

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง)
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

วันศุกร์ที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมเวียงละกอน ศาลากลางจังหวัดลำปาง ชั้น ๔

ผู้มาประชุม

๑. นายสมชัย	กิจเจริญรุ่งโรจน์	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	ประธาน
๒. นายวุฒิพงษ์	แก้วปาเฟื่อย	แทน ปลัดจังหวัด	
๓. พ.ต.ท.กายชาติ	คำปันจักร์	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	
๔. นายโสภณ	พิทักษ์สาตี	ขนส่งจังหวัดลำปาง	
๕. นายวิบูลย์	ศรีรัตน์	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	
๖. นายวารินทร์	คำศรีใจ	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑	
๗. นายบุญฤทธิ์	คชาปัญญา	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท	
๘. นายชนรินทร์	สมินทรปัญญา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง	
๙. นางฐิติรัตน์	คุณชุมภู	แทน นายกเทศมนตรีนครลำปาง	
๑๐. นายรังสีมันต์	แก้วโชติช่วงกุล	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๑๑. นายเกรียงไกร	อรุโณทยานันท์	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมือง	ภูมิภาค
๑๒. นายนิรุต	ปัญญารัตน์	แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร	ในภูมิภาค
๑๓. นายคมสัน	สุวรรณอัมพา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๔. นายสมคิด	ผานุกาณ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๕. นายมานัส	อนันตกิจไฟบูลย์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๖. นายอนุวัตร	ภูวเศรษฐ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๗. นายสุรพล	ตันสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๘. นายธีรารัง	วงศ์ทวิสุขเจริญ	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	เลขานุการ
๑๙. นางสาวอนิดา	ต่อปัญญา	แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล	เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำปาง
๒๐. พ.ต.ท.ศราวุธ	วะเท	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง	
๒๑. นายอรณพ	สิทธิวงศ์	ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลนครลำปาง	
๒๒. นางสาวศิริพร	จันทร์พาณิชย์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	

ผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ติดภารกิจ)

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง
๒. นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๓. ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง
๔. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๕. นายพงษ์อินทร์ รักอริยะธรรม ผู้ทรงคุณวุฒิ
๖. นายอนุรักษ์ อาทิตย์กวิน ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสุเทพ	คงประสาท	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
๒. พ.ต.ท.นฤพล	รอดวิเศษ	แทน ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร
๓. นายจตุวัฒน์	ต๋วยเต็มวงศ์	แทน นายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นคร
๔. นางอัญชลี	ไชยรุ่งเรือง	ประธานชุมชนประตู่มา
๕. นางสม	ไชยเมืองแก้ว	ประธานอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.)
๖. นายประทีป	เมืองแก่น	ประธานชุมชนท่ามะโอ
๗. นายมนตรี	ตันบุตร	กรรมการชุมชนประตูต้นฝิ่ง
๘. นางวีระวรรณ	ตันบุตร	รองประธานกลุ่มสัตว์
๙. นายบาล	ไชยทิกุล	ประธานชุมชนกำแพงเมือง
๑๐. นายสมฤทธิ์	คงแสง	กรรมการชุมชนกำแพงเมือง
๑๑. นายฤทธิ์	ประเสริฐ	กรรมการชุมชนกำแพงเมือง
๑๒. นางสาวฉัตร	เชียงทอง	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำปาง

เริ่มประชุม

เวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

จังหวัดลำปางกำหนดจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เพื่อแก้ไขปัญหาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเกี่ยวกับการห้ามสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในเขตเมือง ตามที่ได้มอบหมายจากที่ประชุมครั้งที่ผ่านมา ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันหาทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว เพื่อนำเสนอ อจร.จังหวัดลำปาง พิจารณา จึงได้เรียนเชิญคณะอนุกรรมการฯ ทุกท่านมาประชุมในวันนี้ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เข้าร่วมประชุมด้วย ดังนี้

๑. นายนิรันดร์ เกตุแก้ว ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.)
๒. นายนิรุฒ ปัญญารัตน์ ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
๓. นางสาวศิริพร จันทร์พาณิชย์ ผู้แทน สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.)

ผู้แทน สนข.

นายนิรันดร์ เกตุแก้ว ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) ดิตรชากรด่วน ต้องเดินทางไปประชุมร่วมกับสำนักงานประมาณกะทันหัน จึงไม่สามารถมาเข้าร่วมประชุมในครั้งนี้ได้ จึงได้มอบหมายให้ผม นายนิรุฒ ปัญญารัตน์ เข้าร่วมประชุมแทน ทั้งนี้ การประชุมในวันนี้มี นายเกรียงไกร อรุณทยานันท์ ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค เข้าร่วมประชุมด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุม อจร.ลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ฝ่ายเลขานุการฯ

คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแล้วเสร็จ และแจ้งเวียนให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณา

ตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุม หากมีแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้ง ภายใน วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ ตามหนังสือจังหวัดลำปาง ที่ ลป ๐๐๑๗.๒/ว ๑๔๕๕๔ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ และนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์จังหวัดลำปางแล้ว ซึ่งมีคณะกรรมการ คือ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ขอแก้ไขรายงานการประชุม ดังนี้

“ในส่วนของปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดถนนทางรถไฟก่อนถึงหน้าแขวงทางหลวง-ลำปางที่ ๑ ที่มักจะเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง ซึ่งที่ประชุมเสนอให้ตีเส้นจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้รถสัญจรได้สะดวกยิ่งขึ้น โดยรายงานการประชุมฯ ระบุว่า แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ขอรับไปดำเนินการ ร่วมกับตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอแก้ไขเป็น ให้เทศบาลนครลำปางรับไปดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจาก เป็นหน่วยงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่มีอำนาจหน้าที่โดยตรง สำหรับการจัดการตัดต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยการจราจรบริเวณทางแยกหน้าวัดทุ่งบ่อแป้น ในส่วนนี้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จะรับไปดำเนินการ”

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม และฝ่ายเลขานุการ จะได้แก้ไขรายงานการประชุมและแจ้งหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตามมติที่ประชุมต่อไป

**ผู้แทน แขวงทางหลวง
ลำปางที่ ๑**

สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว ได้มอบหมายให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ไปจัดการกับเรื่องบริเวณจุดตัดถนนทางรถไฟก่อนถึงหน้าแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ โดยให้ พิจารณาดำเนินการตีเส้นจราจร จากเดิมที่สัญจรได้ ๒ ช่องจราจร ให้เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งทางแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ได้ไปดำเนินการสำรวจพื้นที่แล้ว พบว่า เป็นถนนที่มีการข้อมทางและเป็นจุดตัดทางรถไฟ ขนาดความกว้างของถนน ด้านฝั่งขวาทาง จะกว้าง ประมาณ ๓ เมตร รวมกับถนนที่เป็นทางเดิมจะกว้าง ๖.๓๐ เมตร ถ้าตีช่องจราจรเป็น ๒ ช่องทางจราจร คือ ๖.๓๐ เมตรหารครึ่ง ก็จะเป็นทางกว้าง ๓.๑๕ เมตร ซึ่งช่องทางจราจร จะแคบมาก และโดยปกติทางหลวงจะกว้าง ๓.๕๐ เมตร เพราะฉะนั้นหากจะดำเนินการ ต้องมีการเตือนก่อนถึงจุดที่ดำเนินการทั้งฝั่งขาเข้าและขาออก ฝั่งละประมาณ ๑๕๐ เมตร และการดำเนินการจะกินพื้นที่มากประมาณ ๓๐๐ เมตร ทั้งนี้ พื้นที่ดังกล่าวเทศบาลนครลำปาง เป็นผู้รับผิดชอบดูแล แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ จึงขออนุญาตเปลี่ยนผู้ดำเนินการจาก แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เป็นเทศบาลนครลำปาง แทน

ประธานฯ

มอบหมายให้เทศบาลนครลำปางรับไปดำเนินการได้หรือไม่

**ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลนครลำปาง**

เทศบาลนครลำปางรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุม

**ผู้แทน แขวงทางหลวง
ลำปางที่ ๒**

ขอแก้ไขรายงานการประชุมในส่วนของ การติดตั้งราวกันอันตรายชนิดคอนกรีต บริเวณถนนที่เป็นจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ จากคำว่า “คอนกรีตพอลิเมอร์” เป็นคำว่า “คอนกรีต-บารีเรียอร์ (Concrete Barrier)” และราวกันอันตรายไม่มีระยะห่าง สำหรับระยะห่างระหว่างเสา ๔ เมตร เป็นเรื่องของการติดตั้งการ์ดเรล ทั้งนี้ เป็นการขอแก้ไขคำผิด เพื่อให้ มีสาระสำคัญและมีความหมายที่ถูกต้อง

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการ แก้ไขรายงานการประชุมฯ ในส่วนที่คณะกรรมการฯ ขอแก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้อง พร้อมกับแจ้งหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการตามมติที่ประชุมต่อไป

/ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา (เพื่อพิจารณา)

- การแก้ไขปัญหาผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร เกี่ยวกับการห้ามสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในเขตเมือง

ฝ่ายเลขานุการฯ

ในการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุมมีมติมอบหมายสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง เป็นหน่วยงานหลัก ประสานงานร่วมกับเทศบาลนครลำปาง ฝ่ายเลขานุการ ตัวแทนประชาชนในชุมชน และผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเกี่ยวกับการห้ามสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในเขตเมือง ร่วมกันหารือเพื่อหาทางออกหรือหาทางแก้ไขปัญหาคารกห้ามสัญจรของรถบรรทุกบนถนนในเขตเมืองลำปาง ถนนท่ามะโอ ถนนประตูม้า และถนนวังโค้ง ตามประกาศเจ้าพนักงานจราจร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ให้ได้ข้อสรุปหรือข้อยุติภายในระยะเวลา ๑ เดือน นับถัดจากวันที่ประชุมได้มีมติ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานให้จังหวัดทราบ เพื่อจัดทำเป็นข้อมูลนำเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดประกอบการพิจารณาในครั้งต่อไป โดยในระหว่างนี้ให้ยึดถือปฏิบัติตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรเดิมที่กำหนดไปก่อน

บัดนี้ สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ได้รายงานผลการประชุมแก้ไขปัญหามาตามติที่ประชุมข้างต้น ความโดยสรุปว่า “สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ได้จัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมศปก. สภ.เมืองลำปาง ชั้น ๒ โดยมี พ.ต.ท.ศราวุธ วัชระ รอง ผกก.จร.สภ.เมืองลำปาง เป็นประธาน มีผู้แทนเทศบาลนครลำปาง ผู้แทนชุมชน (เจริญประเทศ , กำแพงเมือง , ช่างแต้ม , ท่ามะโอ , ประตูม้า , พระแก้วหัวช่วง และประตูต้นผึ้ง) และผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ (หจก.ลำปาง ที ดี บริการ และ หจก.ดินขาวลำปาง) เข้าร่วมประชุมด้วยที่ประชุมดังกล่าวขอเสนอแนวทางให้ อจร.จังหวัดลำปาง พิจารณา ๓ แนวทาง ดังนี้

๑) คงประกาศเจ้าพนักงานจราจรเดิมไว้ และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด

๒) คงประกาศเจ้าพนักงานจราจรเดิมไว้ โดยขอสนับสนุนจากเทศบาลนครลำปาง ให้รถบรรทุกสามารถถอดส่วนพ่วงหรือส่วนท้ายไว้ที่สุสานไตรลักษณ์ได้เป็นการชั่วคราว จนกว่าจะหาพื้นที่จอดใหม่ได้

๓) ขอแก้ไขประกาศเจ้าพนักงานจราจร ให้รถบรรทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อ สามารถผ่านถนนวังโค้งได้เป็นช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงเช้า เวลา ๐๕.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. และช่วงเย็น เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.

เชิญผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง หรือผู้แทน และผู้ที่เกี่ยวข้อง รายงานความคืบหน้าและแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานฯ

สืบเนื่องจากมีผู้ประกอบการได้รับผลกระทบจากประกาศเจ้าพนักงานจราจรในเรื่องการห้ามรถบรรทุกเกินกว่า ๖ ล้อขึ้นไปสัญจรผ่านบนถนนท่ามะโอ บางช่วงบางตอน ห้ามรถบรรทุกเกินกว่าเกิน ๑๐ ล้อขึ้นไป สัญจรผ่านบนถนนประตูม้า และบนถนนวังโค้ง บางช่วงบางตอน โดยในการประชุมครั้งที่ผ่านมา ผู้ประกอบการได้ขอให้ที่ประชุมพิจารณาแก้ไขปัญหาคาร์กห้ามสัญจรซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง หารือร่วมกับเทศบาลนครลำปาง ผู้ประกอบการ และตัวแทนประชาชน ซึ่งสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ได้ประชุมแล้ว จึงนำมาติมาเสนอที่ประชุมพิจารณาในวันนี้ เชิญสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง รายงานที่ประชุม

/ผู้แทน...

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธร
เมืองลำปาง

สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ที่ประชุม ได้มีมติมอบหมายให้ สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง เป็นเจ้าภาพ ร่วมกับเทศบาลนครลำปาง ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ และตัวแทนประชาชนในชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงทั้งสองฝั่งของถนนจามเทวี บางส่วน และถนนวังโค้ง บางส่วน หาข้อสรุปและแนวทางแก้ไขปัญหาที่ อจร.จังหวัดลำปาง ได้มีมติในคราวการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ห้ามรถบรรทุกพ่วงวิ่งบนถนนจามเทวี บางช่วงบางตอน ต่อเนื่องถนนวังโค้ง จนถึงแยกประตูม้า ทำให้ผู้ประกอบการได้รับผลกระทบในเรื่องของการเดินทางทางตำรวจฯ ได้ประชุมหารือและหาแนวทางในเรื่องประเด็นข้างต้น โดยร่วมกับเทศบาลฯ ผู้ประกอบการ และชุมชนที่ได้รับผลกระทบ เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ซึ่งประชาชนที่อยู่บริเวณชุมชนสองฝั่งถนนดังกล่าว ได้รับผลกระทบมาเป็นเวลานาน ประกอบกับเทศบาลนครลำปาง ได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการสัญจรของรถบรรทุก รวมถึงมีความเป็นห่วงเรื่องโบราณสถาน โบราณวัตถุที่อยู่สองข้างทางและได้รับความเสียหายจากการวิ่งของรถบรรทุก โดยแนวทางที่ขอเสนอที่ประชุมในวันนี้ มี ๓ แนวทาง ประกอบด้วย แนวทางที่ ๑ คงประกาศเดิมไว้ และให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด คือ ห้ามรถบรรทุกวิ่งตลอด ๒๔ ชั่วโมง แนวทางที่ ๒ คงประกาศเดิมไว้ โดยขอสนับสนุนที่จอดรถเฉพาะส่วนพ่วงเป็นจุดพักชั่วคราวจากเทศบาลนครลำปางก่อน คือ บริเวณลาดจอดรถของสุสานไตรลักษณ์ และแนวทางที่ ๓ แก้ไขประกาศเดิม โดยผ่อนผันหรืออนุโลมให้รถบรรทุกหรือรถพ่วงสามารถวิ่งบนถนนที่กำหนดในประกาศได้เป็นช่วงเวลา คือ ในช่วงเช้า เวลา ๐๕.๐๐ - ๐๖.๐๐ น. และในช่วงเย็น เวลา ๑๘.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.

ทั้งนี้ ขอเรียนให้ที่ประชุมได้ทราบเป็นข้อมูลเพิ่มเติมว่าชุมชนได้รับความเดือดร้อน และได้รับผลกระทบค่อนข้างมาก เนื่องจากถนนเส้นดังกล่าวค่อนข้างแคบและบ้านเรือนของประชาชนปลูกสร้างติดถนน ซึ่งในวันนี้ทางเทศบาลนครลำปางก็ได้เชิญชุมชนต่างๆ เข้าร่วมการประชุมในครั้งนี้ด้วย จึงอยากให้ที่ประชุมได้รับฟังความคิดเห็นของชุมชนและความเดือดร้อนของประชาชน โดยคณะอนุกรรมการฯ สามารถซักถาม และขอข้อมูลเพิ่มเติมจากตัวแทนชุมชนที่มาเข้าร่วมประชุมในวันนี้ได้

ประธานฯ

ขอสอบถามที่ประชุมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความชัดเจนก่อนว่า หน่วยงานใดหรือใครเป็นผู้รับผิดชอบดูแลสุสานไตรลักษณ์ รถบรรทุกขนาดใหญ่หากเข้าไปพื้นปูนหรือพื้นคอนกรีตจะพังหรือเกิดความเสียหายหรือไม่ และหากมีการประกอบพิธีกรรมหรือกิจกรรมต่างๆ ภายในบริเวณสุสานฯ จะได้รับผลกระทบในเรื่องของความไม่สะดวกหรือไม่ รวมถึงองค์หลวงพ่อเกษมเขมโกที่ประดิษฐานอยู่บริเวณดังกล่าว ซึ่งใกล้กับสุสานฯ จะได้รับผลกระทบหรือไม่

ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลนครลำปาง

ขอเรียนที่ประชุมว่าสุสานไตรลักษณ์เป็นพื้นที่ที่เทศบาลนครลำปางรับผิดชอบดูแล และหากจะกล่าวถึงลักษณะทางกายภาพของสุสานฯ ประการที่ ๑ ไม่ได้เป็นพื้นที่ที่สร้างขึ้นหรือออกแบบเพื่อให้รถขนาดใหญ่จอด กล่าวคือ ไม่ได้ออกแบบพื้นผิวไม่ว่าจะเป็นแอสฟัลติกหรือคอนกรีตเพื่อรองรับน้ำหนักของรถขนาดใหญ่ ประการที่ ๒ พื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ที่รองรับการประกอบกิจกรรมฌาปนสถาน ซึ่งจากสถิติที่ผ่านมามีประชาชนมาประกอบกิจกรรมเกือบทุกวัน อาจจะรบกวนการประกอบกิจกรรมและพื้นที่ที่จอดพาหนะของประชาชนที่มาพร้อมประกอบกิจกรรมหรือใช้บริการพื้นที่ดังกล่าว

/ผู้ทรงคุณวุฒิ...

- ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ)** จากการประชุมครั้งที่แล้วทางผู้ประกอบการ ก็คือ หจก.พี.ดี.บริการ ได้ให้ข้อมูลว่า รถบรรทุกที่วิ่งผ่านถนนที่กำหนดตามประกาศฯ เป็นรถบรรทุกเปล่า ออกจากบริษัทไปทำงาน ในช่วงเช้า และกลับเข้าบริษัทในช่วงเย็น ไม่มีการบรรทุก ซึ่งคงไม่ต้องเป็นห่วงเรื่องนี้หนักเกิน แต่ประเด็นที่จะต้องเป็นห่วงเป็นเรื่องของมลภาวะและการจราจร จึงขออนุญาตมองไปที่ ข้อเสนอข้อที่ ๓ ที่ให้รถบรรทุกวิ่งเป็นเวลา น่าจะเป็นการพบกันครึ่งทาง หมายถึง ผลกระทบ ต่อชุมชนก็ไม่มาก ในขณะที่ด้วยกันผู้ประกอบการก็สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ โดยก็ต้อง ค่อยๆ ทำความเข้าใจ และให้เวลากับผู้ประกอบการในการปรับตัวที่จะต้องย้ายโกดัง (Warehouse) หรือหาที่สำหรับจอดรถใหม่ ซึ่งอยู่นอกชุมชน และห้ามรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามาในเขต- พื้นที่ที่กำหนดอีก หรือมีช่วงเวลาผ่อนปรนให้ผู้ประกอบการสามารถดำเนินธุรกิจได้ แต่ จะทำอย่างไรให้ผู้ประกอบการกับชุมชนทำความเข้าใจกันและอยู่ร่วมกันได้
- ประชาสัมพันธ์ จังหวัดลำปาง** ในความคิดเห็นของผมถ้าหากจะอนุญาตให้ผู้ประกอบการเอาส่วนฟ่วงของรถบรรทุก ไปจอดไว้ที่สุสานไตรลักษณ์ซึ่งเป็นสถานที่สำหรับประกอบกิจกรรมฌาปนสถาน ซึ่งเมื่อ อนุโลมให้ครั้งหนึ่งแล้ว ก็ต้องมีครั้งต่อไป และถ้ามีการประกอบกิจกรรมฌาปนสถาน ในระหว่างนั้นก็อาจจะเกิดความวุ่นวายขึ้นได้
- ผู้แทน สถานีตำรวจภูธร เมืองลำปาง** หลังจาก อจร.จังหวัดลำปาง ได้มีมติในคราวการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ทางเจ้าพนักงานจราจรก็ได้ดำเนินการออกประกาศดังกล่าว เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ โดยได้อนุโลมให้ผู้ประกอบการปรับตัวเป็นเวลา ๖ เดือน ซึ่งเป็นช่วงเวลา เดียวกันกับที่ทางเทศบาลนครลำปางได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นผิวถนน ตั้งแต่แยกโรงไม้ประสาน หรือ ออป. จนถึงแยกประตูม้า และได้บังคับใช้จริงตามประกาศฯ ในช่วงปลายเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา ทั้งนี้ หลังจากที่ประกาศฯ บังคับใช้แล้ว รถบรรทุกของบางบริษัทก็ได้เสี่ยง ไปใช้ถนนเลียบรินคันคลองชลประทาน ซึ่งก็สามารถรับน้ำหนักได้พอสมควร แต่ไม่สามารถรับ น้ำหนักได้มาก ในส่วนของผู้ประกอบการหากเป็นรถบรรทุกฟ่วงที่ไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก ถนนตรงส่วนนี้ก็ไม่น่าจะได้รับผลกระทบมากนัก ดังนั้น จึงขอนำเรียนที่ประชุมเป็นข้อมูลว่า มีถนนทางเสี้ยวที่สามารถใช้ได้อยู่ ถ้ามาใช้ถนนเส้นวังโค้งชาวบ้านก็จะได้รับผลกระทบ
- ประธานฯ** ฉะนั้น ตามประกาศเจ้าพนักงานจราจร ข้อที่ ๑ ถนนท่ามะโอ ตั้งแต่สี่แยกเชิง- สะพานเขลางค์นคร ถึงแยกโรงไม้ประสาน ไม่มีผลกระทบ จะมีผลกระทบ คือ ประกาศฯ ข้อที่ ๒ ถนนประตูม้า ตั้งแต่แยกประตูม้า ถึงวัดดอกพัวร์ และถนนวังโค้ง ตั้งแต่แยกวัดดอกพัวร์ ถึงแยกอนุบาล
- ผู้แทน สภาอุตสาหกรรม จังหวัดลำปาง (ผู้ประกอบการ)** ขออนุญาตที่ประชุม ทางเลือกที่ ๓ ขออนุโลมเป็นบางช่วงเวลาได้หรือไม่ ช่วงเช้า ให้รถบรรทุกทั้งตัวรถ (ตัวแม่) และส่วนฟ่วง (ตัวลูก) ออกจากบริษัทไปทำงาน และช่วงเย็น ให้กลับเข้ามาจอดในบริษัท แต่ถ้าไม่เห็นด้วย ก็จะขอเป็นทางเลือกที่ ๒ คือ อนุญาตให้ ทางบริษัทถอดส่วนฟ่วง (ตัวลูก) จอดไว้ที่บริเวณสุสานไตรลักษณ์ และให้เฉพาะตัวรถ (ตัวแม่) เข้าไปจอดในบริษัท
- ตัวแทนชุมชนท่ามะโอ (นายประทีป เมืองแก่น)** จากแนวทางที่ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอไว้ ๓ แนวทาง ถ้าเป็นแนวทางที่ ๓ อนุโลมให้ เป็นบางช่วงเวลา ขอเรียนว่า รถบรรทุกฟ่วงไม่ได้สร้างความเดือดร้อนเฉพาะช่วงเวลา แต่สร้างความเดือดร้อนตลอดเวลา ถึงแม้จะเป็นรถเปล่า แต่มีมลภาวะทางเสียง สร้าง ความเดือดร้อนให้กับประชาชน และสร้างความเสียหายให้กับพื้นผิวถนน

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ) ข้อเสนอแนะแนวทางที่ ๒ ไม่เหมาะสมจริงๆ ที่จะจอตรด เนื่องจากสุสานไตรลักษณ์ เป็นสถานที่สาธารณะประโยชน์สำหรับการประกอบพิธีทางศาสนาไม่ใช่เป็นสถานที่ที่จะไปฝากอะไรไว้ จึงต้องขอร้องผู้ประกอบการลองหาเช่าหรือซื้อที่ดินเอกชนจะเหมาะสมกว่า

ประธานฯ ข้อเสนอแนะแนวทางที่ ๒ ของจอตชั้วคราวที่สุสานไตรลักษณ์ ไม่น่าจะเห็นด้วย เพราะถึงแม้ที่ประชุมจะเห็นด้วย แต่ทางเทศบาลนครลำปาง ก็คงไม่เห็นด้วยกับแนวทางนี้ เนื่องจากอาจจะถูกร้องเรียนและกระแสต่อต้านจากประชาชน ผ่านช่องทางต่างๆ โดยเฉพาะทาง Social Media เช่น Facebook เป็นต้น จึงตัดแนวทางที่ ๒ ออกไปก่อน ฉะนั้น เหลือแนวทางที่ ๑ คงประกาศเดิม และแนวทางที่ ๓ อนุโลมเป็นบางช่วงเวลา ซึ่งแนวทางที่ ๓ ชาวบ้านก็เดือนร้อนและไม่เห็นด้วย

ผู้แทน สภาอุตสาหกรรม จังหวัดลำปาง (ผู้ประกอบการ) ในช่วงนี้ขอผ่อนผันให้จอตรดได้ชั่วคราว โดยขอเวลา ๒ - ๓ เดือน เพื่อจะหาที่จอตรด ซึ่งที่ผ่านมาได้ลองหาที่ดินบ้างแล้ว แต่ยังไม่ได้ เนื่องจากกรรมจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องหาที่ดินที่มีขนาดใหญ่พอสมควร ซึ่งก็คิดที่ราคาที่ดินก็ค่อนข้างสูงด้วย

ประธานฯ ฉะนั้น ประกาศยังคงเป็นประกาศเดิม ไม่ต้องแก้ไข แต่ให้รู้เป็นการภายในว่า ในช่วง ๓ เดือน ระหว่างวันที่เท่าไร หรือเท่าไร เจ้าพนักงานจราจรจะผ่อนผันหรืออนุโลมให้ เนื่องจากผู้ประกอบการอยู่ระหว่างหาที่ดินสำหรับเป็นที่จอตรดซึ่งนอกบริเวณชุมชนตรงนี้สามารถทำได้หรือไม่ ซึ่งถ้าเกินระยะเวลาที่กำหนด ผู้ประกอบการยังหาที่ดินไม่ได้ก็ให้บังคับใช้ตามประกาศฯ

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธร เมืองลำปาง ในส่วนนี้ถ้าเป็นมติที่ประชุม เจ้าพนักงานจราจรก็สามารถทำได้ โดยไม่ต้องแก้ไขประกาศฯ เนื่องจากที่ผ่านมาก็ได้เคยผ่อนผันให้ผู้ประกอบการไปแล้วเป็นเวลา ๖ เดือน แต่ขอเรียนที่ประชุมเพิ่มเติม เนื่องจากได้ปรึกษาหารือกับทางเทศบาลนครลำปางแล้ว ทางเทศบาลฯ เป็นห่วงเรื่องกายภาพของถนนที่ปรับปรุงใหม่ ซึ่งเป็นแอสฟัลติก และยังมีขอบปูนหรือคอนกรีตเดิมอยู่ ถ้าอนุโลมให้มีรถบรรทุกวิ่งอาจจะทำให้พื้นผิวถนนเกิดการทรุดตัวจนทำให้ถนนกลายเป็นทางต่างระดับกัน ซึ่งจะอันตรายกับผู้ขับขี่ โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ จึงอยากให้ผู้ประกอบการใช้เส้นทางเลี่ยง คือ ถนนเลียบบคันคลองชลประทาน มากกว่า ซึ่งทางชลประทานก็จำกัดรับน้ำหนักเช่นกัน แต่รถบรรทุกของผู้ประกอบการแจ้งว่าเป็นรถเปล่า ประกอบกับเส้นทางตามที่ประกาศฯ กำหนดห้ามไว้ มีโรงเรียนปงสนุก และโรงเรียนอนุบาลลำปาง ทั้งเช้าและเย็น มีผู้ปกครองมารับ-ส่งบุตรหลานซึ่งเป็นนักเรียนจำนวนมาก ถ้าอนุโลมก็อาจเป็นจุดเสี่ยงในเรื่องของเกิดอุบัติเหตุ จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อทราบ

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายสุรพล ต้นสุวรรณ) ในกรณีที่มีการผ่อนผัน หรือกำหนดระยะเวลาที่ให้รถบรรทุกวิ่งได้ เนื่องจากประชาชนในชุมชนได้ให้ข้อมูลว่า นอกจากความเป็นห่วงเรื่องถนน ความปลอดภัย และมลภาวะทางเสียงแล้ว และตำรวจได้ให้ข้อมูลเรื่องผลกระทบกับผิวจราจร และการใช้เส้นทางของผู้ปกครองและนักเรียน ซึ่งเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความเร็วด้วย กรณีที่จะผ่อนผันน่าจะมีเงื่อนไขเรื่องการกำหนดความเร็ว กล่าวคือ กำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในระยยะเวลาดังกล่าว อาจกำหนดไม่เกิน ๔๐ - ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากข้อมูลที่ทางตำรวจได้นำเรียนให้ที่ประชุมได้ทราบแล้ว ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า ในช่วงเช้า เวลา ๐๕.๐๐ น. และช่วงเย็น ก็มีจักรยานมาใช้เส้นทางดังกล่าวค่อนข้างมาก ถ้ารถบรรทุกไม่กำหนดความเร็วไว้ต่ำ เกรงว่าจะมีความเสี่ยงในการใช้เส้นทางของจักรยานและรถจักรยานยนต์ เนื่องจากทัศนวิสัยการมองเห็นของรถบรรทุกขนาดใหญ่กับรถขนาดเล็กมีความต่างกันมากพอสมควร

ประธานฯ

จากที่ฟังจากทุกฝ่าย ผู้ประกอบการกลับไปใช้แนวทางตามประกาศเดิม และใช้เส้นทางเลี่ยง คือ ถนนเลียบริมคันคลองชลประทาน ซึ่งเป็นทางหลวงชนบทที่ต้องจำกัดน้ำหนักดีกว่า เพราะถ้าผ่นผืนหรืออนุโลมไปอาจจะมีอุบัติเหตุหรือกระแสต่อต้านขึ้นก็เป็นได้ ทั้งนี้ ขอให้ที่ประชุมและผู้ที่เกี่ยวข้องยึดประโยชน์ของชาวบ้านเป็นหลัก จึงขอมติที่ประชุม คือ ใช้ประกาศเจ้าพนักงานจราจรเดิม หรือให้มีการผ่นผืน ๒ ช่วงเวลา

มติที่ประชุม ให้ยืนยันตามประกาศเจ้าพนักงานจราจร เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ โดยให้ผู้ประกอบการไปดำเนินการหาที่จอดรถใหม่ที่เหมาะสม ซึ่งอยู่นอกบริเวณชุมชน ภายในระยะเวลา ๓ เดือน นับถัดจากวันที่ที่ประชุมได้มีมติ ในระหว่างนี้ให้ผู้ประกอบการไปใช้ถนนเส้นทางเลี่ยงแทน สำหรับสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปางมอบหมายให้ไปดำเนินการสำรวจและศึกษาเส้นทางเลี่ยงอื่นที่เหมาะสมสำหรับบรรทุก นอกเหนือจากถนนเลียบริมคันคลองชลประทาน ทั้งนี้ เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถใช้เส้นทางเลี่ยงอื่นได้ และไม่กระทบกับชุมชนต่อไปในอนาคตด้วย

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

๔.๑ การทบทวนหรือไม่ทบทวนหลักกิโลยักษ์

ผู้ทรงคุณวุฒิ

(นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ)

ขอสอบถามประเด็นเรื่องการทบทวนหรือไม่ทบทวนหลักกิโลยักษ์ บริเวณแยกภาคเหนือของแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เนื่องจากขณะนี้หลักกิโลยักษ์ได้กลายเป็น Landmark สำคัญของจังหวัดลำปาง จึงขอฝากเป็นข้อสังเกตไว้ว่าแทนที่จะทบทวน อยากรให้กรมทางหลวงหรือแขวงทางหลวงไปพิจารณาปรับแบบให้เหมาะสมกับปริมาณและกายภาพการจราจรที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงสามารถทำเป็นจุดที่สามารถถ่ายรูปได้

ผู้แทน แขวงทางหลวง
ลำปางที่ ๑

ขณะนี้แนวเส้นทางยังใช้แนวเดิมที่เคยสำรวจไว้แล้ว ซึ่งตอนนี้รอให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรมจราจรลงพื้นที่สำรวจขอบเขตของงานก่อสร้างทางอีกครั้ง ถ้าหากจำเป็นจะต้องทบทวนจริงๆ ก็ต้องทบทวน เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นของกรมทางหลวง ในกรณีที่กรมทางหลวงจะใช้ประโยชน์ก็ต้องคืนพื้นที่นั้นให้กรมทางหลวง โดยไม่ต้องได้รับการอนุญาตใดๆ ฉะนั้นแนวทางนี้สำรวจมานานแล้ว ก่อนที่จะมีหลักกิโลยักษ์ เบื้องต้นตอนนี้อยู่ระหว่างการยืนยันหรือ Approve แบบ แต่แนวเส้นทางยังคงเป็นแนวเส้นทางเดิม ถ้าหากจะให้แขวงฯ ระบุว่าขอบเขตงานก่อสร้างโดนหลักกิโลยักษ์หรือไม่ ประเด็นนี้ตอบไม่ได้ ต้องรอให้ผู้เชี่ยวชาญฯ สำรวจพื้นที่อีกครั้ง ซึ่งถ้าสำรวจพื้นที่แล้วพบว่า ขอบเขตของงานก่อสร้างไปโดนหลักกิโลยักษ์ก็ต้องทบทวนแน่นอน ทั้งนี้ ตามแผนแล้วจะต้องดำเนินการหาผู้รับจ้างและให้ได้ผู้รับจ้างภายในต้นเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ จากนั้นก็ลงนามในสัญญา และเริ่มดำเนินงานตามสัญญา

ประธานฯ

ขอเรียนให้ที่ประชุมทราบว่าหลักกิโลยักษ์ด้วยโครงสร้างแล้วไม่สามารถย้ายได้ ถ้าหากผู้เชี่ยวชาญฯ ลงความเห็นว่าจะต้องทบทวน แต่ยังไม่ย้ายได้และยังตั้งต้นที่จะเอาหลักกิโลยักษ์ไว้อยู่ ในอนาคตจะบดบังทัศนวิสัยการจราจร และเกิดอันตรายกับผู้ขับขี่ที่สัญจรไปมา หรือแม้กระทั่งผู้ที่ไปจอดถ่ายรูป ที่สำคัญแยกภาคเหนือหรือแยกหลักกิโลยักษ์เป็นจุดเริ่มต้นที่จะออกไปยังทางเลี่ยงเมืองเส้นทางอื่นๆ ของจังหวัดลำปาง ที่จะเกิดขึ้นต่อไปในอนาคต

มติที่ประชุม ให้ผู้เชี่ยวชาญทางด้านวิศวกรรมจราจรลงพื้นที่สำรวจขอบเขตงานก่อสร้างตามแนวเส้นทางที่กำหนดไว้ก่อน ผลการสำรวจเป็นอย่างไร ก็ให้ดำเนินการไปตามหลักวิศวกรรมการจราจร ที่เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก ทั้งนี้ ให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ นำข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ซึ่งเป็นข้อห่วงใยไปประกอบการพิจารณาดำเนินงานภายใต้เหตุผลความจำเป็นและความเป็นไปได้

๔.๒ การร้องเรียนเกี่ยวกับการจอดรถ

ผู้ทรงคุณวุฒิ
(นายสมคิด ผานุกาญจน์)

ผม นายสมคิด ผานุกาญจน์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ในฐานะที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปางเป็นเลขานุการของศูนย์-
อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ได้มีประชาชนร้องเรียนเรื่องการจอดรถ
ของรถตู้รับ-ส่งนักเรียนบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลลำปาง ทั้งที่ถูกประเภทและไม่ถูกประเภท
ซึ่งหลังจากส่งนักเรียนในช่วงเช้าแล้วไม่ยอมออก แต่กลับจอดรอรับนักเรียนจนถึงช่วงเย็น
ส่งผลให้การสัญจรของรถบนถนนตรงบริเวณดังกล่าว ติดขัดเป็นอย่างมาก ทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น

ขนส่งจังหวัดลำปาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางขอรับไปดูแลและจัดการกับรถตู้ที่ไม่ถูกระเบียบ
และขอฝากผู้ที่พบเห็นรถตู้ที่ไม่ได้จดทะเบียนถูกต้องตามกฎหมาย ขอให้ช่วยแจ้งเบาะแส
โดยแจ้งพิกัดและหมายเลขทะเบียนรถมาที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สำนักงานฯ
จะออกไปจัดการ ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้ออกตรวจรถที่ไม่ถูกต้องตามกฎหมายทุกวัน

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธร
จังหวัดลำปาง

สำหรับรถตู้ที่จอดบนพื้นผิวถนนหรือบนฟุตบาท/ทางเท้า ทั้งไว้ตั้งแต่ช่วงเช้าถึง
ช่วงเย็น ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินการทาสีขาว-เหลืองให้ ตั้งแต่ประตูทางออกดับเพลิง
ของโรงเรียนปงสนุกจนถึงแยกโรงเรียนอนุบาล โดยในช่วงเวลาเร่งด่วนช่องจราจรที่ ๑
(ด้านใน) ผู้ปกครองสามารถจอดหรือหยุดรับ-ส่งบุตรหลานได้ ซึ่งทางเจ้าหน้าที่ตำรวจได้เอา
กรวยมาตั้งไว้ สำหรับช่องจราจรที่ ๒ (ช่องกลาง) ผู้ปกครองสามารถชะลอเพื่อรับ-ส่งบุตรหลานได้
ทั้งนี้ เพื่อให้ช่องจราจรที่ ๓ (ติดกับเส้นแบ่งกึ่งกลางถนน) รถสามารถวิ่งได้สะดวกมากขึ้น
แต่ไม่อนุญาตให้รถตู้จอดทิ้งไว้ ช่วงกลางวันก็ไม่อนุญาตให้จอด แต่ในช่วงเย็นขณะที่จอด
รอรับนักเรียน/บุตรหลาน จะอนุโลมให้จอดซ้อนคันได้ เนื่องจากไม่มีที่จอดรถเพียงพอ
ที่จะรองรับผู้ปกครองได้

ประธานฯ

ขอให้หน่วยงานดำเนินการแก้ไขปัญหา ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. ขอให้เทศบาลนครลำปางช่วยดูแลและจัดการกับเจ้าหน้าที่เทศกิจและรถเทศกิจที่
จอดรถในที่ห้ามจอดหรือจอดรถขวางถนน โดยเฉพาะตลาดบริเวณหน้าธนาคารออมสิน
ถ้าห้ามรถประชาชนจอด รถเทศกิจก็ต้องห้ามจอดด้วยเช่นกัน มิฉะนั้นเจ้าหน้าที่รัฐจะเป็น
ตัวอย่างที่ไม่ดีกับประชาชน และจะบังคับใช้กฎหมายให้มีประสิทธิภาพได้อย่างไร ที่สำคัญ
การสัญจรของรถตรงบริเวณดังกล่าวติดขัดมาก ถ้าจะจอดให้เลี้ยวซ้ายมาจอดบริเวณหน้า
ตลาดทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์แทน เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีให้กับประชาชน และเพื่อให้
รถสัญจรได้สะดวกมากยิ่งขึ้น

๒. ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางดูแลและจัดการกับปัญหาการโดยสารสาธารณะ
(รถเหลือง) เนื่องจากมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนมาที่ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดเป็นจำนวนมาก
อาทิ ค่าโดยสารไม่เป็นธรรม การจอดรถไม่เป็นที่เป็นทาง และการจอดถาวร เช่น ตรงบริเวณ
ห้างเสรีสรรพสินค้า ซึ่งโดยปกติรถโดยสารสาธารณะ (รถเหลือง) จะต้องจอดให้บริการ
ตรงตามสถานี โดยเป็นการจอดชั่วคราว และวิ่งวนไป ไม่ใช่การจอดถาวร

ผู้ทรงคุณวุฒิ
(นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ)

อีกประเด็นเรื่องการจอดรถตรงบริเวณโค้งด้านหน้าศาลากลางจังหวัด ฝั่งซ้าย
ก็จะมีที่ดินของเอกชนที่ถมไว้แล้ว มักจะมีรถพ่วงมาจอดพักรถ พอเวลารถพ่วงจะออกตัว
คือ จะมุ่งหน้าไปทางแยกหลักกิโลกษั แต่ละออกทางฝั่งขวา ซึ่งเวลาออกรถก็จะไปตัดรถ
ทางตรง โดยไม่มีไฟสัญญาณเตือน หลายต่อหลายครั้งเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับท้ายรถพ่วง
ทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ขออนุญาตฝากแขวงทางหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ
ที่รับผิดชอบช่วยดูแลและจัดการให้ด้วย

/ประธานฯ...

ประธานฯ

อีกประเด็นเรื่องการจอดรถบริเวณหน้าปั้มน้ำมัน ปตท.ศาลากลาง ในช่วงเช้ามักจะมีรถพ่วงมาจอดพักรถบริเวณด้านนอกหรือริมถนนด้านหน้าปั้มน้ำมันเกือบทุกเช้า ทำให้รถที่มาจากแยกไฟแดงบริเวณหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ที่มุ่งหน้าจะเลี้ยวเข้าศาลากลางจังหวัด และมีรถพ่วงขนาดใหญ่จอดบังสายตาท่ออยู่ ทำให้ไม่สามารถมองเห็นรถที่จะออกจากปั้มน้ำมัน ซึ่งอันตรายและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุกับข้าราชการ เจ้าหน้าที่ และประชาชนขณะที่เดินทางมาทำงานและมาติดต่อราชการที่ศาลากลางจังหวัดเป็นอย่างมาก เป็นไปได้หรือไม่ ที่จะห้ามไม่ให้จอดรถตรงบริเวณด้านหน้าปั้มน้ำมัน ปตท.ศาลากลางจังหวัด โดยให้เข้าไปจอดด้านในปั้มน้ำมัน โดยเฉพาะช่วงเช้าซึ่งเป็นช่วงเวลาเร่งด่วน เป็นอำนาจหน้าที่ของใครหรือหน่วยงานใดรับผิดชอบดูแล แขวงทางหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ สามารถดำเนินการและขอความร่วมมือกับปั้มน้ำมัน ปตท. ได้หรือไม่

ผู้แทน แขวงทางหลวง
ลำปางที่ ๑

กรมทางหลวง จะรับผิดชอบเฉพาะการดูแลรักษาทางหลวง ถ้าไม่ให้จอดจะต้องติดป้ายเตือนหรือป้ายห้ามจอด แต่จะให้จับกุมคนดำเนินการไม่ได้ เนื่องจากไม่ได้อยู่ในอำนาจหน้าที่

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธร
จังหวัดลำปาง

เรื่อง การห้ามจอดรถบริเวณหน้าปั้มน้ำมัน ปตท.ศาลากลางจังหวัด ขอความอนุเคราะห์ทางแขวงฯ ช่วยติดตั้งป้ายตั้งแต่บริเวณหน้าปั้มน้ำมัน ปตท. ไปจนถึงหน้าศาลากลางจังหวัด เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาขึ้นอีกในอนาคต สำหรับทางเจ้าหน้าที่ตำรวจจะรับหน้าที่ดำเนินการในเรื่องการกวาดขัน จับกุม โดยในเบื้องต้นนี้จะเป็นการว่ากล่าวตักเตือน และขอความร่วมมือกับรถบรรทุก รวมถึงประสานขอความร่วมมือกับปั้มน้ำมัน ปตท.ช่วยจัดการอีกทางหนึ่งเพื่อทำความเข้าใจเรื่องการห้ามจอดรถ และเพื่ออำนวยความสะดวกในการใช้รถใช้ถนนของประชาชน ซึ่งจะมอบหมายให้ตำรวจสายตรวจลงพื้นที่จับชี้ตรวจตราบริเวณดังกล่าวอยู่ตลอด เพื่อป้องกันการฝ่าฝืน และหากพบว่ามีการฝ่าฝืนก็จะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

มติที่ประชุม การบังคับรถตู้ให้จอดระเบียบถูกต้องตามกฎหมาย และการจอดรถของรถโดยสารสาธารณะ (รถเหลือง) มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง รับผิดชอบดูแลและจัดการจัดระเบียบตามอำนาจหน้าที่ สำหรับการจอดรถของรถตู้บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลลำปางมอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง และเทศบาลนครลำปาง รับผิดชอบดูแลและจัดการตามที่ได้นำเสนอต่อที่ประชุมและตามอำนาจหน้าที่ ในส่วนของการห้ามจอดรถ โดยเฉพาะรถบรรทุกหรือรถพ่วงบริเวณด้านหน้าปั้มน้ำมัน ปตท.ศาลากลางจังหวัด จนถึงหน้าศาลากลางจังหวัด มอบหมายให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ และสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง รับผิดชอบดูแลและจัดการตามที่ได้นำเสนอต่อที่ประชุมและตามอำนาจหน้าที่ ทั้งนี้ ให้หน่วยงานนำข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการฯ ในข้างต้นไปประกอบการพิจารณาดำเนินการให้เป็นไปตามหลักทางวิชาการด้วย

เลิกประชุม

เวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ



ผู้จดยางงานการประชุม

(นางสาวธนิดา ต่อปัญญา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

สำนักงานจังหวัดลำปาง

ลงชื่อ



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายธำรงค์ วงศ์วิสุขเจริญ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

ปฏิบัติราชการแทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง