.ร.บ. ทางหลวงไม่มีการมอบอำนาจมาแต่อำนาจหน้าที่อยู่ใน พ.ร.บ.

ประธาน

ต้องไม่สับสน ถ้ามีฐานของกฎหมาย ถ้า พ.ร.บ.กฎหมายทางหลวง บอกว่า รมต.ผู้รักษาการตาม พ.ร.บ. อาจจะแต่งตั้งเจ้าพนักงานหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจในการจับกุม ปรามปรามผู้กระทำความผิดได้ก็ว่ากันไป ตามนั้น ในเรื่องของการเปรียบเทียบจะต้องมีกฎหมายหลักกำหนดไว้ใน พ.ร.บ. เทศบาล จะเขียนในเรื่องของการให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลทำการเปรียบเทียบกระทรวงมหาดไทยที่เคยประกาศมาว่าตำแหน่งใดบ้างขอเทศบาลมีอำนาจผู้ละเมิดเทศบัญญัติได้อย่างไรเป็นต้น หรือว่ากฎหมายเฉพาะที่แต่ละฉบับที่ให้อำนาจเปรียบเทียบ พ.ร.บ.รักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยก็จะกำหนดมาว่าใครมีอำนาจในการเปรียบเทียบ ถ้า พ.ร.บ. ทางหลวง ไม่มีบทบัญญัติในการให้อำนาจก็ตั้งไม่ได้ หรืออย่างกฎหมายบางฉบับก็เขียนเฉพาะอย่าง เช่น พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร อำนาจในการเปรียบเทียบ จะไม่ใช่ตัวบุคคลใดบุคคลหนึ่งแต่จะเป็นคณะกรรมการเปรียบเทียบฐานความผิดที่จะทำการเปรียบเทียบได้จะจำเพาะมาตราที่กำหนดไว้

รอง ผกก.จราชจร

ได้เสริมว่าในเรื่องของตำรวจที่ท่านประธานได้กล่าวไปแล้วนั้น มี 2 สถานะ ในเรื่องของเจ้าพนักงานจราชจรก็จะอ้างเรื่องของ พ.ร.บ.จราชจร ในส่วนทางหลวงเฉพาะ เนื่องจากไม่นำข้อมูลมาด้วย อาจจะเกิดข้อผิดพลาด เห็นควรยกไปหารือกันในการประชุมคราวหน้า จริงแล้วกฎหมายทางหลวงมอบอำนาจให้กับตำรวจทางหลวง ในเรื่องของการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายทางหลวง ก็จะเป็นอีกส่วนน่าจะมีการมอบอำนาจให้ แต่เนื่องจากไม่ได้ค้นคว้ามา เกรงว่าถ้าออกมาดีไปอาจจะผิดพลาดไป โดยหลักการคนที่มีอำนาจคือ อธิบดีกรมทางหลวง และตำรวจทางหลวง

นายสุรพล ต้นสุวรรณ

ได้กล่าวว่ากรณีดังกล่าวอยากให้ชัดเจนกรณีที่เสนอมาไม่ใช่เรียกร้องในการจับกุม หรือบังคับใช้แต่ว่าเรื่องการอนุญาต หรือห้าม เช่น การปิดถนน หรือ การห้ามนำรถบรรทุกต่างๆ ตรงนี้อยากจะให้ชัดเจนว่าอำนาจของเทศบาลเป็นอย่างไร ไปทับซ้อนกับเจ้าพนักงานหรือไม่ ในกรณีนี้ ถ้าอำนาจในการที่จะสั่งการต่างๆ ถ้าใกล้เคียงกันอยากจะให้จัดตั้งคณะกรรมการจราชจรเทศบาลขึ้นมา กรณีที่มีประเด็นปัญหาห้ามจอดต่างๆ กองบังคับการตำรวจเทศบาลนครลำปาง และตัวแทนของกรมทางหลวง เป็นที่ปรึกษาที่จะดำเนินการร่วมกันเพื่อจะไม่ให้ผิดพลาดในเรื่องของการใช้ข้อกำหนด

รอง ผกก.จราชจร

ได้กล่าวเสริมว่าน่าจะไม่ต้อง โดยกฎหมายมอบอำนาจให้ผู้บังคับ การตำรวจภูธรจังหวัด เป็นเจ้าพนักงานจราจร ที่จะออกหนังสือ ออกคำสั่ง และในเรื่องของการปฏิบัติการเดินรถ การหยุดรถ ตรงนี้เป็นอำนาจของผู้ บังคับการฯ แม้กระทั่งอำเภอเกาะคาจะขอผ่อนผันในเรื่องของการบรรทุกใน เรื่องของการใช้เส้นทางก็เสนอมายังผู้บังคับการฯ ถึงจะมีคำสั่งออกไป

มติที่ประชุม

มอบให้ทางฝ่ายเลขานุการค้นคว้าเรื่องอำนาจหน้าที่ของผู้อำนวยการ ทางหลวงตาม พ.ร.บ.ทางหลวง เพื่อนำมาหารือในการประชุมครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ 6**เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)****ประธาน**

แขวงการทาง สารวัตรแม่เมาะหรือรองผู้กำกับ กรณี สวป. ที่หนังสือพิมพ์ลงเมื่อสัก 2-3 เดือนมาแล้วกรณีปรับช่องทางการจราจรและ ก็ไปทำให้ช่องเดินรถจักรยานยนต์หายไปเพราะแขวงการทางไปทำทางให้ได้ มาตรฐาน 3.50 เมตร พอขยายเป็น 3.50 เมตร แล้วช่องทาง จักรยานยนต์และจักรยานมันก็เลยหมด ชาวบ้านเขาก็ร้องเรียนมาสื่อมวลชนก็ ร้องเรียนซึ่งทางแขวงการทางก็อธิบายว่าการทำเพื่อให้ได้มาตรฐานช่องทาง การจราจรที่เป็น 3.50 เมตร แต่อย่างไรก็ดีจะได้ขอบประมาณไปกระทรวง เพื่อขยายช่องทางการจราจรเพิ่มเพื่อจะได้มีช่องทางสำหรับมอเตอร์ไซด์กับ จักรยานไม่ทราบความคืบหน้าเป็นอย่างไร

ผอ.แขวงการทางลำปาง

ได้กล่าวว่าทางแขวงการทางลำปางได้ดำเนินการจัดทำแผนงาน ทั้งหมด 4 แผนงาน แผนงานละประมาณ 20 ล้านบาทเพื่อขยายแต่ละ แผนงานของกรมทางมีของสำนักแผนสำนักอำนวยการความปลอดภัยสำนักบำรุง เราสามารถขอได้ทุกสำนักทำเป็น 4 แผน เพื่อกระจายความสำคัญให้กับแต่ละ หน่วยงานให้ เห็น ความสำคัญในตรงนี้ได้จัดทำไปแล้ว นำเสนอเบื้องต้น ไปแล้วทั้งหมด 4 แผน รวมทั้งบริเวณแยกที่หน้าอำเภอแม่เมาะซึ่งทาง ท้องถิ่นเห็นว่าจะพอใช้งบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างของท้องถิ่นเองได้ ตอนนี้เอาแบบไปให้เขาดูอยู่ว่าจะออกแบบให้มาตรฐานของกรมทางอย่างไร

ประธาน

แล้วมีโอกาสงบประมาณหรือไม่

ผอ.แขวงการทางลำปาง

ได้กล่าวว่ามีโอกาส แต่ไม่สามารถระบุเวลาแต่จะพยายามเข้าไปติดต่อ ประสานงาน

ประธาน

ได้กล่าวว่าผ่านไปอำเภอแม่เมาะเมื่อไรก็จะถูกถามค่านี้นี้ทุกครั้ง ก็ตอบ ไปว่าขอไปแล้ว แต่จะได้เมื่อไหร่ยังไม่ทราบ

ผอ.แขวงการทางลำปาง

ได้ไปพบท่านนายอำเภอ พร้อมทั้งผู้ร้องเรียนหนังสือพิมพ์ก็ได้ อธิบายให้เข้าใจในการที่จะได้รับงบประมาณมาไม่ได้อยู่ที่แขวงก็ต้อง


พยายามไปขอเน้นเรื่องความจำเป็น ความสำคัญเกี่ยวข้องความปลอดภัย
ของประชาชน ตรงนี้ก็พยายามอยู่

นางดวงเดือน นพรัตน์ ที่คณะกรรมการชุดนี้จัดประชุมในนามของ สนช. ซึ่งเป็นหน่วยงาน
ที่ดูแลเราพยายามจะผลักดันแต่ละจังหวัดขอความกรุณาว่าให้มีการจัดประชุม
อจร. จังหวัดขอความกรุณาให้มีการประชุมให้บ่อยครั้งขึ้น เพราะว่าบางครั้งก็
ได้เรียนเสนอของแขวงทางใต้ของบประมาณไปยังส่วนกลาง ถ้าเป็นมติที่
ประชุมของ อจร. นี้ เราก็จะได้ไปผลักดันอีกครั้งให้ก็จะได้ช่วยกันให้บูรณา
การในการพัฒนาขนส่งจังหวัด และอีกเรื่องหนึ่งขอความกรุณาให้จังหวัดได้
ปรับปรุงแก้ไขในส่วนของที่ตั้งผู้ทรงคุณวุฒิของจังหวัด เพราะว่าตาม
สำนักงานเก็บสถิติได้มีแจ้งมามากันไม่สามารถตั้งโดยใช้ชื่อตำแหน่งได้ ต้องใช้
ชื่อของบุคคลเท่านั้น เฉพาะตัวต้องปรับปรุงแก้ไขด้วย

ประธาน ฝ่ายเลขานี้ปี 52 ไม่ได้ประชุมเลย 51 แล้วมา 53 ความจริง
มีเรื่องประชุมเยอะเพราะหนังสือร้องเรียน ร้องเรียนเรื่องเกี่ยวกับจราจรเข้ามา
ที่จังหวัด

นางดวงเดือน นพรัตน์ แล้วแต่จังหวัดคะแล้วแต่วาระ ที่สมุทรปราการมีประชุมแถบทุกเดือน
ประธาน มีเรื่องจะหารือกันเยอะแยะ ยกตัวอย่าง พูดถึงกิวพระเจ้า
การประชุมกรอ. ครั้งหน้าทางภาคเอกชนก็จะเสนอให้แก้เลยริบเอาประเด็นนี้
มาหารือก่อนแล้ว กรอ. จะขอให้แก้ปัญหาคอขวดเหตุจากกิวพระเจ้าแล้วลากมา
จากมุมที่ยังหลายสิบลเมตรจากจุดสูงสุดมาจนถึงทางแยก ซึ่งทำให้ความเร็ว
และมันสกิดไม่อยู่ ทางกรอ. ได้ประสานมาแล้วว่าจะเอาเรื่องนี้เข้าด้วย
ถ้าเราพิจารณากันเสร็จแล้วมีแนวทางแก้ไขเราจะได้เรียนให้เขาทราบตอนนี้
ทางแขวงทางจะเอาไปแก้ไขเพิ่มเติมให้เห็นเราสนใจเรื่องนี้ตั้งแต่แรกด้วย

มติที่ประชุม ให้มีการประชุมถี่ขึ้นแต่ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับวาระที่จะนำเข้าหารือในที่ประชุม
เลิกประชุม เวลา 16.30 น.

(ลงชื่อ)  ผู้บันทึกรายงานการประชุม
(นางสาวจิณกร เชียงทอง)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ)  ผู้ตรวจบันทึกรายงานการประชุม
(นายสง่า บัวระดก)

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด