

รายงานการประชุม (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง)
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

วันศุกร์ที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมเวียงสะกอน ศาลากลางจังหวัดลำปาง ชั้น ๔

ผู้มาประชุม

๑. นายสมชัย	กิจเจริญรุ่งโรจน์	แทน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ประธาน
๒. พ.ต.อ.ดรณภพ	ศิริชัย	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง
๓. นายโสภณ	พิทักษ์สาส์	ขนส่งจังหวัดลำปาง
๔. นางสาวพัชฌิกา	สวัสดิ์	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง
๕. นายวารินทร์	คำศรีใจ	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
๖. นายบุญฤทธิ์	คชาปัญญา	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท
๗. นายชนเรินทร์	สมินทร์ปัญญา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง
๘. นายกิตติภูมิ	นามวงศ์	นายกเทศมนตรีนครลำปาง
๙. นายกิตติพันธ์	นวลจันทร์ฉาย	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง
๑๐. นายรังสรรค์	แก้วโชติช่วงกุล	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๑๑. นายศุภฤกษ์	สุดยอดประเสริฐ	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๒. นายนิรุต	ปัญญารัตน์	แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค
๑๓. นายอนุรักษ์	อาทิตย์กวิน	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๔. นายคมสัน	สุวรรณอัมพา	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๕. นายอนุวัตร	ภูวเศรษฐ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายสุรพล	ตันสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายธำรงค์	วงศ์ทวีสุขเจริญ	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง เลขานุการ
๑๘. นางสาวธนิดา	ต่อปัญญา	แทน ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำปาง
๑๙. พ.ต.ท.ศราวุธ	วะเท	แทน ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง
๒๐. นายสวัสดิ์	แก้วกระจ่าง	แทน ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลนครลำปาง
๒๑. นางสาวศิริพร	จันทร์พาณิชย์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

ผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ติดภารกิจ)

๑. นายสุรพล	บุรินทรพันธ์	ปลัดจังหวัดลำปาง
๒. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง		
๓. ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค		
๔. นายพงษ์อินทร์	รักอริยะธรรม	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๕. นายสมคิด	ผานุกาณ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๖. นายมานัส	อนันตกิจไพบูลย์	ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวณปภัช	ปัญญาศิริกุล	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง
๒. นายสุเทพ	คงประสาท	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒

๓. พ.ต.ท.พิภพ	ชติฤกษ์	รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร
๔. นายรัฐพงษ์	วิงวอน	เจ้าหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลเมืองเขลางค์นคร
๕. นายศิวรินทร์	พรหมดวง	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำปาง

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่อง ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

จังหวัดลำปางกำหนดจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เพื่อติดตามผลความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจร ตามที่ได้มอบหมายจากการประชุมครั้งที่ผ่านมารวมถึงเพื่อนำเสนอเรื่อง/ประเด็นปัญหาและอุปสรรคด้านการขนส่งและจราจร ให้ อจร.จังหวัดลำปาง พิจารณา จึงได้เรียนเชิญคณะอนุกรรมการฯ ทุกท่านมาประชุมในวันนี้ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เข้าร่วมประชุมด้วย ดังนี้

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายศุภฤกษ์ สูดยอดประเสริฐ | ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) |
| ๒. นายนิรุต ปัญญารัตน์ | ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) |
| ๓. นางสาวศิริพร จันทร์พาณิชย์ | ผู้แทน สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) |

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ฝ่ายเลขานุการฯ : คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ โดยฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแล้วเสร็จ และแจ้งเวียนให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณาตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุม หากมีแก้ไขรายงานการประชุมให้แจ้ง ภายในวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ ตามหนังสือจังหวัดลำปาง ที่ สป๐๐๑๗.๒/ว ๒๑๕๘๗ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ และนำเผยแพร่ทางเว็บไซต์จังหวัดลำปางแล้ว ซึ่งไม่มีคณะอนุกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุม

จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม หากต้องการแก้ไขประการใด ให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ทราบและดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่อง สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมาร

ในการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ที่ประชุมมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ การแก้ไขปัญหารถจราจรบริเวณสามแยกหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
ฝ่ายเลขานุการ : ที่ประชุมมีมติมอบหมายแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ดำเนินการลบเครื่องหมาย
ช่องจราจรซ้ายสุดที่ยังมีลูกศรแสดงให้เห็นถึงขีดซ้ายผ่านตลอดและไม่มีตีเส้นทึบที่ช่องจราจรด้านซ้ายสุด ซึ่งก่อให้เกิด
ความสับสนกับผู้สัญจร อาจจะมีการตีเส้นทแยงบนไหล่ทางหรือลบเส้นไหล่ทางออก เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว

เชิญผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ หรือผู้แทน รายงานความคืบหน้า
ผู้แทน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ : ได้ดำเนินการลบเครื่องหมายจราจรช่องซ้ายสุด ผ่านตลอด
บริเวณสามแยกคอกพระบาท บนถนนวชิรารุณดำเนิน ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนปางมะโอ - ป่าขาม กม. ๔๕๒+๖๗๖ -
กม.๔๕๒+๓๕๑ ซึ่งเป็นบริเวณสามแยกหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางออกเรียบร้อยแล้ว โดยดำเนินการแล้วเสร็จ
เมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๙ เพื่อยกเลิกช่องจราจรด้านซ้ายที่แสดงว่าทางตรงไปผ่านตลอด ไม่ให้รถที่วิ่งตรงมาจาก
แยกป่าขามใช้ช่องจราจรด้านซ้ายผ่านตลอด และให้รอสัญญาณไฟจราจร รวมทั้งได้ดำเนินการเปลี่ยนป้ายจราจรจาก
“ช่องทางซ้ายผ่านตลอด” เป็น “โปรดรอสัญญาณจราจร” รวมทั้งได้ดำเนินการปรับจังหวะไฟจราจรให้มีความสอดคล้อง
กับปริมาณจราจร

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ การจัดทำเครื่องหมายเตือนบริเวณจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ

ฝ่ายเลขานุการ : ที่ประชุมมีมติมอบหมายแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ดำเนินการจัดทำ
เครื่องหมายเตือนจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ เช่น การทาสีแดงในจุดเสี่ยงหรือป้ายเตือน ณ บริเวณทางหลวงหมายเลข ๑ ตรง
โค้งเจ้าพ่อประตู่ผา ซึ่งเป็นโค้งหักศอกและอันตราย เป็นต้น

เชิญผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ หรือผู้แทน รายงานความคืบหน้าและ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ หรือผู้แทน รายงานข้อมูลเพิ่มเติมในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ผู้แทน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ : ในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑
ไม่มีจุดเสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ผู้แทน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ : ในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
จุดเสี่ยงอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย คือ บริเวณประตู่ผา ถนนพหลโยธิน ทางหลวงหมายเลข ๑ ระหว่าง กม.๗๕๒+๘๒๗ -
กม.๗๕๒+๙๐๐ เนื่องจากสภาพทางกายภาพบริเวณดังกล่าวเป็นช่วงบริเวณทางโค้งทั้งแนวตั้งและแนวราบ ทั้งสองด้าน
ผู้ขับขี่รถยนต์มีการขับเร็วเกินอัตราที่กำหนด เป็นเหตุทำให้รถยนต์เสียหลักหลุดคันทาง โดยเฉพาะในเวลาที่ฝนตก
สำหรับมาตรการแก้ไขปัญหาคือเป็นแนวทางที่จะปรับปรุงได้ในตอนนี้ คือ ๑) การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยงอันตราย,
ป้ายจำกัดความเร็ว ๒) การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง โซล่าเซลล์ เพิ่มเติม ๓) ติดตั้งไฟสัญญาณกระพริบ ชนิด Mast Arm
และส่วนที่จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาคือในอนาคคือ ๔) การเพิ่มความต้านการลื่นไถลของผิวทาง (Skid Resistance)
รวมถึง ๕) การติดตั้งราวกันอันตราย (Concrete Barrier) ซึ่งทั้ง ๕ แนวทาง แขวงฯ จะต้องจัดทำแผนงานประมาณการ
ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักอำนวยความปลอดภัย งบประมาณเบื้องต้น ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

การดำเนินแผนงาน เนื่องจากสายทางช่วงบริเวณดังกล่าวอยู่ในระหว่างประกันการก่อสร้าง
ของงานโครงการก่อสร้างบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ สาย ดาก-พะเยา ตอน ๔ ส่วนที่ ๒
(ลำปาง-งาว) (เป็นตอนๆ) สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และจะส่งมอบงานภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐
ซึ่งแขวงฯ ได้มอบพื้นที่ให้แก่สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ ดำเนินการจนกว่าจะแล้วเสร็จ เพราะฉะนั้นมาตรการต่างๆ ข้างต้น
ถ้าแขวงฯ เข้าไปดำเนินการในขณะนี้ก็จะเกิดความซ้ำซ้อน แต่สิ่งที่ทำได้ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวและแขวงฯ ได้ดำเนินการ
ไปแล้ว ประกอบกับมีแผนงานที่จะดำเนินการ ดังนี้

๑) การติดตั้งป้ายเตือนจุดเสี่ยงอันตราย, ป้ายจำกัดความเร็ว ได้ดำเนินการแล้วโดยงบบำรุง

ปกติปี ๒๕๖๐

๒) การเพิ่มความต้านทานการลื่นไถลของผิวทาง (Skid Resistance) จะดำเนินการเมื่อได้รับมอบสายทางคืนจากโครงการฯ โดยใช้งบประมาณปี ๒๕๖๐

๓) งานติดตั้งราวกันอันตราย (เพิ่มเติม) จะดำเนินการ โดยการจัดทำแผนงานจุดเสี่ยงอันตราย ขอรับงบประมาณสนับสนุนจากสำนักอำนวยความปลอดภัย ในปี ๒๕๖๑

๔) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง จะดำเนินการ โดยการจัดทำแผนงานจุดเสี่ยงอันตราย ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักอำนวยความปลอดภัยในปี ๒๕๖๑

ทั้งนี้ ในส่วนที่แขวงฯ ทำได้ตอนนี้จะต้องพิจารณางบประมาณที่เหลือน้อยปี (เดือนกันยายน ๒๕๖๐) หากสามารถใช้ได้มากน้อยเพียงใด ก็จะดำเนินการไปก่อน เช่น การเพิ่มแสงสว่าง และในส่วนที่ทำไปแล้ว คือ ป้ายเตือนต่างๆ แต่ในส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ และจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนแขวงฯ จะทำแผนประมาณการต่อไป

ผู้แทน สนข. (นายศุภฤกษ์ สูดยอดประเสริฐ) : การติดตั้งการ์ดเรล หรือราวกันอันตราย เป็นอันเดิม (ราวแผ่นเหล็กลักษณะลูกฟูก) ไม่ได้เป็นคอนกรีตทั้งหมดใช่หรือไม่ เนื่องจากระยะทางเป็นจุดเสี่ยงอันตราย อาจมีบางจุดที่ต้องใช้เป็นคอนกรีต จึงขอเสนอให้ทำเป็นคอนกรีตตลอดทั้งช่วง

ผู้แทน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ : มีอันเดิม (แผ่นเหล็กลักษณะลูกฟูก) อยู่แล้ว แต่จะต้องติดตั้งเพิ่มในส่วนที่ยังไม่ครบ โดยเปลี่ยนเป็นแบบคอนกรีตบาร์ริเออร์ (Concrete Barrier) หลังจากติดตั้งครบแล้ว ก็จะมีทั้งที่เป็นคอนกรีตบาร์ริเออร์ (Concrete Barrier) และแผ่นเหล็กลักษณะลูกฟูก ทั้งนี้ แขวงฯ ขอรับข้อเสนอแนะของผู้แทน สนข. ไปดำเนินการในขอบเขตของงบประมาณที่เหลือน้อยปี (เดือนกันยายน ๒๕๖๐) เฉพาะในส่วนที่สามารถทำได้ แต่ถ้ายังไม่เพียงพอก็ต้องขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพิ่มเติม โดยจะจัดทำเป็นแผนงานรวม มีการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งไฟกระพริบเข้าไปในแผนดังกล่าวด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ และมอบหมายแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ พิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ในข้างต้นต่อไป

๓.๓ การแก้ไขปัญหาการร้องเรียนการใช้ถนนในเขตเมือง

ฝ่ายเลขานุการฯ : ที่ประชุมมีมติมอบหมายสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ดำเนินการออกประกาศและบังคับใช้เกี่ยวกับการสัญจรของรถบรรทุกบริเวณถนนท่ามะโอตลอดสาย โดยการห้ามรถบรรทุกทุกเกินกว่า ๖ ล้อขึ้นไปสัญจร ส่วนรถบรรทุก ๖ ล้อ อนุโลมและจำกัดความเร็ว รวมทั้งบริเวณถนนจามเทวีและถนนวังโค้ง โดยการห้ามรถบรรทุกทุกเกินกว่า ๑๐ ล้อขึ้นไปสัญจร ส่วนรถบรรทุก ๑๐ ล้อ อนุโลมและจำกัดความเร็ว

เชิญผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง หรือผู้แทน รายงานความคืบหน้า

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง : การแก้ไขปัญหาการรถบรรทุกในเขตเมืองลำปาง โดยเฉพาะบนถนนท่ามะโอตลอดสาย เนื่องจากเป็นถนนที่มีการอนุรักษ์เขตเมืองเก่าและพระอารามหลวง และถนนจามเทวี บางช่วงบางตอน โดยตำรวจได้จัดทำประกาศเจ้าพนักงานจราจรและออกประกาศข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดลำปาง ว่าด้วย การห้ามจอดรถ บนถนนท่ามะโอ ถนนประตูม้า ถนนวังโค้ง บางช่วงบางตอน พ.ศ. ๒๕๕๙ เรียบร้อย ตั้งแต่วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๙ ห้ามรถบรรทุกทุกเกินกว่า ๖ ล้อขึ้นไปสัญจรผ่านบนถนนท่ามะโอ ตั้งแต่สี่แยกเชิงสะพานเขลางค์นคร ถึงแยกโรงไม้ประสาน ห้ามรถบรรทุกทุกเกินกว่าเกิน ๑๐ ล้อขึ้นไปสัญจรผ่านบนถนนประตูม้า ตั้งแต่แยกประตูม้า ถึงวัดดอกพรวัว และบนถนนวังโค้ง ตั้งแต่แยกวัดดอกพรวัว ถึงแยกอนุบาล ทำให้มีผลกระทบเป็นภาพกว้าง ซึ่งผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบได้มีการหารือกับเทศบาลนครลำปาง และเจ้าพนักงานจราจรอนุโลมให้ผู้ประกอบการได้ปรับตัวและใช้เส้นทางเสี่ยงเส้นทางอื่น ขณะนี้ประกาศเจ้าพนักงานจราจรดังกล่าวได้บังคับใช้แล้วตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา ซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี ส่วนที่มีการฝ่าฝืนก็จะมีการกวาดขันวินัยจราจรต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๔ การแก้ไขปัญหาคารขงสงและจรรจรในจังหวดล่ำปง

ฝ่ำยเลขำนุการฯ : ที่ประขุมมีมตมอบหมยสถำนิตำรจจจรเมื่องล่ำปง ดำเนินการ ดังน้

๑) กวดขันวินยจรรจรบริเวณแยกสถัญญณไฟจรรจรหน้ำค้ำยสรศักดีมณตรี มณทลทหรรบก ที่ ๓๒ และถนนเส้นทงที่มีรถสถัญจรมำจกรงแรมเวียงทองถึงหน้ำบริษัทสยามเฟิสท์ทัวร์ ซึ่งมีการขั้บรยยอนศร อจก้อให้เกิตอันตรรยและฝิดกฏจรรจร

๒) จัดระเบียบการจจรรถบริเวณถนนเวียงสะกอน ช่วงระหว่างบริษัทสยามเฟิสท์ทัวร์ถึง บริเวณตรงหน้ำร้านขุมพลลือกโทรนิกส์ที่มีการจจรรถในลักษณะที่ไม่เป็นทศทงเดียวกัน

เชิญผู้กำกับการสถำนิตำรจจจรเมื่องล่ำปง หรือผู้แทน รยงำนควมคืบหน้า

ผู้แทน สถำนิตำรจจจรเมื่องล่ำปง : จดุทงเบียงออกปอนุสวารียเจ้าพ้อทพิยข้ำง ตั้งแต่ รงพยบยค้ำยสรศักดีมณตรีต้อเนื่องมำทงถนนขุบเปอร์ไฮเวย์ มีผู้ฝ่ำฝินขั้บขั้สวนเลนและยอนศร เจำหน้ำที่ตำรจจ ด้ำนนำป้ำยห้ำมยูเทิร์น ป้ำยห้ำมยอนศร มำตตดตั้ง และตตดตั้งแผนพลสตคกซึ่งเป็นอุปกรณบองกั้นการฝ่ำฝิน/กั้นรถวง ยอนศร บริเวณทงเบียงหน้ำขุมขนบ้ำนด้ำนหน้ำค้ำย รวมถึงมีการตีเส้นจรรจร แต่ยังมีฝ่ำฝินบ้ำงในชวงเวลจเร่งด่วน ซึ่งในส่วนนี้เจำหน้ำที่ตำรจจจะเพิ่มมำตรการกวดขันขั้บไปอื่ก สำหรับบริเวณถนนดววงรัตนตั้งแยกเพ็ญทรพิยจนถึง แยกพัฒนการ เจำหน้ำที่ตำรจจได้ตตดตั้งป้ำยห้ำมข้ำ ให้รถวงเป็นทศทงเดียวกันในส่วนที่เป็นถนนคู้ขนำน แต่ก้ยังมีผู้ฝ่ำฝินขั้บขั้ยอนศรข้ำไป ทังนี้ เจำหน้ำที่ตำรจจจะเพิ่มมำตรการกวดขันผู้ฝ่ำฝินต้อไปเช่นกัน

ประธำนฯ : เรืองการยอนศรตั้งแถถนนบริเวณรจจจรเวียงสะกอน จนถึงถนนบริเวณแยก เพ็ญทรพิย เน้นย้ำขอให้เจำหน้ำที่ตำรจจกวดขันวินยจรรจรให้มำกขั้บ โดยเฉพาะพนักงำนของร้านขุมพลลือกโทรนิกส์ ที่มีขั้บขั้ยอนศรข้ำมำจจรเป็นประจำ

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายนุวัตร ภูวเศรษฐ) : ขอนำเสนอปัญหาคารขงสงและจรรจรใน จังหวดล่ำปง เพิ่มเติม ๒ เรือง ดังน้

๑) บริเวณจุดตัดถนนทงรถไฟก่อนถึงหน้ำแขวงทงหลวงล่ำปงที่ ๑ ที่มีการขยยขอบเครื่องกั้น ออกไปแล้ว จาก ๒ ช่องทง เป็น ๔ ช่องทง ซึ่งเดิมเป็นเครื่องกั้นแขนเดี่ยว ปัจจุบันเป็นเครื่องกั้น ๒ แขนแล้ว ปัญหำที่เกิตขั้บ คือ ไม่มีการตีเส้นช่องทงจรรจร จึงมีการขั้บขั้คร่อมเลน แทนที่รถจะสถัญจรถได้ ๔ ช่องทง กลั้บกลยเป็นสถัญจรถได้ ๒ ช่องทง ทำให้รถที่สถัญจรถผ่านเกิตอุบัติเหตุเฉียวขนกันบ่อยครั้ง จึงขอฝำกหน้ำงำนที่มีอำนจหน้ำที่รับฝิดขอบ ไม่ว่าจะเป็แขวงฯ หรือตำรจจ หรือเทศบาล หรือหน้ำงำนที่เกี่ยวข้องอื่กๆ ให้มีการตีเส้นจรรจร การสถัญจรถบริเวณดังกล่าวจะได้สะดวกมำกขั้บ

๒) ทงหลวงหมยเลข ๑๑ หน้ำวัดทุ่งบ่อแป้นซึ่งจุดนี้เป็จุดที่เกิตอุบัติเหตุขั้บขั้บ และ มีรถข้ำออกข้ำและเย็น ถ้ำออกจกล่ำปง ด้ำนข้ำมือจะมิดน้ไม้ที่บดบังป้ำยเดือน ทำให่มองไม่เห็นทงแยก จะเป็ไป ได้หรือไม่ถ้ำมีการตตดต้นไม้ เพื่อไม่ให้บดบังทัศนวิสัยในการขั้บขั้ และในอนาคตถ้ำมีการเพิ่มสถัญญณไฟ หรือทำป้ำยเดือน อุบัติเหตุ ก้จะทำให้อุบัติเหตุลงได้มำก

ผู้แทน แขวงทงหลวงล่ำปงที่ ๑ : สำหรับทงแยกบริเวณหน้ำวัดทุ่งบ่อแป้น แขวงฯ ได้ดำเนินการออกแบบจตุยเทิร์นใหม่ โดยการปิดยูเทิร์นเดิมและทำยูเทิร์นใหม่ให้เป็วงรอบกว้ำงขั้บ แต่จกการรับฟัง ควมคืบเห็นของขุมขนทอถึถนนบริเวณดังกล่าว ต้อการให้ทำเป็นสถัญญณไฟแดง ในเบื่องต้นแขวงฯ จะทำการปิด ยูเทิร์นเดิมก่อน และทลลงจัดทำยูเทิร์นใหม่เลยออกไปลักษณะที่กล่าวมำแล้วในเบื่องต้น เพื่อประเมินผลควมพึงพอใจ และสถิติต้อตรการเกิตอุบัติเหตุ ในส่วนของการจัดการตตดต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยการจรรจรบริเวณทงแยกหน้ำ วัดทุ่งบ่อแป้น ในส่วนนี้แขวงฯ จะรับไปดำเนินการให้เรียบร้อย

มติที่ประขุม รับทรบ และมอบหมยให้แขวงทงหลวงล่ำปงที่ ๑ พิจรรณำดำเนินกร จัดการตตดต้นไม้ที่บดบังทัศนวิสัยการจรรจรบริเวณทงแยกหน้ำวัดทุ่งบ่อแป้น และมอบหมยให้เทศบาลนครล่ำปง ร่วมกับหน้ำงำนที่มีอำนจหน้ำที่เกี่ยวข้องอื่กๆ พิจรรณำดำเนินกรตีเส้นจรรจรบริเวณจุดตัดถนนทงรถไฟก่อนถึง หน้ำแขวงทงหลวงล่ำปงที่ ๑ จาก ๒ ช่องจรรจร ๔ ช่องจรรจร เพื่อลดอุบัติเหตุและให้รถสถัญจรถได้สะดวกยั้งขั้บ ทังนี้ โดยนำข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการฯ ในข้ำงต้นไปประกอบการพิจรรณำดำเนินกรตามอำนจหน้ำที่

๓.๕ การกำหนดระเบียบ/หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเดินรถม้า

ฝ่ายเลขานุการฯ : ที่ประชุมมีมติมอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการกำหนดระเบียบ/หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเดินรถม้า ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ เสนอแนะให้จัดทำข้อมูลและแนวทางการแก้ไขปัญหา เช่น ความขัดแย้งระหว่างกลุ่มรถม้า การกำหนดป้ายราคา สภาพรถม้า รวมทั้งการอบรมและออกไปประกาศให้แก่ผู้ขับขี่รถม้า เป็นต้น

เชิญขนส่งจังหวัดลำปาง หรือผู้แทน รายงานความคืบหน้า

ขนส่งจังหวัดลำปาง : เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ จังหวัดลำปาง โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (นายสมชัย กิจเจริญรุ่งโรจน์) และผู้บัญชาการกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อยจังหวัดลำปาง ได้ร่วมกันจัดให้มีการประชุมจัดระเบียบรถม้าของจังหวัดลำปาง ณ ห้องสโมสรนายทหาร ค่ายสุรศักดิ์มนตรี จังหวัดลำปาง โดยได้มีมติให้มีการจัดโครงการอบรมเสริมสร้างวินัยจราจรผู้ประกอบการรถม้าจังหวัดลำปาง ซึ่งได้ดำเนินการฝึกอบรมมาเรียบร้อยแล้ว ในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ ณ ห้องประชุมสมาคมรถม้า ถนนป่าไม้ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง รวมทั้งในวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๙ ได้ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์หรือส่วนควบที่จำเป็นต้องมี เพื่อความปลอดภัยของรถม้า จำนวน ๘๑ คัน ผ่านการตรวจสอบ จำนวน ๓๐ คัน ไม่ผ่านการตรวจสอบ ๕๐ คัน ทั้งนี้ ในวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางร่วมกับสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ได้มีการมอบเสื้อกั๊ก และหมายเลขทะเบียนรถประจำรถม้า ให้แก่ผู้แทนสมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง เพื่อใช้ประโยชน์ในการประกอบกิจการและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยวต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๖ การแก้ไขปัญหารถสองแถวที่มีสภาพชำรุดและใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน

ฝ่ายเลขานุการฯ : ที่ประชุมมีมติมอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการแก้ไขปัญหารถสองแถว (รถ ๔ ล้อเหลือ) ที่มีสภาพชำรุดและใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้บริการได้ โดยกำหนดจัดระเบียบและตรวจสอบสภาพรถประเภทดังกล่าวให้ถูกต้องตามกฎหมาย

เชิญขนส่งจังหวัดลำปาง หรือผู้แทน รายงานความคืบหน้า

ขนส่งจังหวัดลำปาง : การแก้ไขปัญหาสภาพรถโดยสารสองแถวที่มีสภาพชำรุดและใช้งานมาเป็นเวลานาน สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้มีมาตรการ ดังนี้ ๑) การตรวจสอบสภาพรถโดยสาร ปีละ ๒ ครั้ง เพื่อความปลอดภัย โดยการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง ความพร้อมของตัวรถ และอุปกรณ์ส่วนควบ และ ๒) กำหนดอายุการใช้งานสูงสุดของรถโดยสารประจำทางตามที่ระเบียบกำหนดไว้โดยมุ่งเน้นเรื่องความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มีผลตั้งแต่วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘ เป็นต้นไป ดังนี้

ที่	ระยะทาง/ประเภทรถโดยสาร	กำหนดอายุใช้งานสูงสุดของโครงสร้าง
๑	ระยะทางเกิน ๕๐๐ กิโลเมตร	ไม่เกิน ๓๐ ปี
๒	ระยะทางเกิน ๓๐๐ กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลเมตร	ไม่เกิน ๓๕ ปี
๓	ระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร	ไม่เกิน ๔๐ ปี
๔	รถโดยสารประจำทางเส้นทางหมวด ๑ ในเขต กทม. และหมวด ๑ ส่วนภูมิภาค	ไม่เกิน ๕๐ ปี
๕	รถโดยสารที่บรรจุในเส้นทางที่ได้รับประกอบการขนส่งแล้ว	ถ้าอายุโครงสร้างเหลือไม่เกิน ๑๐ ปี หรือมีอายุเกินกำหนดให้ใช้งานต่อไปอีก ๑๐ ปี
๖	รถที่ไม่สามารถตรวจสอบอายุโครงสร้างได้	ไม่สามารถนำมาบรรจุในเส้นทางที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งได้

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๗ การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒

ฝ่ายเลขานุการฯ : ที่ประชุมมีมติมอบหมายเทศบาลนครลำปาง ดำเนินการพิจารณาจัดทำ ข้อมูล เพื่อเสนอของบประมาณในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ไปยังกรมการขนส่งทางบกหรือหน่วยงาน ส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การศึกษาจำนวนผู้โดยสาร , ความคุ้มค่า , การบริหารจัดการ , การอำนวยความสะดวก ด้านระบบการจราจรขนส่งทางบก , การกำหนดสถานที่ทางเลือกบริเวณถนนเส้นเลี่ยงเมืองระหว่างแยกหลักกิโลยกษ์ ผ่านศูนย์ราชการจังหวัดลำปาง ซึ่งจะมีโอกาสสรรหาพื้นที่รองรับการก่อสร้างได้ง่าย การเข้า-ออกของรถขนาดใหญ่ ได้สะดวก รวมทั้งการก่อสร้างถนนวงแหวนที่จะมารองรับอีกด้วย หรือบริเวณที่จะก่อสร้าง โลจิสติกส์ทางบกจังหวัดลำปาง ทั้งนี้ จะต้องไม่กระทบกับประชาชนในพื้นที่

เชิญนายกเทศมนตรีนครลำปาง หรือผู้แทน รายงานความคืบหน้า และขนส่งจังหวัดลำปาง หรือผู้แทน รายงานข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง

ขนส่งจังหวัดลำปาง : ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ ในคราว การประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ มีมติ ดังนี้ ๑) เห็นควรจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง แห่งที่ ๒ เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ลำปางที่ต้องการเป็นเมืองศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภาคเหนือตอนบน (Logistics Hub) และแผนการพัฒนาระบบคมนาคมเชื่อมโยงกับเมกะโปรเจกต์ด้านโลจิสติกส์ ภายใต้แผนงานโครงการของกระทรวง ทบวงกรม และส่วนราชการต่างๆ ที่กำหนดขึ้น และ ๒) เห็นควรกำหนดเขตพื้นที่ (Zoning) ที่เหมาะสมสำหรับจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปาง แห่งที่ ๒ อยู่ห่างจากจุดเดิมขึ้นไปทางเหนือหรือลงไปตามใต้และอยู่ติดกับถนนสุขเปอริไฮเวย์ลำปาง - จาว ไม่เกิน ๓ กิโลเมตร หลังจากนั้นกรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๔๐๙.๔/๑๑๙๑ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางประชาสัมพันธ์เผยแพร่ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เปิดรับมอที่ที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มีสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ และประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง เชิญชวนให้ผู้ประสงค์จะลงทุนก่อสร้างเพื่อจัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ โดยสามารถยื่นคำขอรับใบอนุญาตได้ที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสถานีขนส่งจังหวัดลำปาง แต่ปัจจุบันยังไม่มีผู้ใดยื่นคำขอแจ้งความประสงค์ตามประกาศดังกล่าวแต่อย่างใด ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางได้แจ้งให้กรมการขนส่งทางบกทราบแล้ว ตามหนังสือที่ ลป ๐๐๑๒/๓๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๙

นายกเทศมนตรีนครลำปาง : ขอเพิ่มเติมเรื่องการเปิดรับมอที่ที่ดินและสิ่งก่อสร้างเพื่อจัดให้มี สถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ โดยไม่ต้องใช้งบประมาณในการจัดซื้อที่ดิน ถ้าไม่มีใครสนใจดำเนินการ ขั้นตอนต่อไป จะต้องตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อสรรหาที่ดิน อาจเป็นการสรรหาที่ราชพัสดุหรือวิธีอื่นๆ ซึ่งการสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ มีความสำคัญกับจังหวัดลำปาง เนื่องจากในช่วงเทศกาลมีผู้สัญจรไปมาผ่านเข้าออกจังหวัดลำปาง เป็นจำนวนมาก แต่สถานีขนส่งผู้โดยสารที่มีอยู่ไม่สามารถรองรับผู้โดยสารและรถโดยสารจำนวนมากได้ จึงทำให้ คนลำปางเสียโอกาสทางเศรษฐกิจ สำหรับสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งที่ ๒ ทางเทศบาลนครลำปางก็จะติดตามเรื่องนี้ และมีความคืบหน้าอย่างไรจะนำเสนอที่ประชุมทราบต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๘ การแก้ปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้าสู่ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซาลำปาง

ฝ่ายเลขานุการฯ : ที่ประชุมมีมติมอบหมายเทศบาลนครลำปาง ดำเนินการแก้ปัญหาการจราจร บริเวณทางเข้าสู่ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซาลำปาง เนื่องจากทางเข้ามีทางเท้าที่มีลักษณะทำมุม ๔๕ องศา ทำให้รถยนต์ เลี้ยวเข้าสู่ศูนย์การค้า ค่อนข้างยากและอาจกระทบต่อรถยนต์เข้า-ออก ทำให้การจราจรบริเวณดังกล่าวติดขัดได้

เชิญนายกเทศมนตรีนครลำปาง หรือผู้แทน รายงานความคืบหน้า

นายกเทศมนตรีนครลำปาง : เทศบาลฯ ได้รับเรื่องร้องเรียนเป็นจำนวนมาก เรื่อง บริเวณ ทางเข้าด้านหลังศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซาลำปาง รถเลี้ยวเข้าออกศูนย์การค้า ค่อนข้างยาก เกิดปัญหาการจราจร

ติดขัดและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งเทศบาลฯ ไม่สามารถจัดการแก้ปัญหาได้ เนื่องจากทางศูนย์การค้าฯ ได้ซื้อตึกแถวเพื่อทำทางเข้าไปตั้งแต่ต้น แต่เดิมไม่ได้มีทางเข้า และไม่สามารถตัดพุดบาทเพื่อขยายทางเข้าไปยังศูนย์การค้าฯ ให้รถสัญจรได้สะดวก เพราะไม่ได้รับอนุญาตจากตึกแถวสองข้างทางเข้า เนื่องจากจะเลยพื้นที่ส่วนหน้าบ้านหรือหน้าร้านของตึกแถวดังกล่าว ในเบื้องต้นเทศบาลฯ ได้หารือกับศูนย์การค้าฯ แล้วได้มีการแก้ไข ๓ จุด คือ บริเวณแยกเวียงทอง ตรงคลินิกทันตกรรม แยกบริเวณบ้านพักอัยการ และแยกทางเข้าออกศูนย์การค้าดังกล่าว จะมีการติดตั้งไฟกระพริบซึ่งศูนย์การค้าฯ จะดำเนินการเอง และในอนาคตก็จะหาแนวทางแก้ไขร่วมกันต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่อง เพื่อทราบ

๔.๑ การยกเลิกและแต่งตั้งอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง เฉพาะราย

ฝ่ายเลขานุการฯ : จังหวัดลำปางได้มีคำสั่ง ที่ ๑๔๔๙/๒๕๖๐ ยกเลิกและแต่งตั้งอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง เฉพาะราย คือ ยกเลิกนางถวัลรัตน์ ไชยอินปัน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ซึ่งเกษียณอายุราชการและแต่งตั้ง นายสมคิด ฆานุกาญจน์ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง แทน โดยได้แจ้งเวียนให้คณะอนุกรรมการฯ ทราบแล้ว ตามหนังสือจังหวัดลำปาง ที่ ลป ๐๐๑๗.๒/ว ๑๐๐๖๒ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๐ จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๔.๒ สรุปผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๐

ผู้แทน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง : สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดลำปาง ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ รวม ๗ วัน เทียบกับปี ๒๕๕๙ โดยในปี ๒๕๖๐ พบมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๗๕ ครั้ง สดลงร้อยละ ๒๑.๐๕ มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๘๔ คน สดลงร้อยละ ๑๖ และเสียชีวิต ๔ ราย สดลงร้อยละ ๓๓.๓๓

การจำแนกสถิติอุบัติเหตุรายอำเภอ พบมีผู้เสียชีวิตในเขต อำเภอเมืองลำปาง อำเภอเกาะคา อำเภอเถิน และอำเภอแม่พริก ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเป็นรถจักรยานยนต์ จำนวน ๖๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๔๒ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นถนนใน อบต./หมู่บ้าน จำนวน ๓๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๔๙.๓๓ สาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด คือ เมาสุรา ๕๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๑๔ บริเวณจุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้งเป็นทางตรง จำนวน ๕๐ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ ส่วนระยะเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมักเกิดในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. จำนวน ๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๓๔.๖๗ สำหรับช่วงอายุของผู้ที่ประสบอุบัติเหตุ เป็นกลุ่มวัยแรงงาน อายุตั้งแต่ ๒๐ - ๔๙ ปี จำนวน ๔๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๒.๒๗ ซึ่งผู้นำส่งโรงพยาบาลเป็นหน่วยกู้ชีพ (EMS) จำนวน ๔๙ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๕๕.๖๘ โดยที่อยู่ประจำของผู้ประสบเหตุเป็นคนในพื้นที่

การดำเนินมาตรการการบังคับใช้กฎหมาย รวม ๗ วัน มียานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ จำนวน ๑๗,๓๐๕ คัน ส่วนใหญ่เป็นรถมอเตอร์ไซด์ รถปิคอัพ และรถเก๋งตามลำดับ มีผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง ๑๐ มาตรการ จำนวน ๓,๕๒๑ คดี ส่วนใหญ่เป็นเพศชายมากกว่าเพศหญิง โดยช่วงอายุของผู้ถูกดำเนินคดีอยู่ในช่วง ๒๕ - ๒๙ ปี โดยในปีในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดลำปางได้เกิดอุบัติเหตุใหญ่ขึ้น ๑ ครั้ง ที่อำเภอวังเหนือ เป็นรถจักรยานยนต์สองคันเฉี่ยวชนกันมีผู้บาดเจ็บ ๕ คน

การถอดบทเรียนของคณะกรรมการดำเนินการประจำศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะเพื่อดำเนินการ

/ต่อไป...

ต่อไป ดังนี้ ด้านการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน แผนปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานเป็นลักษณะแยกส่วนตามต้นสังกัด ยังไม่มีการบูรณาการร่วมกัน การแก้ไขปัญหาลักษณะเฉพาะหน้าใช้มติที่มีการประชุมวิเคราะห์สถานการณ์ประจำวัน และแก้ไขเป็นรายวันไป ด้านการอำนวยความสะดวกในเส้นทางหลัก มีการจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมกับทหาร ตำรวจ ฝ่ายปกครอง สาธารณสุข ขนส่ง และ อปพร. ในพื้นที่ ๑๓ อำเภอ จำนวน ๒๖ จุด ในส่วนของการแก้ไขปัญหาให้มีความปลอดภัยในการสัญจร ได้เกิดเหตุวาทภัย/พายุฝน ทำให้ต้นไม้และกิ่งไม้หักกีดขวางถนน ประกอบกับถนนลื่น ซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น ด้านการอำนวยความสะดวกในเส้นทางรอง มีการประสานงานกับท้องถิ่นให้จัดตั้งด่านชุมชน รวม ๑๕๔ จุด เพื่อสกัดกลุ่มเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” รวม ๔๘ แห่ง ด้านยานพาหนะและการบริการของรถสาธารณะ มีการเตรียมการโดยตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถและความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งปราศจากแอลกอฮอล์ และผู้โดยสารที่เดินทางในช่วงเทศกาลสงกรานต์ สามารถเดินทางได้ทั้งหมด ไม่มีผู้ตกค้าง ด้านการบังคับใช้กฎหมาย รัฐบาลได้มีคำสั่ง คสช. ที่ ๔๖/๒๕๕๘ มาตรการแก้ไขปัญหาลักษณะการขับชี่ยานพาหนะ , ที่ ๑๔/๒๕๖๐ มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย และที่ ๑๕/๒๕๖๐ มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ เพื่อเพิ่มมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ไม่ว่าจะเป็นมาตรการยึดรถ เป็นต้น สำหรับด้านการสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน ได้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อทุกชนิด รวมทั้งจัดให้มีกิจกรรมทางศาสนาและวัฒนธรรม “๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม” และมีการกำหนดพื้นที่เล่นน้ำวันสงกรานต์ปลอดภัยแอลกอฮอล์ (Zoning) ใน ๑๓ อำเภอ รวม ๓๔ จุด ด้านการช่วยเหลือฉุกเฉินหลังเกิดอุบัติเหตุ ในเรื่องนี้ก็สามารถปฏิบัติการได้เป็นระบบอย่างดี สำหรับปัญหาอุปสรรค คือ มีบุคลากรไม่เพียงพอในการปฏิบัติงานและการรายงานผลระดับอำเภอก็มีความคลาดเคลื่อน เช่น อำเภอกับโรงพยาบาลในพื้นที่ให้ข้อมูลที่ไม่ตรงกัน โดยข้อเสนอแนะ ได้เสนอให้แต่งตั้งคณะกรรมการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนประจำอำเภอ และเพิ่มอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน เช่น เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว และให้มีชุดตรวจเฉพาะกิจออกร่วมปฏิบัติการ เช่น ออกตรวจผู้ฝ่าฝืนจำหน่ายสุราในพื้นที่ Zoning เรื่องสุดท้ายถ้าเป็นไปได้ คือ การขอใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนน (กปถ.) หรือหน่วยงานเอกชนต่างๆ เพื่อจะขอติดตั้งเครื่องตรวจจับความเร็วในพื้นที่อำเภอสบปราบและเถิน เนื่องจากเป็นทางตรงผู้ขับขี่ด้วยความเร็วสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุจำนวนมาก ยกตัวอย่างเหมือนที่ได้ดำเนินการติดตั้งไปแล้วที่อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ประธานฯ : ขอแจ้งที่ประชุมเพิ่มเติม ในปีนี้กองทุนรอบโรงไฟฟ้าแม่เมาะ ได้จัดซื้อเครื่องตรวจจับความเร็วมอบให้กับสถานีตำรวจภูธรแม่เมาะ และผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง (พล.ต.ต.นิยม ดังสี) ได้ทำเรื่องเสนอขอซื้อเพิ่มอีก ๒ เครื่อง เพื่อนำไปใช้บนถนนเส้นทางแม่พริก สบปราบ และเถินต่อไป ซึ่งเครื่องดังกล่าวสามารถป้องกันปราบปรามได้จริง สำหรับเรื่องงดการจำหน่ายสุราช่วงเทศกาลทางกระทรวงพาณิชย์แจ้งว่าไม่สามารถแก้ไขปัญหานี้ได้ เนื่องจากผู้ประกอบการก็ไม่ยินยอม เพราะเป็นช่วงที่สุราขายดีที่สุด สดท้ายแล้วในปีนี้ต้องขอขอบคุณทุกภาคส่วน และทุกคนที่ให้ความร่วมมือช่วยกันดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์เป็นอย่างดี อีกประเด็นเรื่องกรณีการเบิกค่าเบี้ยเลี้ยงให้กับอาสาสมัคร รวมถึงกลุ่มมูลนิธิต่างๆ ที่มาทำงานช่วงวันหยุด ถ้าเป็นไปได้ขอเสนอขอให้เป็นการตอบแทน เพื่อเป็นขวัญกำลังใจการทำงาน ซึ่งเรื่องนี้ต้องฝากให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยผลักดันไปยังส่วนกลางให้ช่วยแก้ปัญหาด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ

๔.๓ สรุปผลการประชุมของคณะกรรมการกำกับงานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่

ผู้แทน สนข. (นายศุภฤกษ์ สุตยอดประเสริฐ) : แผนการพัฒนาโครงข่ายระบบคมนาคมขนส่งทางของประเทศไทย (รถไฟทางคู่ขนาดทาง ๑ เมตร) ระยะที่ ๒ ศึกษาออกแบบรายละเอียด ในปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙

จำนวน ๗ เส้นทาง รวม ๑,๕๓๖ กิโลเมตร เส้นทางที่ ๗ เด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๑๗ กิโลเมตร ในส่วน ๖ เส้นทางแรก ได้ดำเนินการศึกษาออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว และเตรียมนำเข้าคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ในวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ คงเหลือการศึกษาออกแบบอีกเส้นทางเดียว คือ เด่นชัย - เชียงใหม่ เป็นเส้นทางสุดท้าย ซึ่งหลังจากการศึกษาเส้นทางรถไฟทางคู่เด่นชัย - เชียงใหม่ ที่ปรึกษาเสนอให้คณะกรรมการฯ คัดเลือกเส้นทาง ๔ เส้นทาง คณะกรรมการฯ ได้เลือกแนวเส้นทางลำดับที่ ๔ ซึ่งระยะทางก็จะลดลงจากเดิม ๒๑๗ กิโลเมตร เหลือ ๑๘๙ กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ ๔ จังหวัด คือ แพร่ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ โดยตลอดแนวเส้นทางมีสถานีรถไฟ ๑๗ สถานี ที่หยุดรถ ๑ สถานี ย่านกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) ๒ แห่ง ที่อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง และอำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ และศูนย์ซ่อมบำรุง ๑ แห่ง ที่ อำเภอสารภี จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งจังหวัดลำปางครอบคลุม ๔ อำเภอ ๑๓ ตำบล และจะมี ๘ สถานี คือ สถานีปางปวย แม่จาง แม่มาะ ศาลาตลาด แม่ทะ หนองวัวเฒ่า นครลำปาง และ สถานีห้างฉัตร หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จจะลดระยะเวลาการเดินทางจากกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ จากเดิม ๑๒ ชั่วโมง ๕ นาที (รถไฟด่วนพิเศษ) เหลือ ๗ ชั่วโมง ๓๐ นาที

สำหรับรูปแบบทางรถไฟในโครงการจะมี ๕ รูปแบบ คือ โครงสร้างทางระดับดิน (งานถม) โครงสร้างทางระดับพื้น (งานตัด) โครงสร้างทางรถไฟยกระดับช่วงสั้น โครงสร้างทางรถไฟยกระดับช่วงยาว และ อุโมงค์รถไฟ ซึ่งจังหวัดลำปางมีทั้ง ๕ รูปแบบ โดยแนวคิดหลักในการออกแบบและการจัดผังสถานี (ย่านสถานี) ได้มีการออกแบบให้ครอบคลุมและลดผลกระทบต่อประชาชน ดังนี้ ๑) ตำแหน่งของอาคารต่างๆ ในผังสถานีจะถูกจัดวางให้สอดคล้องกับระบบการเดินทางและการบริหารจัดการของอาคารสถานี ๒) คำนึงถึงความสะดวกในการเข้าถึง สถานี ๓) ลดผลกระทบต่อเชิงลบให้น้อยที่สุด ๔) คำนึงถึงความสะดวกในการเชื่อมต่อการเดินทาง และ ๕) ออกแบบภูมิทัศน์ในย่านสถานี โดยผสมผสานอัตลักษณ์ในแต่ละท้องถิ่น

ส่วนการออกแบบสถานีมีทั้งหมด ๓ รูปแบบ รูปแบบที่ ๑ Renovation คือ ยังคงใช้งานอาคารเดิม ส่วนที่เสียหายซ่อมแซม และสร้างอาคารเพิ่มเติมให้เพียงพอกับปริมาณใช้สอย จังหวัดลำปางมีที่สถานีแม่จาง และแม่ทะ รูปแบบที่ ๒ Renovation & Re-function มีที่สถานีนครลำปาง คือ อนุรักษ์อาคารเดิมไว้แต่จะมีการปรับปรุงใช้พื้นที่ในอาคารเดิมโดยไม่รู้้อาคารทิ้ง รูปแบบที่ ๓ Demolish & New Construction คือ ก่อสร้างอาคารใหม่ จังหวัดลำปางจะมีที่สถานีปางปวย , ศาลาตลาด , หนองวัวเฒ่า และห้างฉัตร ซึ่งเป็นสถานีขนาดเล็ก ส่วนสถานีขนาดกลาง คือ สถานีแม่มาะ โดยสถานีห้างฉัตร จะเป็นย่านกองเก็บสินค้าและขนถ่ายสินค้า (CY) พื้นที่ ๓๐ ไร่ ทั้งนี้ สิ่งอำนวยความสะดวกภายในสถานี (UNIVERSAL DESIGN) ประกอบด้วย ๑) ทางลาด บันได รววกันตัก ๒) ห้องน้ำ-ห้องน้ำ คนพิการ ๓) WARNING BLOCK ๔) ที่จอดรถคนพิการ ๕) งานป้าย ๖) โทรศัพท์สาธารณะ ๗) ตู้ ATM และ ๘) ร้านค้า

สรุปข้อมูลการแก้ไขปัญหาดูจุดตัดในโครงการ มีจำนวนจุดตัดรถไฟทั้งหมดในโครงการ ๑๓๐ จุด สภาพปัจจุบันแก้ปัญหาดูจุดตัดแล้ว ๗ จุด อยู่ในแผนดำเนินการของ กรมทางหลวง ๓ จุด อยู่ในแผนดำเนินการของ กรมทางหลวงชนบท ๑ จุด สรุปจุดตัดรถไฟที่ต้องออกแบบ ๑๑๙ จุด ซึ่งอยู่ในพื้นที่จังหวัดลำปาง ๕๒ จุด ซึ่งจะแก้ไขเป็นแบบถนนยกระดับ (Overpass) ๔ แห่ง สร้างถนนยกระดับรูปตัวยู (U-shape Overpass) ๒ แห่ง วางท่อลอดเหลี่ยมใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) ๑๒ แห่ง ทางรถไฟยกระดับ (Elevated Railway) เฉพาะในเขตชุมชน ๓๐ แห่ง และให้ไปใช้จุดข้างเคียง (To be closed) ๔ แห่ง

การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดยการเวนคืนดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ และคู่มือการกำหนดเงินทดแทนฯ ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ หากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจก็สามารถอุทธรณ์ไปที่กระทรวงคมนาคมได้ตามกระบวนการ/ขั้นตอนที่กำหนด ในส่วนที่ดินที่จะต้องเวนคืน มีทั้งที่ดินมีโฉนดและที่ สปก. โดยจังหวัดลำปางมีที่ดินที่จะต้องเวนคืน รวม ๑๐๗ แปลง ๑๓๑ ไร่ ๓ งาน ๓๑.๓๖ ตารางวา การประมาณราคาค่าลงทุนทั้งหมดประมาณ ๖๗,๐๖๘.๒๕ ล้านบาท ซึ่งผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการฯ แสดงให้เห็นว่า โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ มีความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ เหมาะสมในการลงทุนเพื่อสร้างประโยชน์ด้านการคมนาคมแก่ส่วนรวม สำหรับการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ , ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ . คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยโครงสร้างทางวิ่งแบบอุโมงค์ บริเวณตำบลสบป่าด อำเภอมะนัง จังหวัดลำปาง จะผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ : ๐.๖๕ กิโลเมตร และโครงสร้างทางวิ่งแบบสะพานยกระดับ บริเวณตำบลเวียงตาล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดลำปาง ถึง ตำบลทาสสบน้ำ อำเภอมะนัง จังหวัดลำปาง จะผ่านพื้นที่เตรียมผนวกเป็นอุทยานแห่งชาติดอยขุนตาล ๓.๙๑ กิโลเมตร ผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยผาเมือง ๑.๐๖ กิโลเมตร ทั้งนี้ อุโมงค์ขุนตาลเดิมก็ยังคงใช้งานอยู่ แต่อุโมงค์ใหม่จะเป็นอุโมงค์เดี่ยวทางคู่

ความคืบหน้าการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๙-๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑) ที่ประชุมเห็นชอบร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design Drawings) (ฉบับปรับปรุง)

โดยให้ที่ปรึกษาได้รับความเห็นที่ประชุมไปเป็นแนวทางดำเนินการ ๓ ข้อ ประกอบด้วย

- การออกแบบอุโมงค์หนึ่กัย กรณีอุโมงค์เดี่ยวทางคู่ : ที่ประชุมมีความเห็นให้อุโมงค์หนึ่กัยที่มีตำแหน่ง ระยะห่าง และจำนวนที่ชัดเจน โดยเฉพาะอุโมงค์ที่ยาวมาก รวมทั้งตรวจสอบความยาวของหมอนรองรางให้รองรับความเร็วและน้ำหนักกดเพลลาที่ใช้ในการเดินรถให้เหมาะสมเป็นไปตามมาตรฐานของ รฟม.

- การออกแบบสถานี : ที่ประชุมมีความเห็นให้บางช่วงที่มีการยกระดับทางรถไฟ แต่ตัวสถานียังอยู่ระดับพื้น ให้ที่ปรึกษาตรวจสอบความถูกต้องของโครงสร้าง ซึ่งการออกแบบบริเวณสถานีควรอ้างอิงระดับค่าระดับสันรางของทางรถไฟ โดยควรออกแบบชานชาลาเป็นแบบโปร่ง ให้โครงหลังคาเป็นแบบเดียวกัน (มีตะเข้รางและกระเบื้องคล้ายกระเบื้องว่าว) และปรับฐานรากบันไดเลื่อนที่ยังไม่เท่ากัน สำหรับสุขภัณฑ์ห้องน้ำให้ใช้ผสมกันทั้งแบบชักโครกและแบบนั่งยอง

- การแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนที่ผ่านเมืองใหญ่ โดยเฉพาะจุดตัด ๒ แห่ง ในเมืองลำปางที่มีปัญหา บริเวณบ้านป่าแลว ที่ปรึกษาได้แก้ปัญหาโดยยกระดับทางรถไฟ ซึ่งชุมชนไม่คัดค้าน ส่วนบริเวณสี่แยกดอนปาน ที่มีมติประชุมให้มีการสร้างถนนยกระดับ แต่ชุมชนคัดค้านถนนยกระดับข้ามทางรถไฟและข้ามแยกดอนปาน โดยรูปแบบที่ชุมชนเสนอและกรรมการเห็นชอบเหลือเพียงการแก้ปัญหาด้วยการก่อสร้างถนนยกระดับขนาด ๔ ช่องจราจรข้ามเฉพาะทางรถไฟ และขอให้ลงก่อนถึงแยกดอนปาน ซึ่งยังไม่ได้ข้อสรุปและจะได้เสนอที่ประชุมหาข้อยุติที่เหมาะสมต่อไป

๒) ที่ประชุมเห็นชอบร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตราง ร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทาง (ฉบับปรับปรุง) โดยตามกฎหมายต้องเวนคืนพื้นที่ในส่วนที่จำเป็น แต่ถ้าเวนคืนแล้วพื้นที่ในแปลงเดียวกันเหลือน้อยกว่า ๒๕ ตร.ม. ซึ่งไม่สามารถทำกินได้ ผู้ได้รับผลกระทบมีสิทธิร้องให้เวนคืนทั้งแปลงได้ สำหรับเจ้าของพื้นที่ที่ต้องการใช้พื้นที่ดั้งเดิม จะพิจารณาจัดทำทางให้เข้าถึงพื้นที่ เว้นแต่พื้นที่ดังกล่าวสามารถเข้าถึงได้ด้วยเส้นทางอื่น

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ประธานฯ : เนื่องจากบริเวณแยกดอนปานเป็นอาคารพาณิชย์ หากสร้างถนนยกระดับชาวบ้านบริเวณนั้นจะขายของไม่ได้ ทำให้เกิดปัญหาต่อชาวบ้านเป็นอย่างมาก หากหาข้อสรุปไม่ได้ ชาวบ้านต้องการอย่างหนึ่ง แต่ทางด้านเทคนิคทางวิศวกรรมไม่สามารถทำได้ จะต้องหาทางออกอย่างไร และทำไม่เวนคืนที่ดินทางลาดซึ่งที่ชาวบ้านไม่ยินยอมให้สร้างถนนยกระดับ เพราะค้าขายไม่ได้ ในเรื่องนี้อยากให้รับฟังความคิดเห็นชาวบ้านด้วย และอยากให้พิจารณาเรื่องของการออกแบบที่คำนึงถึงชาวบ้าน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเสียง และอื่นๆ ให้ออกแบบให้สมบูรณ์ดีกว่าถูกร้องเรียนในภายหลัง ทั้งนี้ อยากให้รับเร่งดำเนินการ เนื่องจากจะเป็นผลดีกับจังหวัดลำปางมาก สามารถลดระยะเวลาการเดินทางจาก ๑๒ ชั่วโมง เหลือ ๗ ชั่วโมง เป็นการลดต้นทุนที่ดี จะมีธุรกิจต่อเนื่องเข้ามาอีกมาก แม้ว่าคนลำปางจะอยากมีวิถีชีวิตเรียบง่ายในแบบเมืองที่ไม่หมุนไปตามกาลเวลา แต่ก็ต้องยอมรับความจริงว่าบางสิ่งบางอย่างต้องพัฒนาไปตามการเปลี่ยนแปลง แต่ก็ต้องอยู่ในขอบเขตที่ชาวบ้านจะรับได้ด้วย

ผู้แทน สนข. (นายศุภฤกษ์ สุตยอดประเสริฐ) : ได้รับความเห็นและข้อเสนอแนะของประธานฯ ไว้ประกอบการพิจารณาดำเนินงาน สำหรับในเรื่องปัญหาบริเวณแยกดอนปานที่ปรึกษาจะได้ลงพื้นที่ตรวจสอบ และ

ชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้านต่อไป ว่าไม่สามารถดำเนินการตามที่ชาวบ้านต้องการได้ โดยจะจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่จังหวัดลำปางจะมีการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๔ ที่โรงแรมบุษย์น้ำทอง ในวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ และระหว่างนี้ยังมีการรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อยในพื้นที่ด้วย

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง เพื่อพิจารณา

๕.๑ การขอช่วยเหลือของผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรเกี่ยวกับการห้ามสัญจรของรถบรรทุก

ฝ่ายเลขานุการฯ : คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) ขอความอนุเคราะห์มายังจังหวัดให้พิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดลำปาง ว่าด้วยการห้ามจอดรถ บนถนนท่ามะโอ ถนนประตูม้า ถนนวังโค้ง บางช่วงบางตอน พ.ศ. ๒๕๕๙ ใจความว่า “ผู้ประกอบการสมาชิกสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง จำนวน ๑๒ ราย ซึ่งใช้การเดินทางขนส่งสินค้าบริเวณถนนท่ามะโอ ถนนในเขตเมือง ตั้งแต่ ต.สบตุ๋ย ต.สวนดอก ต.หัวเวียง และถนนจามเทวี ตั้งแต่ถนนร่องสามดวง จนถึงถนนประตูม้า เดือดร้อนจากข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรดังกล่าว ขอให้จังหวัดทบทวนและชะลอการประกาศข้อบังคับฯ ออกไปก่อนชั่วคราว หรือจนกว่าจะดำเนินการสร้างถนนรองรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว พร้อมหาแนวทางช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาข้างต้นด้วย”

ทั้งนี้ รายนามผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๑๒ ราย ได้แก่ ๑) หจก.ดินขาวลำปาง ๒) หจก.ลำปาง พีดี บริการ ๓) หจก.พีดีคอนกรีต ๔) หจก.ทวีภัทร์ทรานสปอร์ต ๕) บริษัท กิวลม จำกัด ๖) หจก.เหมืองดินขาวธัญญะ ๗) หจก.เอนกลำปาง ๘) หจก.โรงงานดินขาวแหลมทอง ๙) ศูนย์กระจายสินค้าดัชมิลล์ลำปาง ๑๐) เทสโก้โลตัสปงสนุก ๑๑) หจก.ซีเทคโอเอ และ ๑๒) หจก.เทพประดิษฐ์ขนส่ง

เชิญประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปางหรือผู้แทน และผู้กำกับสถานีตำรวจ ภูธรเมืองลำปางหรือผู้แทน ชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง : สืบเนื่องจากมติที่ประชุม อจร.จังหวัด ที่ผ่านมา ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ ให้มีประกาศห้ามรถบรรทุกพ่วงและกึ่งพ่วง อนุญาตให้เพียงรถบรรทุกที่มีขนาดไม่เกิน ๖ ล้อ วิ่งบนถนนท่ามะโอ และรถบรรทุกที่มีขนาดไม่เกิน ๑๐ ล้อ วิ่งบนถนนจามเทวีบางช่วงบางตอน ไปจนถึงถนนประตูม้า และถนนวังโค้ง โดยเจ้าพนักงานจราจรได้จัดทำประกาศและออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรเรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๕๙ ห้ามไม่ให้รถบรรทุกพ่วงและกึ่งพ่วงวิ่งบนถนนดังกล่าว โดยหลังจากออกประกาศได้อนุโลมและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการทราบ เป็นระยะเวลา ๖ เดือน (ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - เดือนมีนาคม ๒๕๖๐) หลังจากนั้นประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๐ ได้ดำเนินการบังคับใช้ประกาศเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมาย ผู้ประกอบการส่วนใหญ่รับทราบ ซึ่งผลดีมีค่อนข้างมาก ในเรื่องการลดอุบัติเหตุที่เกิดจากรถบรรทุก และเป็นที่น่าสนใจของสถานศึกษาที่อยู่บริเวณใกล้เคียง เช่น โรงเรียนอนุบาล โรงเรียนแคนเน็ด และโรงเรียนปงสนุก ที่ได้รับความปลอดภัยมากขึ้น แต่ก็ยังมีผลกระทบต่อผู้ประกอบการบางส่วนที่จำเป็นต้องใช้รถบรรทุกพ่วงและกึ่งพ่วง โดยเหตุที่นำมาซึ่งการออกประกาศดังกล่าวนี้ เนื่องมาจากเทศบาลนครลำปางได้นำเสนอในที่ประชุมครั้งที่ผ่านมามีการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ส่งผลให้วัดหรือโบราณสถาน และโบราณวัตถุต่างๆ บริเวณถนนท่ามะโอ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของเขตเมืองเก่าลำปาง สั่นสะเทือนและเสียหาย จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อทราบอีกครั้งถึงเหตุผลของการออกประกาศ

นายกเทศมนตรีนครลำปาง : เนื่องจากทางเทศบาลได้นำเสนอในที่ประชุมครั้งที่ผ่านมามีถนนท่ามะโอนอกจากความปลอดภัยด้านจราจรแล้ว สิ่งที่สำคัญที่สุด เวลาที่รถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งผ่านถนนเส้นนี้

จะเกิดการสันเสทือน ทำให้โบราณสถานและโบราณวัตถุที่อยู่บนเส้นทางดังกล่าวแตกร้าวได้ หากปล่อยให้เป็นเช่นนี้ไปตลอด ก็จะมีผลกระทบต่อกับการอนุรักษ์เมืองเก่าลำปาง ทางเทศบาลจึงเสนอข้ันมาและที่ประชุมมีมติรับข้อเสนอ โดยมอบหมาย ให้เจ้าพนักงานจราจรดำเนินการออกประกาศ ซึ่งทำให้เกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

ผู้แทน สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง : ผมเป็นหนึ่งในบริษัทที่อยู่บนถนนเส้นพระเจ้าทันใจ ซึ่งพอมีประกาศนี้ข้ันมา ก็ได้รับผลกระทบอย่างมาก เพราะไม่มีทางออกที่จะออกไปยังกรุงเทพฯ ได้ เลี้ยวซ้ายก็ไม่ได้ ถ้าเลี้ยวขวาก็จะต้องผ่านเข้าเมืองอีก รถบรรทุกที่มีปัญหาประเภทกึ่งพ่วงและรถพ่วง จึงขออนุโลมให้สามารถนำรถบรรทุกออกมาผ่านถนนเส้นพระเจ้าทันใจได้เป็นบางช่วงเวลา เพื่อออกมาตรงถนนหน้าหลวงพ่อกษมและข้ามสะพานท่าเตือ หรือชะลอการประกาศดังกล่าวออกไปก่อนชั่วคราว จนกว่าถนนเลียงเมืองฝั่งตะวันตกจะเกิดขึ้น ทั้งนี้ รถที่ขอผ่านเป็นรถที่บรรทุกไม่ได้บรรทุกน้ำหนัก แต่เป็นรถที่นำกลับเข้ามายังบริษัทเท่านั้น

ประธานา : ถนนด้านหน้าผ่านหลวงพ่อกษม ถ้าอ้อมด้านหลังผ่านวัดเจดีย์ขาวซึ่งก็เป็นโบราณสถานที่น่าเป็นห่วงเช่นกัน ประกอบกับบริเวณดังกล่าวมีการก่อสร้างหลายจุด และเกรงว่าจะเกิดปัญหา เพราะหากอนุญาตให้บริษัทหนึ่งบริษัทอื่นก็ต้องมาร้องขอเหมือนกัน สุดท้ายแล้วคำสั่งของเจ้าพนักงานที่ออกโดยมีเหตุผลความจำเป็นรองรับและชอบด้วยกฎหมายก็จะมีปัญหา จึงอยากให้ร่วมกันหาวิธีการ/แนวทางว่าจะทำอย่างไรให้เจ้าพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายและผู้ประกอบการสามารถประกอบธุรกิจได้โดยทั้งสองฝ่ายไม่มีปัญหา กัน แต่ประชาชนต้องไม่ได้รับผลกระทบหรือได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง : การบังคับใช้ประกาศ ในช่วงแรก ได้อนุโลมให้รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ห้ามรถกึ่งพ่วงและรถพ่วง ในอีกมุมมองหนึ่งด้านหลังก็จะมีถนนเลียบลองชลประทานที่รถบรรทุกสามารถออกได้ เนื่องจากโบราณสถาน โบราณวัตถุก็มีความสำคัญมาก เพราะหากเสียหายไปแล้วไม่สามารถซ่อมแซมให้เหมือนเดิมได้ จึงเสนอความเห็นเพื่อหาจุดที่สามารถพบกันตรงกลางได้ ถ้าบริษัทจะแก้ไขโดยหาที่จอดรถ คือให้ในส่วนของตัวลูก/ส่วนพ่วงจอดด้านนอก และในส่วนของตัวแม่/ตัวรถบรรทุก เข้ามาจอดด้านในบริษัทจะได้หรือไม่ ทั้งนี้ ประกาศที่ออกไปจะได้ไม่ต้องมีการแก้ไขหรืออนุโลม เป็นข้อเสนอหนึ่งซึ่งต้องกระทบกับผู้ประกอบการอยู่แล้ว

ผู้แทน สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง : ต้องใช้ระยะเวลาพอสมควรในการหาที่ดินเพื่อเป็นที่จอดรถ และก็ต้องมีการค่าใช้จ่ายเพิ่มในเรื่องการซื้อหรือเช่าพื้นที่ ซึ่งปัจจุบันได้ถอดส่วนพ่วงจอดข้างถนนบริเวณหน้าหลวงพ่อกษม และใช้ถนนจุดตัดหน้าหลวงพ่อกษมและวิ่งเข้ามาบริษัท ซึ่งก็ถูกชาวบ้านร้องเรียนอีก ฉะนั้น ขอให้รถกลับเข้า-ออกเป็นเวลาเฉพาะกลางคืนได้หรือไม่

ประธานา : ขอให้ยึดถือตามประกาศเดิมก่อน และขอเสนอให้เอาเรื่องนี้มอบหมายฝ่ายเลขานุการ ตำรวจ ท้องถิ่น/เทศบาลฯ ตัวแทนประชาชนในชุมชน และผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ ไปร่วมกันคิดหาทางออก/ทางแก้ไขที่เหมาะสมในภายหลังอีกครั้ง เพื่อให้ได้ข้อสรุป/ข้อยุติเป็นที่พอใจของทุกฝ่าย โดยให้ระยะเวลาหารือร่วมกัน ๑ เดือน นับแต่วันนี้ไปจนถึงสิ้นเดือนหน้าให้นัดประชุมเรื่องนี้โดยเฉพาะ นำเหตุผลความจำเป็นมาชี้แจงทั้งทางตำรวจ ประชาชน และผู้ประกอบการ จะประนีประนอมกันอย่างไร แต่ต้องยึดตามระเบียบกฎหมาย เพราะคณะอนุกรรมการฯ ไม่มีความชำนาญถนนเส้นทางในพื้นที่เทศบาลฯ ว่าสามารถออกได้ทางไหนบ้าง

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง : เนื่องจากเป็นประเด็นที่ไม่ได้กระทบในวงกว้าง ขอเสนอให้ยึดมติเดิมไว้ก่อน ส่วนทางแก้ไขปัญหาทางตำรวจจะรับไปดำเนินการตามที่ประธานให้ข้อเสนอแนะ

นายกเทศมนตรีนครลำปาง : เห็นด้วยว่าเรื่องนี้ได้เคยเป็นมติไปแล้ว ก็ขอให้ยึดตามมติเดิมก่อน เพราะเจ้าหน้าที่ตำรวจก็ได้ออกประกาศไปแล้ว สำหรับในทางปฏิบัติว่าจะแก้ไขอย่างไรค่อยไปหาแนวทางร่วมกันตามที่ท่านประธานฯ เสนอ ซึ่งปัญหาตรงนี้ท่านประธานฯ ก็มอบหมายให้ทางตำรวจเป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักประสานกับผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาที่ชัดเจนและนำเข้าไปประชุมครั้งต่อไป ทั้งนี้ ทางตำรวจ

และเทศบาลฯ จะไปร่วมกันหาแนวทางแก้ไข แต่ขอฝากไปยังผู้ประกอบการให้ช่วยหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย ว่านอกจากช่วงเวลาดังกล่าวแล้ว ท่านมีแนวทางแก้ไขอื่นอย่างไร เพื่อจะได้เอามาเชื่อมโยงให้สอดคล้องกันไม่ใช่ให้ทางภาครัฐ ตำรวจและเทศบาลฯ ไปคิดฝ่ายเดียว

มติที่ประชุม ให้ยึดตามมติที่ประชุมเดิมที่ให้ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรห้ามการสัญจรของรถบรรทุกในเส้นทางที่กำหนด และมอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ให้เป็นหน่วยงานหลัก ในการประสานงานร่วมกับเทศบาลนครลำปาง ฝ่ายเลขานุการ ตัวแทนประชาชนในชุมชน และผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบทางออกหรือหาทางแก้ไขให้ได้ข้อสรุปหรือข้อยุติที่เป็นเหตุเป็นผล ประนีประนอม และถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ภายในระยะเวลา ๑ เดือน นับถัดจากวันที่ที่ประชุมได้มีมติ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานให้จังหวัดทราบ เพื่อจัดทำเป็นข้อมูลนำเสนอที่ประชุม อจร.จังหวัดพิจารณาในครั้งต่อไป และเพื่อประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ระหว่างนี้ให้ยึดถือปฏิบัติตามประกาศเจ้าพนักงานจราจรเดิมที่กำหนดไปก่อน

๕.๒ การกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน

ผู้แทน สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง : กระทรวงมหาดไทย แจ้งศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัดดำเนินการร่วมกับคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด ในการกำหนดอัตราความเร็วที่สอดคล้องตามบริบทของพื้นที่ เพื่อให้เจ้าพนักงานออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็ว และให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานผู้กำกับดูแลสายทางจัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบและถือปฏิบัติ รวมทั้งเพื่อควบคุมความเร็วและความปลอดภัยในการขับขี่ต่อไป ทั้งนี้ การควบคุมความเร็ว/การกำหนดขีดจำกัดความเร็วในพื้นที่ชุมชน สามารถใช้ความเร็วตามที่กระทรวงคมนาคมแนะนำ (ตารางที่ ๑) หรือสามารถใช้ค่าที่แตกต่างออกไปได้ แต่ต้องไม่เกินที่กฎหมายกำหนด และต้องขอความเห็นชอบจาก อจร.จังหวัด

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ได้จัดประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ คัดเลือกถนนในพื้นที่ชุมชนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชน ในจังหวัดลำปาง จำนวน ๔ เส้นทาง ดังนี้

ที่	ชื่อถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ความเร็วที่ปรับเปลี่ยน					
		๑. รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุก รวมทั้งน้ำหนักบรรทุก เกิน ๑,๒๐๐ กก. หรือรถบรรทุกคนโดยสาร		๒. รถยนต์อื่น นอกจากรถที่บรรทุก ในข้อ ๑ ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กก หรือรถยนต์สามล้อ		๓. รถยนต์อื่น นอกจากรถที่ระบุในข้อ ๑ และข้อ ๒ หรือรถจักรยานยนต์	
		ความเร็วเดิม (กม./ชม.)	ความเร็วใหม่ (กม./ชม.)	ความเร็วเดิม (กม./ชม.)	ความเร็วใหม่ (กม./ชม.)	ความเร็วเดิม (กม./ชม.)	ความเร็วใหม่ (กม./ชม.)
๑	ถนนสายลำปาง-เกาะคา (บริเวณหน้าโรงงานน้ำตาลเดิม) บ้านเหล่า-แม่ปูน หมู่ที่ ๗ ตำบลศาลา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง	๕๐	๔๐	๕๐	๔๐	๕๐	๔๐
๒	ถนนสายแม่ปung-บ้านพ่อน บ้านแม่ปung หมู่ที่ ๗ ตำบลน้ำใจ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง	๘๐	๖๐	๖๐	๕๐	๘๐	๗๐
๓	ถนนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๒๐ บ้านทุ่งเป้า หมู่ที่ ๔ ตำบลวังเหนือ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง	๕๐	๔๐	๕๐	๔๕	๕๐	๔๐

ที่	ชื่อถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	ความเร็วที่ปรับเปลี่ยน					
		๑. รถบรรทุกที่มีน้ำหนักกรดยรวมทั้งน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กก. หรือรถบรรทุกคนโดยสาร		๒. รถยนต์อื่น นอกจากรถที่ระบุในข้อ ๑ ขณะที่ลากจูงรถพ่วง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑,๒๐๐ กก. หรือรถยนต์สามล้อ		๓. รถยนต์อื่น นอกจากรถที่ระบุในข้อ ๑ และข้อ ๒ หรือรถจักรยานยนต์	
		ความเร็วเดิม (กม./ชม.)	ความเร็วใหม่ (กม./ชม.)	ความเร็วเดิม (กม./ชม.)	ความเร็วใหม่ (กม./ชม.)	ความเร็วเดิม (กม./ชม.)	ความเร็วใหม่ (กม./ชม.)
๔	ถนนสายเสริมงาม-ลิ้นฟ้าเทศบาลตำบลเสริมงาม ไปจนถึงสามแยกบ้านดอนแก้ว , สายบ้านใหม่-นาไผ่ อำเภอเสริมงาม จังหวัดลำปาง	๖๐	๔๐	๔๕	๔๐	๘๐	๕๐

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

ประธานฯ : ขอเสนอให้ปรับเปลี่ยนความเร็วบนถนนสายแม่ปุง-บ้านฟ่อน บ้านแม่ปุง หมู่ที่ ๗ ตำบลน้ำใจ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง รถยนต์ประเภทที่ ๓ จากที่เสนอกำหนดความเร็ว ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้ลดลงเป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ บ้านทุ่งเป่า หมู่ที่ ๔ ตำบลวังเหนือ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง รถยนต์ประเภทที่ ๒ จากที่เสนอกำหนดความเร็ว ๕๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้ลดลงเป็น ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ให้สอดคล้องกับการกำหนดความเร็วถนนในพื้นที่ชุมชนของรถประเภทอื่นที่สัญจรในเส้นทางเดียวกัน

ผู้แทน สสภ. (นายนิรุฒ ปัญญารัตน์) : เรื่องการจำกัดความเร็ว สรุปลงขั้นตอนการดำเนินการระดับจังหวัด ถ้าผ่านการพิจารณาของที่ประชุม อจร. ในขั้นตอนที่ ๔ คือ จัดประชุม อจร. เพื่อพิจารณาพื้นที่ชุมชนลดความเร็วแล้ว และที่ประชุมมีมติเห็นชอบการกำหนดความเร็วในพื้นที่ชุมชน สามารถมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อ โดยตำรวจภูธรจังหวัดออกประกาศ และรายงาน สตช. พิจารณาลงราชกิจจานุเบกษาได้ อปท./ทางหลวง/ทางหลวงชนบท หน่วยงานที่รับผิดชอบ จัดทำป้ายลดความเร็วตามมาตรฐานที่กำหนด จากนั้นจึงเสนอผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อรับทราบมติ อจร. และรายงานส่วนกลาง เพื่อรับทราบผลการดำเนินงานต่อไป

ประธานฯ : ไม่เห็นด้วยกับการออกประกาศ แต่ขอให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนำเสนอมติที่ประชุม อจร. ไปยังส่วนกลาง (กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่อให้ส่วนกลางพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน เนื่องจากคำสั่ง/ประกาศที่ออกไปเป็นคำสั่งทางปกครอง ถ้ามีข้อผิดพลาดประชาชนสามารถร้องเรียนหน่วยงานของรัฐรวมถึงคณะกรรมการฯ ชุดนี้ได้ ดังนั้น ให้ส่วนกลางเห็นชอบก่อน ซึ่งขณะนี้ถือว่าจังหวัดได้ทำถึงขั้นตอนที่ ๔ ตามที่กำหนดแล้ว

มติที่ประชุม เห็นชอบการกำหนดความเร็วใน ๔ เส้นทางตามที่เสนอ โดยให้ปรับเปลี่ยนความเร็วบนถนนสายแม่ปุง-บ้านฟ่อน บ้านแม่ปุง หมู่ที่ ๗ ตำบลน้ำใจ อำเภอแม่ทะ จังหวัดลำปาง รถยนต์ประเภทที่ ๓ เป็น ๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๐ บ้านทุ่งเป่า หมู่ที่ ๔ ตำบลวังเหนือ อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง รถยนต์ประเภทที่ ๒ เป็น ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทั้งนี้ ให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดนำเสนอมติที่ประชุม อจร. ไปยังหน่วยงานส่วนกลางพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนให้หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการออกประกาศบังคับใช้ตามกฎหมายและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง อื่นๆ (ถ้ามี)

- การปรับโครงสร้างคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายสุรพล ต้นสุวรรณ) : เสนอให้ทาง สนช. พิจารณาปรับโครงสร้างคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดที่มีอยู่เดิม โดยเพิ่มหน่วยงานที่มีภารกิจและอำนาจหน้าที่โดยตรง

(เข้าร่วมเป็น...

เข้าร่วมเป็นอนุกรรมการ คือ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต หรือสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัด เนื่องจากมีอำนาจหน้าที่ในเรื่องศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน ส่วนกลางและส่วนภูมิภาคสังกัดกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ปัจจุบัน อจร.จังหวัดลำปาง มีผู้อำนวยการ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๐ ลำปาง และหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง เป็นอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ทำให้การมอบหมายงานจะมีอุปสรรคพอสมควร เพราะหน่วยงานดังกล่าวไม่ได้เป็น อนุกรรมการโดยตำแหน่ง ใน อจร.จังหวัด

ผู้ทรงคุณวุฒิ (นายคมสัน สุวรรณอัมพา ผอ.ปภ.เขต ๑๐) : คำสั่ง อจร. ทาง สนข. จะเป็นหน่วยดำเนินการออกคำสั่ง ขอนำเสนอว่าหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย มีส่วนสำคัญในด้านการจราจร ซึ่งทางจังหวัดลำปางก็ได้มองเห็นปัญหาเกี่ยวกับการจราจรบนถนนในพื้นที่ จึงแต่งตั้ง ผู้อำนวยการศูนย์-ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต ๑๐ ลำปาง และหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง เป็นอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิใน อจร.จังหวัดลำปาง ทั้งนี้ ในอนาคตหากทาง สนข. มีการปรับปรุงคำสั่ง อจร.จังหวัด ขอเสนอให้ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเขต และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเป็น อนุกรรมการโดยตำแหน่ง


ผู้แทน สสภ. (นายนิรุต ปัญญารัตน์) : คำสั่ง อจร.จังหวัด เป็นคำสั่งตั้งแต่ ปี ๒๕๕๓ และนายกรัฐมนตรีเป็นผู้ลงนาม


ประธานฯ : ขอให้ สนข. นำเสนอข้อเท็จจริง และปัญหาอุปสรรคการดำเนินงานในพื้นที่ ของ อจร.จังหวัด ให้ผู้บริหาร สนข. เพื่อทราบและพิจารณานำเรียนรัฐมนตรีและนายกรัฐมนตรีทราบ เนื่องจากหาก ไม่นำเสนอข้อมูลเพื่อนำไปสู่การปรับปรุงแก้ไขคำสั่ง อจร.จังหวัด ปัญหาดังกล่าวก็จะยังคงเป็นอุปสรรคในการขับเคลื่อน การดำเนินการของ อจร.จังหวัด ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ มอบหมายให้ผู้แทน สนข. ที่มาเข้าร่วมประชุมในวันนี้รับมติ อจร.จังหวัดลำปาง ในเรื่องการปรับโครงสร้างคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด จัดทำเป็นข้อเสนอไป ยังส่วนกลาง โดยขอให้แต่งตั้งหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ ศูนย์ ปภ.เขต และ/หรือ ปภ. จังหวัด เป็นอนุกรรมการโดยตำแหน่ง

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๓๐ น.

ลงชื่อ  ผู้จตุรายนงานการประชุม
(นางสาวธนิดา ต่อปัญญา)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานจังหวัดลำปาง

ลงชื่อ  ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายอัครังค์ วงศ์ทวีสุขเจริญ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
ปฏิบัติราชการแทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง