

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕
วันอังคารที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม

๑. นายธวัชชัย	เทอดเผ่าไทย	ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	ประธาน
๒. นายวิวัฒน์	เชียรานรักษ์	แทน ปลัดจังหวัดลำปาง	
๓. พ.ต.ท.บุญเท็ง	คำปัญญา	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	
๔. น.ส.สุกัญญา	ศิริโกคากิจ	แทน ขนส่งจังหวัดลำปาง	
๕. นายยรรยง	พลสันติกุล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	
๖. นายวิชญ	วีระขจร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง	
๗. นายสุกิจ	เป็นบุญ	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลำปาง	
๘. นายธนต์	อัครวิชัย	แทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	
๙. นายสุรพล	ตันสุวรรณ	แทน นายกเทศมนตรีนครลำปาง	
๑๐. นายอนุวัตร	ภูวเศรษฐ	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	
๑๑. น.ส.สุปราณี	ศิริอภานนท์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๑๒. นายปรีดา	พิชยาพันธ์	แทน ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค	
๑๓. น.ส.ลักษณวดี	ธนามี	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๔. น.ส.กอบกุล	โมทนา	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๑๕. นายสำเร็จ	ไชยเสน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	
๑๖. น.ส.เอกรัตน์	นาคาคง	หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สนจ.ลป.	
๑๗. พ.ต.ต.ศราวุธ	วะเท	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง	
๑๘. น.ส.ชนกนุช	จินดาวัฒนานนท์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๑๙. นายปรีเยศ	สิทธิสรวง	แทน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง	
๒๐. นายประจัญ	ปรัชญ์สกุล	รทท.ผอ.ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต ๑๐ ลำปาง	
๒๑. นายสัลเลข	คำใจ	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดลำปาง	
๒๒. นายชะลอ	อภิวังค์	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางลำปาง ที่ ๒	
๒๓. นายอุดม	เหมาเพชร	สารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง	
๒๔. นายบริบูรณ์	วชิรานุภาพ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	

/ผู้เข้าร่วม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายธนาชัย	ไชยศิริ	พนักงานเทคนิค ๖ กองบำรุงทางเขตลำปาง
๒. น.ส. เกศศิริ	ศรีละมุด	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สนจ.ลป.
๓. น.ส. จิณกร	เชียงใหม่	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป.
๔. น.ส. จุฑามาส	ชุกซอน	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป.
๕. น.ส. นิตยา	วงศ์คำปวน	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป.
๖. นางศันสนีย์	ไชยชนะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป.
๗. น.ส. ภัทรอาภา	มาน้อย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป.

ผู้ไม่มาประชุม เนื่องจากติดราชการหรือติดภารกิจ

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (นายสุวรรณ กล่าวสุนทร)
๒. ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง
๓. ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลนครลำปาง

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ประธาน กล่าวเปิดประชุม และกล่าวต้อนรับและแนะนำผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ดังนี้

๑. น.ส. กอบกุล	โมทนา	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค อนุกรรมการ
๒. น.ส. ลักษณะวดี	ธนาณี	ผู้แทน สนง.นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อนุกรรมการ
๓. นายปรีดา	พิชยาพันธ์	ผู้แทนผู้อำนวยการศูนย์วิชาการ จัดระบบจราจรและขนส่งเมือง ภูมิภาค อนุกรรมการ
๔. น.ส. ชนกันขุ	จินดาวัฒนานนท์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค อนุกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดลำปาง (อจร. จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕

รับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดลำปาง ได้ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ซึ่งฝ่าย เลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว ไม่มีอนุกรรมการท่านใด ขอแก้ไขรายงานการประชุม

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

/ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องติดตามผลการประชุมครั้งที่ผ่านมา

๓.๑ โครงการสร้างทางเลี่ยงเมือง ต.พิชัย-สามแยกโยนก (แขวงทางลำปาง)

จังหวัดลำปางได้มีหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อขอให้เร่งรัดติดตามโครงการดังกล่าว และได้สำเนาให้แขวงทางลำปางทราบเพื่อประสานงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการแจ้งผล

แขวงทางฯ

ได้รายงานต่อที่ประชุมให้ทราบว่า โครงการที่ได้ศึกษาความเหมาะสมการก่อสร้าง ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชนเรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๕๖

มติที่ประชุม

รับทราบมอบหมายแขวงทางฯ ติดตามผลการขอรับงบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๕๖ และให้สำนักงานจังหวัดลำปางมีหนังสือถึงสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดลำปาง และสมาชิกวุฒิสภาจังหวัดลำปาง เพื่อช่วยผลักดันงบประมาณโครงการฯ อีกทางหนึ่งด้วย

๓.๒ ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาสะพานทำเดือชำรุด

ในการประชุม กรอ.จว.ลป. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๕ สنج.ทางหลวงชนบทจังหวัดฯ (ทช.ลป.) ได้แจ้งว่าการดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงสะพานทำเดือคาดว่าจะแล้วเสร็จกลางเดือนสิงหาคม ๒๕๕๕ ซึ่งได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใช้เส้นทางอื่นและตั้งป้ายเตือนให้เดินทางด้วยความระมัดระวัง รวมทั้งติดตั้งกล้อง CCTV (ได้รับการสนับสนุนจากบริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด จำนวน ๒.๙๔๕ ล้านบาท) และขออนุเคราะห์ตำรวจจราจรอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน

ผู้แทน ทช.จ.ลป.

ได้รายงานผลความคืบหน้าต่อที่ประชุมว่าได้ดำเนินโครงการแล้วเสร็จคิดเป็นร้อยละ ๗๕ คาดว่าจะสามารถแล้วเสร็จและใช้ได้อย่างเป็นทางการได้ปลายเดือนสิงหาคม ๒๕๕๕

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๓ โครงการขยายผิวการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนพหลโยธิน

หน้าแขวงทางลำปาง (สารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง)

การประชุม กรอ.จว.ลป. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๕ งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการ รวม ๒๒ ล้านบาท ทาง อบจ.ลป. เสนอให้นำมาหารือร่วมกันในการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง

สารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า การขออนุญาตขยายผิวการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟในกรณีที่ขอย้ายความกว้างจากเดิม ๑๐ เมตร เป็น ๑๘ เมตร ไม่อยู่ในอำนาจของคณะกรรมการกลั่นกรองการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางแยกระหว่างเส้นทางรถไฟและทางหลวงระดับจังหวัด จะต้องส่งคำขออนุญาตดังกล่าวให้คณะกรรมการกลั่นกรองฯ ในส่วนกลางพิจารณา สำหรับการขออนุญาตขยายผิวจราจรนี้ คืบเกี่ยวกับพื้นที่ ๕ เส้นทาง (๕ ราง) มีค่าใช้จ่ายปรับปรุงทางผ่านเสมอระดับ จำนวน ๑๗ ล้านบาท ค่าเครื่องจักรและค่าอนุญาตใช้สิทธิในพื้นที่ จำนวน ๕ ล้านบาท รวมค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๒๒ ล้านบาท ทั้งนี้จากการพิจารณาของคณะกรรมการระดับจังหวัด ของ รฟท. มีมติขอให้ แขวงทางลำปาง และ ทศบ.ลป. จัดทำข้อมูลเพื่อชี้แจงความเหมาะสมการก่อสร้าง Overpass/Underpass ในบริเวณจุดตัดดังกล่าวประกอบการขออนุญาตขยายผิวการจราจรในระดับถนนด้วย

/ความเห็น...

ความเห็นในที่ประชุม

๑. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) ได้เคยทำการศึกษาซึ่งแสดงถึงความไม่เหมาะสมของการก่อสร้าง Overpass และ Underpass ในจุดตัดดังกล่าว ซึ่งสามารถนำมาใช้ประกอบการขออนุญาตขยายผิวการจราจรได้

๒. เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาในการสนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการ เช่น องค์การบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.ลป.) เทศบาลนครลำปาง (ทน.ลป) รพท. แขวงทางหลวง และผู้ประกอบการจากภาคเอกชนที่ใช้ประโยชน์ในการขนส่งแก๊สและน้ำมัน โดยใช้เส้นทางรถไฟดังกล่าว เป็นต้น

๓. ในกรณีที่โครงการได้รับอนุญาตให้ขยายผิวการจราจรแล้ว เสนอให้จังหวัดมีหนังสือขอความอนุเคราะห์วัสดุอุปกรณ์และเครื่องมือในการก่อสร้างบางส่วนจาก รพท. ซึ่งจะเป็นการลดค่าใช้จ่ายได้อีกทางหนึ่ง

มติที่ประชุม

มอบแขวงทางหลวง และ เทศบาลนครลำปาง ส่งข้อมูล ผลการศึกษาของ มช. ให้ รพท. พิจารณาประกอบการขออนุญาตขยายผิวการจราจรโดยเร็ว และมอบหมายสำนักงานจังหวัดลำปางหรือประเด็นงบประมาณดำเนินโครงการร่วมกับ อบจ.ลป. และ รพท. ต่อไป

๓.๔ การยกระดับการให้บริการของสนามบินจังหวัดลำปางให้เป็น

สนามบินศุลกากร (CIQ)

ที่ประชุม กรอ.จว.ลป. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ ได้มีมติให้ทำอากาศยานลำปาง และกรมการบินพลเรือน (บพ.) สรุปรายงานเบื้องต้นประกอบการพิจารณากรณียกระดับสนามบินจังหวัดลำปางให้เป็นสนามบินศุลกากรและให้บริษัทการบินกรุงเทพฯ จำกัด (สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส) วิเคราะห์ความเป็นไปได้ของการยกระดับสนามบินดังกล่าวให้จังหวัดทราบ

ผู้แทน บพ.

ได้รายงานเกณฑ์การพิจารณาตาม พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ.๒๕๖๙ และแจ้งต่อที่ประชุมว่า บพ.ได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังกรมศุลกากรในประเด็นที่จังหวัดร้องขอแล้วได้รับแจ้งตอบว่า กระทรวงการคลังเห็นควรสงวนจุดไว้เพื่อทำการบินภายในประเทศ ซึ่งทางทำอากาศยานลำปางมีปริมาณเที่ยวบิน ผู้โดยสาร สินค้ามากขึ้น จะพิจารณาประเด็นการขอยกระดับสนามบินอีกครั้ง

ผู้แทนบริษัทการบิน

ได้รายงานต่อที่ประชุมว่าจากการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการเดินทางที่ผ่านมาของจังหวัดลำปาง หากมีการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่จะเป็นโอกาสในการเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน ผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า ให้มากขึ้นได้

กรุงเทพฯ จำกัด

ได้รายงานต่อที่ประชุมว่าจากการวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณการเดินทางที่ผ่านมาของจังหวัดลำปาง หากมีการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่จะเป็นโอกาสในการเพิ่มจำนวนเที่ยวบิน ผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า ให้มากขึ้นได้

ความเห็นในที่ประชุม

๑) เสนอแนวคิดในการสนับสนุนให้สนามบินจังหวัดลำปางเป็นสนามบินสำรองในกรณีฉุกเฉินของสนามบินจังหวัดเชียงใหม่ หรือสนามบินในภาคเหนือตอนบน

๒) เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาการของงบประมาณสนับสนุนการท่องเที่ยวในเส้นทาง “เที่ยวเชียงใหม่ บินกลับที่ลำปาง” เพื่อเป็นการเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวให้มากขึ้นและเห็นควรปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวและประชาสัมพันธ์ให้ผู้โดยสารจากจังหวัดใกล้เคียงให้มาใช้สนามบินจังหวัดลำปาง

๓) กรณียกระดับสนามบินเป็นสนามบินศุลกากรนั้นจะต้องสามารถรองรับเครื่องบินขนาดใหญ่ ซึ่งต้องมีระยะความยาวทางวิ่ง (Runway) ประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร ซึ่งปัจจุบันสนามบินจังหวัดลำปางมีระยะความยาวประมาณ ๑,๙๗๕ เมตร

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

มอบสำนักงานจังหวัดลำปางทำหน้าที่สื่อถึง บพ.ขอเสนอให้สนามบินจังหวัดลำปางเป็นสนามบินสำรองในกรณีฉุกเฉินของสนามบินจังหวัดเชียงใหม่ และมอบสำนักงานจังหวัดลำปาง เทศบาลเมืองเขลางค์นคร และ บพ. พิจารณาการขยายทางวิ่ง (Runway) และปรับสภาพกายภาพของสนามบิน เพื่อรองรับการขอเป็นสนามบินศุลกากรต่อไป

๓.๕ สรุปผลการติดตามผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดลำปาง

๓.๕.๑ สนข. ร่วมกับ มช. จัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดลำปาง แล้วเสร็จและส่งมอบให้จังหวัดลำปางเมื่อปี ๒๕๔๑ เพื่อให้หน่วยงานภายในจังหวัดลำปางใช้เป็นกรอบและแนวทางในการพัฒนาด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัด

๓.๕.๒ การประชุม อจร. จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๕ ได้มีการติดตามผลการดำเนินงานโครงการแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดลำปาง โดยขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานผลการดำเนินงาน พร้อมปัญหา/อุปสรรคให้สำนักงานจังหวัดลำปางรวบรวมส่งให้ สนข. รายงานผลต่อที่ประชุม ซึ่ง สนข. ได้รวบรวมประเด็นที่เกี่ยวข้องสรุปเสนอปลัดกระทรวงคมนาคมเพื่อทราบและพิจารณาสั่งการให้การสนับสนุนการดำเนินการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรตามแผนงาน/โครงการที่บรรจุไว้ในแผนแม่บทฯ แล้ว สรุปผลตามแผนงาน/โครงการตามแผนแม่บทฯ ประกอบด้วย ๒๐ โครงการ แบ่งเป็นแผนระยะสั้น (พ.ศ.๒๕๔๑ - ๒๕๔๒) จำนวน ๗ โครงการ แผนระยะกลาง (พ.ศ.๒๕๔๓ - ๒๕๔๕) จำนวน ๖ โครงการ และแผนระยะยาว (พ.ศ. ๒๕๔๖ - ๒๕๕๐) จำนวน ๗ โครงการ สรุปผลการติดตามผลการดำเนินการ ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ สรุปผลการติดตามแผนแม่บทฯ จังหวัดลำปาง

ระยะของแผน	จำนวนโครงการทั้งหมด	สถานะโครงการ			ขอยกเลิกโครงการ (ตามมติ อจร. จ.ลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕)
		ดำเนินการแล้วเสร็จ	กำลังดำเนินการ	ยังไม่ได้ดำเนินการ	
ระยะสั้น	๗	๖	-	-	๑
ระยะกลาง	๖	๓	๒	๑	-
ระยะยาว	๗	๒	๑	๑	๓
รวม	๒๐	๑๑	๓	๓	๔*

* หมายเหตุ โครงการที่ขอยกเลิกจำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ ๑) โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่ม ๓ จุด (ทศบ.ลำปาง) ๒) โครงการขยายระบบรถโดยสารสาธารณะให้ดึงดูดผู้โดยสารได้ ๕๐ % (ขบ.) ๓) โครงการก่อสร้าง Underpass บริเวณทางแยกวิฤติบนถนนเอเชีย (ทล.) ๔) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำวังบริเวณเขื่อนยาง (โรงเรียนเคนเนดีตา) (ทช.)

/๓) เพื่อให้การ...

๓.๕.๓ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจรของจังหวัดลำปาง เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ประธานการประชุมฯ ได้มอบหมายให้ผู้แทนหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรายงานผล ความคืบหน้ารายแผนงาน/โครงการตามแผนแม่บทฯ จำนวน ๕ โครงการ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการและ ยังไม่ได้ดำเนินการให้ที่ประชุมฯ รับทราบ สรุปผลได้ ดังนี้

๓.๕.๓.๑) โครงการที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ๓ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการก่อสร้างถนนวงแหวน (สาย ฅ แยกระหว่าง ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๑) หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมโยธาธิการและผังเมือง (ยธ.)

๒) โครงการก่อสร้างถนนวงแหวน (เชื่อมสายเส้นทาง หมายเลข ๑ ไป จังหวัดเชียงราย) หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมทางหลวง (ทล.)

๓) โครงการก่อสร้างสะพานและถนนเชื่อมถนนประสานไมตรี – หนองกระทิง (สามแยกเก้าจาว) งบประมาณ ๖๐ ล้านบาท หน่วยงานที่รับผิดชอบ : เทศบาลนครฯ และกรมทางหลวงชนบท(ทช.)

มติการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เห็นควรผนวกโครงการตามแผนงาน/โครงการก่อสร้างถนนวงแหวน (สาย ฅ แยกระหว่างทางหลวงหมายเลข 11 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1) และ แผนงาน/โครงการก่อสร้างถนนวงแหวน (เชื่อมสายเส้นทางหมายเลข 1 ไป จังหวัดเชียงราย) หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมทางหลวง เป็นโครงการเดียวกันและปรับเป็นแผนงานระยะยาว

โยธาธิการฯ และ

ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการดังกล่าว ยธ. และ ทล. จะได้ผลักดัน

ผู้แทนทางหลวงฯ

การสนับสนุนงบประมาณการก่อสร้างร่วมกับหน่วยงานในระดับท้องถิ่น

ได้แก่ เทศบาลตำบลบ่อแฮ้ว แต่ยังไม่สามารถระบุได้ว่าจะได้รับงบประมาณปีใด สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานและถนนเชื่อมถนนประสานไมตรี – หนองกระทิง ทช. ได้ของบประมาณจ้างที่ปรึกษาสำรวจออกแบบในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ และจะรายงานให้ทราบผลการดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ยธ. ทล. ทช. และ ทน.ลป. และหากมีความคืบหน้าการดำเนินงานขอให้รายงานต่อที่ประชุมเพื่อทราบด้วย

๓.๕.๓.๒) โครงการที่ยังไม่ได้ดำเนินการ ๒ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการปรับปรุงอุปกรณ์สัญญาณไฟเป็นแบบ ประสานสัมพันธ์ หน่วยงานที่รับผิดชอบ : เทศบาลนครฯ และทล.

๒) โครงการปรับปรุงระบบควบคุมสัญญาณไฟเป็นแบบ ATC งบประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท หน่วยงานที่รับผิดชอบ: เทศบาลนครฯ และทล.

ผู้แทน ทล.และ

ได้รายงานต่อที่ประชุมว่าระบบสัญญาณไฟจราจรในความรับผิดชอบ

ผู้แทน เทศบาลนครฯ

ยังเป็นระบบเก่า อยู่ระหว่างของงบประมาณเปลี่ยนเป็นหลอดไฟระบบ LED ซึ่งทยอยดำเนินการไปแล้วบางจุด สำหรับการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า เทศบาลนครฯ ได้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรหน้าสถานีขนส่ง หน้าโลตัส บิ๊กซี และหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดฯ มีการติดตั้งสัญญาณไฟแบบตัวเลข (Count down) สามารถบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดแยกต่อแยกคิดเป็นร้อยละ ๓๐

/ความเห็น...

ความเห็นในที่ประชุม

๑) การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข ๑ (ช่วงหน้าค่าย-แยกสนามบิน-แยกขนส่ง) ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร โดยปรับรอบสัญญาณไฟเป็นแบบประสานสัมพันธ์เป็นการปรับช่วงระยะเวลาสัญญาณไฟให้สัมพันธ์กันในแต่ละแยกให้เหมาะสมจะช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดและไม่ต้องใช้งบประมาณดำเนินการ

๒) เนื่องจากจังหวัดลำปางอยู่ในเส้นทางการพัฒนาระบบรางรถไฟความเร็วสูงระยะที่สอง (ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่) และสถานีรถไฟจังหวัดลำปางอยู่ติดกับสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ จึงเห็นควรวางแผนการรองรับการเดินทางของคนและการขนส่งสินค้าในอนาคต พร้อมทั้งการเตรียมความพร้อมของจังหวัดสู่การเปิดประเทศเป็นสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนด้วย

๓) จากแผนงาน/โครงการที่ได้บรรจุไว้ในแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดลำปางตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ซึ่งจังหวัดได้ใช้เป็นกรอบในการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรของจังหวัดได้ผลเป็นอย่างดีและได้ดำเนินการแล้วเสร็จคิดเป็นร้อยละ ๘๖.๗๕ อยู่ระหว่างดำเนินการร้อยละ ๑๘.๗๕ ยังไม่ได้ดำเนินการเพียง ๒ โครงการคิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕ ซึ่งเห็นได้ว่าแผนของ สนข. มีประสิทธิภาพสามารถนำมาใช้ในทางปฏิบัติได้จริง ที่ประชุมจึงมีมติเห็นควรขอรับการสนับสนุนจาก สนข. ให้ศึกษาทบทวนการจัดทำแผนแม่บทฯ

๔) ผู้แทน สนข. ได้แจ้งต่อที่ประชุมฯ เพื่อทราบว่าในปีงบประมาณ ๒๕๕๖-๒๕๕๗ สนข. ไม่ได้เตรียมงบประมาณจัดทำแผนแม่บทฯ ไว้ เพื่อให้ทันตามสถานการณ์และความต้องการของจังหวัดฯ จังหวัดลำปางสามารถจัดสรรงบประมาณดำเนินการจัดทำแผนแม่บทฯ เองได้

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมอบสำนักงานจังหวัดมีหนังสือแจ้งมติ ถึง สนข.ขอรับการสนับสนุนงบประมาณศึกษาทบทวนการจัดทำแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดลำปางอีกทางหนึ่ง เพื่อรองรับการพัฒนารถไฟความเร็วสูง (ช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่) และการแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดลำปางในปีงบประมาณ ๒๕๕๘

๓.๖ การสำรวจถนนที่กีดขวางทางน้ำ และดินสไลด์ขวางถนน

สืบเนื่องจากประชุมตรวจราชการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรีน (น.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ให้สำรวจถนนที่กีดขวางทางน้ำและดินสไลด์ขวางถนน จัดทำเป็นแผนงาน/โครงการขอรับงบประมาณดำเนินการแก้ไขปัญหาฯ จำนวน ๓ โครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการให้ที่ประชุมทราบ ดังนี้

๑) โครงการจัดทำทางลัดน้ำและระบายน้ำ จากหลักกิโลเมตรยักษ์ - ทางหลวงหมายเลข ๑๑ (แยกแม่น้ำวัง) (เทศบาลนครลำปางและทล.)

แขวงทางทาง

รายงานต่อที่ประชุมฯ เป็นโครงการที่จะดำเนินการวางท่อเหลี่ยมเพื่อช่วยระบายน้ำ ระยะทางประมาณ ๗๐๐ เมตร คาดว่าจะใช้เวลาประมาณ ๑๕ วันแล้วเสร็จ ใช้งบประมาณดำเนินการรวม ๒๓ ล้านบาทเศษ

๒) โครงการจัดทำทางน้ำ (Flood way) จากแยกโยนก - บ้านพ่อน (โยธาธิการและผังเมือง)

โยธาธิการฯ...

โยธาธิการและผังเมืองฯ ได้รายงานว่าการดังกล่าว จะช่วยป้องกันปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เทศบาล ๓ แห่ง ซึ่ง ยธ. ได้จัดทำการศึกษาและออกแบบและบรรจุไว้เป็นแผนในการขอรับงบประมาณประจำปี ๒๕๕๗ ต่อไป

๓) โครงการทำท่อระบายน้ำบนทางหลวงหมายเลข ๑ (จากหน้าห้างบิ๊กซี - แยกสนามบิน - แยกกิโลยักษ์) (ทล.)

แขวงทางหลวงฯ รายงานว่าการดังกล่าวจะช่วยป้องกันน้ำที่ไหลมาจากตอยพระบาท ซึ่งจะมาท่วมช่วงบริเวณสนามบิน หน้าห้างโลตัส และห้างบิ๊กซี ซึ่งต้องใช้งบประมาณดำเนินการประมาณ ๗.๗ ล้านบาท แต่ปัจจุบันยังไม่ได้รับงบดำเนินการ

มติที่ประชุม รับทราบผลการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมอบป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดฯ(ปภ.จ.ลพ.)ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการป้องกันปัญหาน้ำท่วมของจังหวัดลำปางรับไปติดตามการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทล. ยธ. และเทศบาลนครฯ และขอให้ดูแลป้องกันปัญหาน้ำท่วมบริเวณสนามบินจังหวัดลำปางด้วย

ระเบียบวาระที่ ๔ **เรื่องเพื่อทราบ**

๔.๑ การปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.จังหวัดลำปาง) ในส่วนของผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม ที่เหมาะสม ไม่เกิน ๗ คน

ทน.สนจ.ลพ. ได้รายงานต่อที่ประชุม เรื่องการปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้ง อจร.จังหวัดลำปาง ในส่วนของผู้ทรงคุณวุฒิฯ จำนวน ๗ คน ว่าจังหวัดลำปางได้มีคำสั่งที่ ๑๗๔๐/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๕ โดยขอยกเลิกคำสั่งจังหวัดลำปางที่ ๙๙๔/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓ เนื่องจากอนุกรรมการในส่วนของผู้ทรงคุณวุฒิฯ ได้มีการเปลี่ยนแปลง โยกย้าย ทำให้รายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิฯ ตามคำสั่งเดิมไม่เป็นปัจจุบัน

มติที่ประชุม **รับทราบ**

๔.๒ รายงานอุบัติเหตุรถบรรทุกเฉี่ยวชนรถบรรทุกสารเคมี และอุบัติเหตุซ้ำซ้อนถนนสายลำปาง-เชียงใหม่ (ถนนพหลโยธิน) ที่หลัก กม.๗๖๗ (ขาขึ้น) จากอำเภอสบปราบไปอำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๕

ปภ.จ.ลพ. ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนบนถนนสายลำปาง-เชียงใหม่ เนื่องจากรถบรรทุกสารเคมีและรถบรรทุกไม้ จึงขอประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปที่ประสบเหตุสามารถแจ้ง สนง.อุตสาหกรรมจังหวัดฯ และปภ.จ.ลพ. เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากสารเคมีและสามารถสอบถามข้อมูลสารเคมี เช่น คุณสมบัติปฏิกิริยาและผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ สำหรับการแก้ไขปัญหาบริเวณดังกล่าวเห็นควรติดตั้งป้ายเตือนและไฟกระพริบเพิ่มเติม

มติที่ประชุม **รับทราบ** มอบ ทล.รับไปดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนและไฟกระพริบเพิ่มเติม

/๔.๓ รายงาน...

๔.๓ รายงานการแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุหน้าสำนักงานขนส่ง

จังหวัดลำปาง (แยกดอยพระบาท)

ปัญหาคอุบัติเหตุที่พบในบริเวณหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เกิดจากรถที่มาจากโรงไฟฟ้าแม่เมาะเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่/รถพ่วงบรรทุกถลิกไนต์ จากการสำรวจพื้นที่ของ ปภ.จ.ลป. พบว่าทางหลวงได้ติดตั้งป้ายเตือนเป็นระยะๆ แต่การเกิดอุบัติเหตุส่วนหนึ่งมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ประมาท

ปภ.จ.ลป.

ได้แจ้งที่ประชุมทราบผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุดังกล่าวว่าจังหวัดลำปางได้ประสานขอความร่วมมือแขวงทางลำปางดำเนินการดังนี้

๑) ประสาน สนง.ทางหลวงชนบทที่ ๑ ดำเนินการออกแบบสภาพกายภาพและขอบประมาณดำเนินการปรับปรุงบริเวณทางแยกดังกล่าว

๒) ดำเนินการติดตั้ง Barrier คอนกรีตความยาว ๓๐ เมตร และเพิ่มความกว้างของช่องทางเลียว

๓) ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายบังคับ จำนวน ๙ ป้าย และตีเส้นชะลอความเร็ว (Rumble Strip) เตือนก่อนถึงทางแยกระหว่าง กม.๔-๖๒๐ – กม.๔+๘๖๐ จำนวน ๑๑ จุด และขอความร่วมมือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (โรงไฟฟ้าแม่เมาะ) ปล่อยรถบรรทุกเข้าถ่านหินถลิกไนต์ในช่วงเวลา ๐๖.๓๐ -๐๙.๐๐ น. และช่วงเวลา ๑๓.๓๐ – ๑๗.๓๐ น. ในวันจันทร์-ศุกร์

แขวงทางฯ

ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบเพิ่มเติมว่าทางหลวงได้ปรับเปลี่ยนชื่อบริเวณทางแยกหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางที่เดิมชื่อว่า “แยกโยนก” เป็น “แยกดอยพระบาท” และเปลี่ยนชื่อ “แยกดอยพระบาท” เป็น “แยกป่าขาม” เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ และขอให้ ทล. รายงานความคืบหน้าการขอรับงบประมาณแก้ไขปัญหาคบริเวณดังกล่าวให้ที่ประชุมทราบด้วย และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันกวดขันเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุบนทางแยกดังกล่าวด้วย

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การจัดทำเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวในเส้นทางท่องเที่ยว

เชิงอนุรักษ์และวัฒนธรรม

ผู้แทนสำนักบริหาร

พื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๓

สาขาลำปาง

ได้นำเสนอเส้นทางเชื่อมต่อการท่องเที่ยวระหว่างอุทยานแห่งชาติจำนวน ๕ แห่งในจังหวัดลำปาง ได้แก่ อุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน อุทยานแห่งชาติดอยขุนตาล อำเภอห้างฉัตร อุทยานแห่งชาติถ้ำผาไท อำเภอองาว อุทยานแห่งชาติแม่วะ อำเภอเถิน และอุทยานแห่งชาติดอยจาง อำเภอสบปราบ โดยขอให้มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางท่องเที่ยวนี้ ๒ เส้นทาง ได้แก่ เชียงใหม่-ลำปาง และลำปาง-กรุงเทพมหานคร ให้ผู้ประกอบการรับทราบและขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดลำปาง ทล.และทช. ในการปรับปรุงเส้นทางป้ายบอกทาง และป้ายแนะนำเส้นทางด้วย

มติที่ประชุม

มอบสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๓ สาขาลำปาง รับไปจัดทำข้อมูลเส้นทางและรายละเอียดการขอรับงบประมาณสนับสนุนโครงการฯ นำเสนอต่อที่ประชุมพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

/๕.๒ การติดตาม...

๕.๒ การติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติที่ประชุม
กรม. อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕ ณ จังหวัดเชียงใหม่ ในส่วนที่
เกี่ยวข้องกับพื้นที่จังหวัดลำปาง

กรม. ได้เห็นชอบในหลักการโครงการปรับปรุงเส้นทางท่องเที่ยว
อ่างเก็บน้ำแม่สันทุ่งเกวียน และการสนับสนุนงบประมาณโครงการปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยววันเดย์ทัวร์
จำนวน ๒๕ ล้านบาท โดยให้เสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากบพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด
ซึ่งจังหวัดลำปางได้บรรจุไว้ในแผนงบประมาณประจำปี ๒๕๕๖ แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ สำหรับ
โครงการก่อสร้างทางเลียยเมืองซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงกรทางฯ อยู่ระหว่างการผลักดันการ
ขอรับงบประมาณ ปี ๒๕๕๓-๒๕๕๕

มติที่ประชุม รับทราบผลการขอรับงบประมาณดำเนินงานรายโครงการ และ
มอบหมายให้ สนข. นำเสนอภาพรวมของโครงการช่วยคมนาคมขนส่งจังหวัดลำปางในปัจจุบันและอนาคตให้ที่
ประชุมพิจารณาเพื่อการปรับปรุงและแก้ไขปัญหาด้านการจราจรของจังหวัดในการประชุมครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่นๆ

การจอตรถบรรทุกบนไหล่ทางหลวงสายหลักจังหวัดลำปาง
ที่ประชุมได้ร่วมกันพิจารณาปัญหาการจอตรถกีดขวาง

การจราจรบนทางหลวงแผ่นดินสายหลักของจังหวัดลำปาง โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่บริเวณถนนหน้า
ศาลากลางจังหวัดลำปาง ทำให้เกิดการบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุจอต

มติที่ประชุม มอบหมายให้ แขวงกรทางลำปาง ขนส่งจังหวัดฯ เทศบาลนครลำปาง
และตำรวจจราจร ตั้งคณะทำงานจัดระเบียบการจอตรถและประสานผู้ประกอบการเดินรถบรรทุกไม่ให้จอต
รถกีดขวางบนถนนสายหลักและกวดขันให้ไปจอตรถในพื้นที่ที่เหมาะสม และรายงานผลการดำเนินงาน
ให้ที่ประชุมฯ ทราบต่อไป

เลิกประชุม

เวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(นางสาวจิณกร เชียงทอง)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน