

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

วันจันทร์ที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานคลังจังหวัดลำปาง ชั้น ๑ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม

๑. นายสมชัย	กมลเทพเทวินทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	ประธาน
๒. นายสุรพล	บุรินทรพานธุ์	ปลัดจังหวัดลำปาง	
๓. พ.ต.ท.ทองหล่อ	เหล่าว่าณิชวัฒนา	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	
๔. นายถาวร	เหรียญตระกูลชัย	ขนส่งจังหวัดลำปาง	
๕. นางพจนีย์	ขจรปรีदानนท์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	
๖. นายราเชนทร์	ชัยศักดิ์	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางลำปาง	
๗. นายชาติตรี	แขนงแก้ว	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลำปาง	
๘. นายเชนรินทร์	สมินทรปัญญา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง	
๙. นายทักษิณ	อัครวิชัย	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	
๑๐. นายกิติภูมิ	นามวงศ์	นายกเทศมนตรีนครลำปาง	
๑๑. พ.ต.ท.สมบุญ	บุญพิธ	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	
๑๒. นางจินดา	แก้วใจบุญ	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๑๓. นางสาวกรุณา	นิยมเอี่ยม	ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๒. นายนิรุต	ปัญญารัตน์	ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค	
๑๓. นางสาวศิริพร	จันทร์พานิชย์	ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค	
๑๔. นายอนุรักษ์	อาทิตย์กวิน	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๕. นายคมสัน	สุวรรณอัมพา	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๖. นางวัลรัตน์	ไชยอินปัน	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๗. นายมานัส	อนันตกิจไพบูลย์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๘. นายอนุวัตร	ภูวเศรษฐ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๙. นายสุรพล	ตันสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๐. นางศุภรัตน์	จันทร์มณี	รักษาราชการแทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	
๒๑. นายอัครงค์	วงศ์ทวีสุขเจริญ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด	
๒๒. พ.ต.ท.ศรารัฐ	วะเท	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง	
๒๓. นายอรรถนพ	สีทิววงศ์	ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลนครลำปาง	

ผู้ไม่มาประชุม/ติดราชการ

๑. ดร.ปรีดา	พิชัยพันธ์	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค	
๒. นายพงษ์อินทร์	รักอริยะธรรม	ผู้ทรงคุณวุฒิ	

/ผู้เข้าร่วมการประชุม....

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|----------------|-----------|----------------------------------|
| ๑. นางสาวธนิดา | ต่อปัญญา | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ |
| ๒. นายณัฐพงษ์ | ทะเลาะ | พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน |
| ๓. นายประทีป | เมืองแก่น | ประธานชุมชนท่ามะโอ |

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

จังหวัดลำปาง ได้กำหนดการจัดประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เพื่อติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจร ตามที่ได้รับมอบหมายในการประชุมครั้งที่ผ่านๆ มา จึงได้เชิญคณะกรรมการทุกท่านมาร่วมประชุมในวันนี้ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเข้าร่วมประชุม ดังนี้

- | | |
|----------------------------|--|
| ๑. น.ส.กรรณา เนียมเอี่ยม | ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) |
| ๒. นายนิรุต ปัญญารัตน์ | ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) |
| ๓. น.ส.ศิริพร จันทรพาณิชย์ | ผู้แทน สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.) |

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙

การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙ ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมและจัดส่งให้คณะกรรมการพิจารณารับรองรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือจังหวัดลำปาง ที่ ลป ๐๐๑๗.๒/ว ๑๕๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ซึ่งไม่มีอนุกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม อจร. จังหวัดลำปาง หากมีการแก้ไขประการใดแจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านๆ มา

ในการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙ ที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปาง มีมติให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (ปลดป้ายเลนซ้ายผ่านตลอดออก) เพื่อลดอุบัติเหตุ

ที่ประชุมคณะกรรมการฯ มีมติมอบหมายให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ดำเนินการจัดทำป้ายไว้นิลประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบก่อน ประมาณ ๒-๓ กิโลเมตร เป็นระยะๆ บริเวณสามแยกไฟแดงก่อนถึงศาลากลางจังหวัดลำปาง จากมหาวิทยาลัยเนชั่น ถึงสามแยกช่องซ้ายสุดผ่านตลอด ซึ่งเป็นความเสี่ยงสำหรับรถที่มาจากทางเลี้ยวเมือง ที่จะเลี้ยวเข้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง หรือปั้มน้ำมัน เห็นควรปลดป้าย และให้เขียน “ยกเลิกช่องทางด้านซ้ายสุดผ่านตลอด โปรดรอสัญญาณไฟจราจร”

ผู้แทน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ : ได้ดำเนินการปลดป้ายช่องทางด้านซ้ายสุดผ่านตลอดออกและติดตั้งป้ายโปรดรอสัญญาณไฟจราจร รวมทั้งปรับเปลี่ยนสัญญาณไฟจราจรในเส้นทางที่มาจากทางเลี้ยวเมืองให้มีระยะเวลาที่นานขึ้นและตีเส้นจราจร (หยุด) ขึ้นใหม่

/นายสุรพล ต้นสุวรรณ...

ทหารบกที่ ๓๒ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีมติที่ประชุมได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งฯ จัดทำข้อมูลและแนวทางการแก้ไขปัญหา อาทิเช่น ความขัดแย้งระหว่างกลุ่มรถม้า, การกำหนดป้ายราคา, สภาพรถม้า, ความสะอาด รวมทั้งการอบรมและออกใบประกาศแก่ผู้ขับขี่รถม้า ขณะนี้สำนักงานขนส่งฯ อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลและจะได้ประสานการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

นายมานัส อนันตกิจไพบูลย์ : การกำหนดการวิ่งตามเส้นทางในรถเล็ก, รถใหญ่ของรถม้า อาจจะมีเวลา ราคาและเงื่อนไขอื่น ๆ กำกับด้วย เช่น รถเล็ก ๓๐ นาที ราคาที่บาท, รถใหญ่ ๑ ชั่วโมง ราคาที่บาท หรือเงื่อนไขสามารถจอด/ไม่จอดระหว่างทาง

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง : การระบุข้อมูล เช่น เส้นทาง , ระยะเวลา , ราคา ให้ชัดเจน รวมทั้งมีแผนที่สถานที่ท่องเที่ยวประกอบการให้ข้อมูลแก่นักท่องเที่ยว ณ จุดจอดรถม้าด้วย

นายกเทศมนตรีนครลำปาง : ปัญหาเกี่ยวกับการเดินรถม้า สรุปได้ดังนี้

๑) การใช้บริการรถม้าของนักท่องเที่ยวในช่วงวันศุกร์ เสาร์และอาทิตย์ อาจมีให้การจราจรในตัวเมืองติดขัด บริเวณถนนทิพย์ช้างและถนนบุญวาทย์ เนื่องจากมีถนนคนเดิน (ภาคองต่า) การเดินรถม้าก็อาจจะเสี่ยงเส้นทางดังกล่าวและจะมีการเก็บค่าบริการที่เพิ่มขึ้น เพราะนักท่องเที่ยวไม่รู้เส้นทาง

๒) นักท่องเที่ยวที่มีความรู้เกี่ยวกับสถานที่ท่องเที่ยวและอาจจะใช้บริการรถม้าไปยังสถานที่ท่องเที่ยวที่รู้จัก พอออกนอกเส้นทางก็จะเก็บราคาเพิ่ม

๓) การประวัติตนเป็นผู้มีอิทธิพลเกี่ยวกับการกำกับคิวการเดินรถม้า คล้ายกับวินมอเตอร์ไซด์ ทำให้เกิดความแตกแยกระหว่างกลุ่มรถม้ากลุ่มอื่น

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ : การกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว อาทิ เช่น สภาพรถม้า, กิริยามารยาท ,มลภาวะจากรถม้า ,สภาพสถานที่ที่เป็นจุดจอด นั้น ซึ่งไม่มีกฎหมายหรือระเบียบบังคับใช้ ดังนั้นอาจจะเป็นในรูปแบบของการออกกฎระเบียบหรือข้อบังคับของส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งแนวทางการแก้ไขปัญหาอาจจะเป็นลักษณะของศูนย์รวมการจอดรถม้ากลาง การบริการสามารถโทรเรียกใช้บริการได้โดยไม่จำเป็นต้องไปจอดหน้าสถานที่ท่องเที่ยว

ขนส่งจังหวัดลำปาง : ในเบื้องต้น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ในฐานะหน่วยงานที่จะกำกับดูแล คาดว่าในปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จะมีพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการจราจรทางบกที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น เช่น การจอดรถ การเก็บภาษี การจัดระเบียบรถ การกำหนดประเภทรถ จะถูกกำหนดขึ้นมาใหม่รวมถึงรถม้าจังหวัดลำปาง อีกด้วย ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณา

ปลัดจังหวัดลำปาง : มณฑลทหารบกที่ ๓๒ ร่วมกับตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จะมีการหารือเพื่อหาข้อตกลงเกี่ยวกับรถม้า เพื่อจัดระเบียบชั่วคราว

มติที่ประชุม รับทราบและมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอแนะดังกล่าว

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ จังหวัดลำปาง ได้มีคำสั่งจังหวัดลำปาง ที่ ๑๖๓๖/๒๕๕๙ ยกเลิกและแต่งตั้งอนุกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจราจรและการขนส่ง การพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ประกอบด้วย

- ๑) นายพงษ์อิน รักอริยะธรรม
- ๒) นายคมสัน สุวรรณอัมพา
- ๓) นายมานัส อนันตกิจไพบูลย์
- ๔) นายสุรพล ตันสุวรรณ
- ๕) นายอนุรักษ์ อาทิตย์กวีนิ
- ๖) นางธวัลรัตน์ ไชยอินปัน
- ๗) นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การประชุมคณะกรรมการกำกับงานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบ
รถไฟรางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้กำหนดการประชุม
คณะกรรมการกำกับงานศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟรางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ เมื่อวันที่
๒๐ เมษายน ๒๕๕๙ ณ กรุงเทพมหานคร สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

๑) ที่ประชุมฯ เห็นชอบแนวเส้นทางเลือกโครงการ คือ แนวทางเลือกที่ ๔ เป็นการ
ก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นใหม่ ๒ ทาง และยังคงสภาพของแนวเส้นทางรถไฟเดิมไว้ ระยะทาง ๑๘๙ กิโลเมตร
ความเร็วสูงสุด ๑๒๐/๑๖๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยบริษัทที่ปรึกษาได้มีการจัดทำประชาพิจารณ์ในพื้นที่ รวมถึง
การให้น้ำหนักคะแนนในด้านวิศวกรรมจราจร เศรษฐกิจ การลงทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในแต่ละเส้นทางเลือก

๒) บริษัทที่ปรึกษาฯ ได้จัดทำรายงานผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (E.I.A) และ
นำเสนอต่อที่ประชุมซึ่งเป็นรายงานเกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชน สถานที่สำคัญในแนวเส้นทางและเสนอแนะแนว
ทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่จะเกิดขึ้น โดยเฉพาะเรื่องคุณภาพของอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน โดย
ที่ประชุมได้เห็นชอบรายงานดังกล่าว

๓) คณะกรรมการฯ ได้มีมติให้บริษัทที่ปรึกษาฯ ตรวจสอบเรื่องความเหมาะสม
ของขานขาลาสถานี การรองรับการเกิดแผ่นดินไหวและการป้องกันน้ำท่วม

๔) สนข. ได้สรุปผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๓ ตาม
โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟรางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม
๒๕๕๙ ณ โรงแรมบุษย์น้ำทอง อ.เมือง จ.ลำปาง

น.ส.กรรณา เนียมเอี่ยม : ขณะนี้คณะกรรมการกำกับงานศึกษาความเหมาะสม
และออกแบบฯ ได้มีมติเห็นชอบรับรองรายงานการรับฟังความคิดเห็นและรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว หลังจากนั้นก็จะรวบรวมผลจากการรับฟังความคิดเห็นทั้ง ๓ ครั้ง มาปรับปรุงก่อนที่จะ
เสนอสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ปัจจุบันบริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างออกแบบร่างรายละเอียด
แบบแปลน ,ร่างแนวเขตทางที่ดิน, ร่างบัญชีรายการที่ดินและทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง เมื่อมีการร่างฯ แล้วเสร็จ
ก็จะนำเข้าสู่คณะกรรมการพิจารณาต่อไป หากมีการปรับปรุงรายงานผลการศึกษาเรียบร้อยแล้วก็จะเสนอเข้าสู่
คณะรัฐมนตรีและรายงานวิเคราะห์ผลกระทบส่งให้ สนข. พิจารณาอีกทางหนึ่ง ต่อไป

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด
ลำปาง กำหนดแผนที่จะปรับปรุงผังเมืองรวมและพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟ ซึ่งมีข้อมูลและแบบตามที่บริษัท
ที่ปรึกษาได้ออกแบบการพัฒนาสถานีรถไฟความเร็วสูง

นายนิรุต ปัญญารัตน์ : การออกแบบรถไฟความเร็วสูงจะออกแบบเป็นทาง
ยกระดับซึ่งทาง สนข. ได้ศึกษาเรียบร้อยแล้ว แต่อยู่ระหว่างรอประเทศญี่ปุ่นมาศึกษาความคุ้มค่าการลงทุน
อีกครั้งหนึ่ง ส่วนรถไฟรางคู่อยู่ระหว่างนำเสนอร่าง ส่วนการออกแบบเป็นทางระดับพื้นดิน

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง : การออกแบบใช้สถานีเดียวกัน น่าจะมี
แนวทางให้ประชาชนในพื้นที่ได้ทราบ เพราะหากมีการประชุมกลุ่มย่อยหรือประชุมจังหวัดที่เกี่ยวข้องกับประเด็น
ดังกล่าว ก็จะสามารถนำข้อมูลมาประกอบการประชุมได้

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ : การสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงในสถานีรถไฟเดิม
ซึ่งภาคเอกชนไม่เห็นด้วยกับการทำสถานีร่วม เนื่องจากพื้นที่ทางกายภาพไม่สามารถขยายการลงทุนหรือธุรกิจ
ในพื้นที่ได้ ณ สถานีปัจจุบัน แต่ถ้าเป็นสถานีรถไฟรางคู่ซึ่งมีสิ่งอำนวยความสะดวกอยู่แล้ว ส่วนการสร้างสถานี
รถไฟความเร็วสูงน่าจะเป็นสถานีแรกก่อนที่จะเข้ามาในตัวเมือง เช่น สถานีหนองวัวเฒ่าหรือสถานีบ่อแก้ว
ที่สามารถไปเชื่อมต่อกับระบบจราจรทางบกเส้นหลักได้

มติที่ประชุม รับทราบและมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รับข้อเสนอแนะไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว (เทศบาลนครลำปาง)

จังหวัดลำปาง โดยเทศบาลนครลำปาง เสนอขอสนับสนุนงบประมาณจาก กรมการขนส่งทางบก ๒๕๐ ล้านบาท ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยว ซึ่งเทศบาลนครลำปางได้ผลักดันโครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางแห่งใหม่ ซึ่งมีเหตุผลและความจำเป็นดังนี้

๑) การเชื่อมต่อระบบการขนส่งไม่เชื่อมต่อกัน กระจัดกระจาย โดยเฉพาะภายใน จังหวัด ไม่มีการจัดให้เป็นระบบ สร้างความแออัดด้านการจราจรในเขตเมือง

๒) ปัญหาด้านผังเมืองเป็นผังเมืองเก่าไม่สามารถขยายพื้นที่รองรับการเพิ่มขึ้น ของจำนวนรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้นในแต่ละปี

๓) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดลำปางในปัจจุบัน มีความแออัด รถวิ่งระหว่าง จังหวัดไม่สามารถเข้าไปจอดในสถานีขนส่งได้ การสร้างสถานีแห่งที่ ๒ เป็นการเพิ่มพื้นที่จอดรถที่วิ่งภายใน จังหวัดและลดความแออัดในการเข้าสถานีขนส่งของจำนวนรถโดยสารและรถยนต์ส่วนบุคคล และเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรภายในตัวเมืองซึ่งมีเพิ่มขึ้นทุกๆปี

จากผลการศึกษา สสำรวจข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมด้านขนส่งและ จราจรภายในพื้นที่เขตเทศบาลนครลำปางของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ พบว่า ควรจะอยู่ ห่างจากจุดเดิมขึ้นไปทางเหนือหรือลงไปด้านใต้และอยู่ติดกับถนนซูเปอร์ไฮเวย์ ไม่เกิน ๓ กิโลเมตร เพื่อความ สอดคล้องกับการพัฒนาเมือง การเข้าถึงและเชื่อมโยงกับท้องถิ่นอื่น ซึ่งได้ศึกษาพื้นที่และจากการลงสำรวจพื้นที่ ว่างบริเวณไถ่วิสตุ และโซนทางเลียงฮะเฮง อยู่ในเขตเทศบาลนครลำปาง รัศมี ๓ กิโลเมตร ซึ่งมีการสอบถาม ราคาจากสำนักงานที่ดิน แปลงหนึ่งที่ประกาศขายใช้งบประมาณ ๑๘๐ ล้านบาท พื้นที่ ๑๔ ไร่ รวมกับที่ดิน อาคารระบบสาธารณูปโภค จำนวน ๒๕๐ ล้านบาท

นายกเทศมนตรีนครลำปาง : เทศบาลนครลำปาง ได้ดำเนินการเกี่ยวกับการสร้าง สถานีขนส่งจังหวัดลำปาง แห่ง ที่ ๒ สรุปได้ดังนี้

๑) การเสนอหนังสือผ่านสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เสนอไปยังกรมการขนส่ง ทางบก เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างสถานีขนส่งแห่งที่ ๒ และกรมฯ ได้ขอให้เทศบาลฯ จัดเตรียมข้อมูลให้ครบถ้วน โดยเทศบาลนครลำปางและสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เป็นหน่วยดำเนินการร่วมกัน

๒) การจ้างมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ทำการศึกษาระบบจราจรทั้งหมดในเขต เทศบาลนครลำปาง ซึ่งโดยหลักการเมืองใหญ่อย่างเทศบาลนครลำปางที่มีประชากรตั้งแต่ ๕ หมื่นคนขึ้นไป จะต้องมีการศึกษาออกแบบระบบจราจรทุก ๑๐ ปี แต่ที่ผ่านมายังไม่มีการศึกษาดังกล่าว โดยครั้งนี้มีการศึกษา อย่างชัดเจนผนวกกับผลการศึกษาของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองประกอบอีกส่วนหนึ่ง

๓) การสร้างสถานีขนส่งแห่งที่ ๒ จะเป็นการแก้ไขระบบการจอดรถของสถานีเดิม เนื่องจากการจอดรถประเภทที่ ๔ ไม่มีที่จอดทำให้มีการจอดรถที่ไม่เป็นระเบียบ ซึ่งตามกฎหมายจะต้องไปจอด ที่สถานีขนส่ง แต่สถานีขนส่งปัจจุบันไม่สามารถรองรับได้ทำให้รถประเภทที่ ๔ จอดตามจุดต่าง ๆ แต่ถ้ามีการ สร้างสถานีแห่งที่ ๒ สถานีแห่งที่ ๑ ก็จะเป็นโรงจอดรถดังกล่าวได้

ขนส่งจังหวัดลำปาง : การเสนอประเด็นดังกล่าวจะต้องผ่านการประชุม คณะอนุกรรมการขนส่งประจำจังหวัดลำปาง เพื่อเสนอไปยังกรมการขนส่งทางบกพิจารณาอนุมัติงบประมาณ ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาในเรื่องของถ้าเอกชนดำเนินการเองได้ก็จะมอบให้เอกชนดำเนินการ หรือ ถ้าประกาศแล้ว ไม่มีเอกชนดำเนินการ ส่วนราชการก็จะเข้าไปดำเนินการแทน ซึ่งกรมการขนส่งทางบกไม่มีนโยบายในการจัดซื้อ

/ที่ดินแต่สามารถ....

ที่ดินแต่สามารถจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างอาคารได้แต่ต้องได้รับความร่วมมือจากภาคเอกชนหรือประชาชนในการบริจาคที่ดิน เพื่อที่กรมฯ จะสามารถก่อสร้างอาคารได้ ปัญหาปัจจุบันเมื่อมีการสร้างแล้วเสร็จแต่ไม่มีรถเข้าจอดดังนั้น การก่อสร้างจะต้องมีการศึกษาจำนวนผู้โดยสาร , ความคุ้มค่า , การบริหารจัดการรวมทั้ง การอำนวยความสะดวกด้านระบบการจราจรขนส่งทางบกด้วย

นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ : การก่อสร้างสถานีขนส่งแห่งที่ ๒ อาจจะเป็นสถานที่บริเวณถนนเส้นเลี่ยงเมืองระหว่างแยกหลักกิโลยกษ์ผ่านหน้าศูนย์ราชการจังหวัดลำปาง ซึ่งจะมีโอกาสหาพื้นที่รองรับการก่อสร้างได้ง่ายกว่า และการเข้า-ออกของรถขนาดใหญ่ได้สะดวก รวมทั้งการก่อสร้างถนนวงแหวนที่จะมารองรับอีกด้วย

ขนส่งจังหวัดลำปาง : การพิจารณาเส้นทางวิ่งหรือจุดก่อสร้าง จะต้องรอการอนุมัติงบประมาณจากกรมการขนส่งทางบกอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งบริเวณอำเภอเกาะคาที่จะก่อสร้างโลจิสติกส์ทางบกจังหวัดลำปาง ก็เป็นบริเวณที่เหมาะสมอีกที่หนึ่ง แต่ทั้งนี้จะต้องไม่กระทบกับประชาชนในพื้นที่

นางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม : การสร้างสถานีขนส่งแห่งที่ ๒ ถ้าการออกแบบรถไฟทางคู่ได้รับการก่อสร้างและปรับปรุงสถานีหรือจะย้ายสถานี อาจจะเสนอขอหาพื้นที่บริเวณก่อสร้างเชื่อมต่อกับสถานีขนส่งแห่งที่ ๒ อีกทางหนึ่ง

ผู้แทน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ : ในกรณีศึกษาของจังหวัดเชียงราย แขวงทางหลวงจังหวัดเชียงราย ได้มอบพื้นที่แขวงทางหลวงเชียงราย ณ ตอนนั้น ให้นำการขยายพื้นที่ของโรงพยาบาลเชียงราย แต่ให้จัดหาที่ดินก่อสร้างแขวงทางหลวงฯ ให้ใหม่ในตัวเมืองเชียงรายทดแทน ดังนั้น ถ้ากรณีเทศบาลนครลำปางอยากได้พื้นที่ของแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เพื่อเชื่อมโยงระบบการจราจรทางบกและทางราง ควบคู่กันซึ่งทางเทศบาลนครลำปาง จะต้องหาพื้นที่ก่อสร้างให้กับแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ทดแทนขึ้นมาใหม่

มติที่ประชุม เห็นชอบมอบหมายให้เทศบาลนครลำปาง จัดทำข้อมูลให้ครบถ้วนและนำเสนอแนะจากคณะอนุกรรมการฯ พิจารณาดำเนินการ รวมทั้งแจ้งมติที่ประชุมฯ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมการขนส่งทางบกต่อไป

๕.๒ การร้องเรียนการใช้ถนนในเขตเมือง

เทศบาลนครลำปาง ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่ใช้ถนนในเขตเมือง ได้แก่ ตำบลเวียงเหนือและตำบลหัวเวียง ได้รับความเดือดร้อนในการใช้ถนนของรถพ่วงบรรทุกปูนซีเมนต์ ซึ่งปัจจุบันมีผู้ใช้รถใช้ถนนในเส้นทางดังกล่าวจำนวนมากขึ้น ประกอบกับพื้นถนนสายดังกล่าว ไม่รองรับน้ำหนักของรถพ่วงบรรทุก ๑๘ ล้อ ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและลดความสิ้นเปลืองของโบราณสถานที่อยู่ในบริเวณนั้นที่ถือเป็นย่านเมืองเก่าที่มีโบราณสถานหลายแห่งบนเส้นทางที่รถพ่วง ๑๘ ล้อ บรรทุกปูนซีเมนต์ สัณจร

รวมทั้งจากมติคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง (กรอ.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ มีข้อเสนอเกี่ยวกับการควบคุมการเดินรถขนาดใหญ่ผ่านถนนท่ามะโอและสะพานเขลางค์นคร เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นเส้นทางถนนสายวัฒนธรรม ดังนั้น เพื่อเป็นการอนุรักษ์และสืบสานวัฒนธรรมอันดีงามของจังหวัด เนื่องจากบริเวณชุมชนท่ามะโอเป็นแหล่งชุมชนเมืองเก่าสำคัญที่นักท่องเที่ยวทั้งกลุ่มชาวไทยและชาวต่างประเทศได้ใช้เป็นแหล่งเรียนรู้วิถีชีวิตวัฒนธรรม ทัศนกรรมของท้องถิ่น อีกทั้งยังเป็นเส้นทางรถม้า เส้นทางจักรยานและเส้นทางเดินเท้าของนักท่องเที่ยว รวมทั้ง จังหวัดยังได้มีนโยบายส่งเสริมให้ชุมชนพัฒนาที่พักค้างในรูปแบบโฮมสเตย์ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง ด้วย

นายกเทศมนตรีนครลำปาง : สืบเนื่องจาก ๑) การสัญจรบนถนนลำปาง-แจ้ห่ม ช่วงเช้าและเย็น จะมีการจราจรที่ติดขัดบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลลำปาง ,โรงเรียนปงสนุก ซึ่งได้มีรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้ามา ๒) รถบรรทุกหนักเข้ามาอาจทำให้โบราณสถานหลายแห่งเกิดรอยร้าวได้ ทั้งนี้ รถบรรทุกขนาดใหญ่

สามารถเลี่ยงการสัญจรบริเวณดังกล่าว ไปยังสะพานต้นมื่นเข้าถนนสุขเปอรไฮเวย์ได้ แต่ก็ยังเข้ามาสัญจรในเขตเมือง

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง : ถนนจามเทวีต่อเนื่องกับถนนวังโค้ง ที่จะไปยังถนนประตูม้าและในเขตเมืองทั้งหมด ยกเว้นถนนสุขเปอรไฮเวย์ ทางตำรวจภูธรจังหวัดลำปางได้ประกาศเจ้าพนักงานตำรวจจังหวัดลำปาง ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ ในการห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อ สัญจรช่วงเวลาเร่งด่วน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๓๐ น.- ๐๘.๐๐ น. และ ๑๕.๐๐ น.- ๑๗.๓๐ น. ยกเว้นวันหยุดราชการ เนื่องจากถนนบริเวณดังกล่าวมีความกว้างของผิวจราจรไม่มากนักทำให้เกิดปัญหาพอสมควร ถ้าไม่ใช่เวลาเร่งด่วนรถก็จะมีปริมาณรถที่น้อยลง รวมทั้งได้ประสานโรงปูนเกี่ยวกับการสัญจรรถบรรทุกซึ่งได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี

ในส่วนที่มีผลกระทบต่อโบราณสถานถ้าเกิดมีมาตรการห้ามรถบรรทุกทุกประเภท ก็จะเกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการและเศรษฐกิจภาพรวมของจังหวัดลำปาง เนื่องจากตอนนี้ยังไม่มีเส้นทางเลี่ยงให้กับรถบรรทุกที่มาจากห้างฉัตร-เมืองปานหรือห้วยเป้ง ถ้ามีมาตรการห้าม ๑๐๐ เปอร์เซนต์ ถนนตั้งแต่แยกบุญโยง รถบรรทุกก็จะผ่านในตัวเมืองเลี้ยวขวาเข้าผ่านถนนบุญโยง ผ่านหน้าสวนสาธารณะเขาลงค์ บริเวณดังกล่าวก็ไม่ได้ห้ามในช่วงเวลาปกติ ดังนั้น ก็จะก่อให้เกิดปัญหาในจุดอื่นได้เหมือนกัน ในส่วนของถนนหน้าโรงเรียนอนุบาล ถ.จามเทวี-วังโค้ง ยังคงให้รถบรรทุกสัญจรอยู่เพราะเนื่องจากปี ๒๕๖๐ การออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินแล้วจะมีการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข ๑๑ ผ่านไปถึงทางหลวงหมายเลข ๑ บริเวณถนนท่าเตื่ออ้อมถนนเส้นหลังบริเวณวัดเจติยชาวล ก็จะสามารถใช้ถนนเลี่ยงเมืองในการสัญจรของรถบรรทุกได้

การบังคับใช้กฎหมายสามารถออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรได้ ห้ามรถบรรทุกสัญจรบริเวณที่กำหนด ทั้งบริเวณตั้งแต่แยกบุญโยงถ้าเดินทางมาจากอำเภอห้างฉัตรสายเก่าหรือห้วยเป้งแล้วผ่านในตัวเมือง ในส่วนของรถบรรทุกที่ข้ามสะพานพัฒนาภาคเหนือวนผ่านหน้าสวนสาธารณะเขาลงค์เลี้ยวซ้ายซึ่งในตัวเมืองก็ไม่มีรถบรรทุก/รถพ่วง สัญจรเช่นกัน

นายสุรพล ต้นสุวรรณ : ปัญหาดังกล่าวจะมีอยู่ ๒ ประเด็น คือ ๑) สะพานท่ามะโอ (สะพานเขาลงค์) ซึ่งอยู่ในเขตโบราณสถาน เป็นกรณีได้รับข้อร้องเรียนต่อเนื่อง เพราะเส้นทางดังกล่าวไม่มีทางเท้า ถ้ารถบรรทุกสัญจรแหบจะติดกับขอบรั้วสะพานฯ ถ้าเกิดมีมาตรการห้ามตั้งแต่แยกป่าขามไปถึงโรงไม้ ออป. ชาวบ้านก็จะเกิดความพอใจ นักท่องเที่ยวสามารถนั่งรถม้า/ปั่นจักรยาน ได้ และอาจจะมีการศึกษาการแบ่งประเภทของรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อหรือ ๑๘ ล้อ รถพ่วง รถปูน เป็นต้น ๒) รถบรรทุกสัญจรผ่านถนนประตูม้า-ถนนวังโค้ง-ถนนจามเทวี ซึ่งการจราจรหน้าโรงเรียนอนุบาลลำปาง-โรงเรียนปงสนุก ทางสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ได้มีการจัดระเบียบเรียบร้อยแล้ว

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง : การกำหนดประเภทรถบรรทุก เช่น รถพ่วง, รถกึ่งพ่วง , รถ ๑๐ ล้อ, รถ ๑๘ ล้อ หรือรถ ๖ ล้อ คงจะห้ามตั้งแต่แยกไฟแดงเขาลงค์ ถนนตัดใหม่คงจะมีการผ่อนผันไว้ก่อน ซึ่งจากไฟแดงเขาลงค์ไปถึงโรงไม้ป่าขามซึ่งเป็นถนนท่ามะโอเส้นหลักที่อยู่ในชุมชนเมืองเก่า โดยจะออกประกาศภายใน ๑๕ วัน แล้วจะบังคับใช้กฎหมาย ทั้งนี้ การสัญจรของรถ ๖ ล้อ น่าจะมีการผ่อนผันเนื่องจากมีการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว รวมทั้งมีการจำกัดความเร็วอีกด้วย

นายประทีป เมืองแก่น ประธานชุมชนท่ามะโอ : การสัญจรของรถบรรทุก ๑๐ ล้อ บริเวณชุมชนท่ามะโอ ทำให้ชาวบ้านเดือดร้อนซึ่งถนนมีลักษณะแคบ เฉพาะรถยนต์ทั่วไปเกือบจะสัญจรสวนทางกันเกือบจะเต็มสองช่องทางจราจร ซึ่งเมื่อรถบรรทุกวิ่ง ชาวบ้านที่อาศัยอยู่รอบข้างก็สิ้นเสเทียน ดังนั้น ห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป ส่วนรถบรรทุก ๖ ล้อ น่าจะให้ผ่อนผัน

ผู้แทน สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง : ถนนท่ามะโอตั้งแต่ไฟแดงเขาลงค์-๓ แยกโรงไม้ป่าขาม รถตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป ห้ามวิ่งตลอด ๒๔ ชั่วโมง ส่วนรถบรรทุก ๖ ล้ออนุโลมและจะได้ประกาศภายใน ๑๕ วันและจะได้บังคับใช้ต่อไป ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามแบบแผนเดียวกัน ถนนตั้งแต่ ต.สบตุ๋ย ต.สวนดอก ต.หัวเวียง และถนนจามเทวีบางส่วน ตั้งแต่ถนนร่องสามดวงจนถึงถนนประตูม้า จะกำหนดมาตรการ

/ห้ามรถตั้งแต่กึ่งพ่วง....

ห้ามรถตั้งแต่กึ่งฟวงขึ้นไปและรถฟวง ห้ามวิ่งในเขตเมืองและจะได้ออกประกาศให้ชัดเจนทั้งถนนทุกสาย ทั้งนี้ รถบรรทุก ๑๐ ล้อ จะอนุโลมไว้ก่อนในเส้นทางทั่วไป เนื่องจากรถบรรทุก ๑๐ ล้อ ยังวิ่งใน ต.สบตุ๋ย ต.สวนดอก ต.หัวเวียง บางเส้นทางยังมีรถไปรษณีย์หรือรถทางราชการยังใช้ถนนบริเวณดังกล่าว

มติที่ประชุม มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ออกประกาศเกี่ยวกับการสัญจรของ รถบรรทุกและบังคับใช้ ดังนี้

๑) ห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๖ ล้อ ขึ้นไป สัญจรบริเวณถนนท่ามะโอตลอดสาย ส่วนรถบรรทุก ๖ ล้อ อนุโลมและจำกัดความเร็ว

๒) ห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ ๑๐ ล้อขึ้นไป สัญจรบริเวณถนนจามเทวีและถนนวังโค้ง ส่วนรถบรรทุก ๑๐ ล้อ อนุโลมและจำกัดความเร็ว

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

๖.๑ ปัญหาการสองแถว (รถ ๔ ล้อเหลือง) ที่มีสภาพชำรุดและใช้มาเป็นระยะเวลาานาน ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้บริการได้ (นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ)

ข้อเสนอแนะ เห็นควรให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางจัดระเบียบและตรวจสภาพรถประเภทดังกล่าวให้ถูกต้องตามกฎหมาย

๖.๒ ปัญหาการจราจรบริเวณเส้นทางหลวงหมายเลข ๑ ตรงโค้งศาลเจ้าพ่อประตู่ผา ซึ่งเป็นโค้งหักศอกและไม่ได้ทำสีแดงที่แสดงถึงเป็นจุดเสี่ยง รวมทั้งไม่มีสัญญาณเตือนปัจจุบันรถบรรทุกหรือรถทัวร์จะสัญจรเสี่ยงเส้นทางดังกล่าวไปยังทางอำเภอร่องกวาง จังหวัดแพร่ อาจจะส่งผลต่อเศรษฐกิจหรือการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปาง ในอนาคต (นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ)

ข้อเสนอแนะ เห็นควรให้แขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑ พิจารณาแก้ไขปัญหাবริเวณดังกล่าวต่อไป

๖.๓ ปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจรบริเวณแยกไฟแดงหน้าค่ายสุรศักดิ์มนตรี มณฑลทหารบกที่ ๓๒ ซึ่งมีรถยนต์บางคันขับย้อนศรอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้สัญจรในบริเวณดังกล่าว (ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง)

ข้อเสนอแนะ ขอให้สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง พิจารณาดำเนินการกวดขันวินัยจราจรและแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

๖.๔ การนำเสนอประเด็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหารถจักรยาน มี ๒ จุด (ผู้แทน หอการค้าจังหวัดลำปาง) ดังนี้

๑) ปัญหาการจอดรถบนถนนเวียงสะกอน เลนนอกช่วงระหว่างบริษัทสยามเฟร์ริสทัวร์ถึงบริเวณตรงหน้าร้านชุมพลอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งถนนช่วงนี้จะมีความกว้าง ๑๒.๕๐ เมตรเท่ากับฝั่งตรงข้ามแต่การจัดการจอดรถไม่เหมือนกัน เพราะว่าฝั่งดังกล่าวจัดให้จอดรถขนานไปกับถนน ส่วนอีกฝั่งหนึ่งจัดให้จอดรถเฉียงไปตามถนนทั้งสองข้างประกอบกับการจราจรบังคับให้เดินรถช่องจราจรทางเดียวอยู่แล้ว ผู้ประกอบการร้านค้าบริเวณดังกล่าว จึงใคร่ขอความกรุณา พิจารณาเรื่องการจอดรถให้เหมือนกัน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับร้านค้าบริเวณนั้น ที่เป็นอยู่ทุกวันนี้จะมีการจอดซ้อนคันกันอยู่ตลอดเวลาทำให้เป็นการกีดขวางการจราจรเป็นอย่างมาก

๒) การสัญจรเส้นทางเมื่อมีรถมาจากโรงแรมลำปางเวียงทอง และเลี้ยวขวาเข้าช่องเลนนอกแล้วเลี้ยวซ้ายย้อนศรเข้ามา กลับรถแถวบริเวณหน้าบริษัทสยามเฟร์ริสทัวร์ (ซึ่งส่วนมากจะมารับของ) อนึ่งการขับรถยนต์นั้นก็เป็นการกระทำไม่ถูกต้องอยู่แล้ว ทั้งยังทำให้การจราจรติดขัดและเกิดอุบัติเหตุได้ จึงขอให้พิจารณาแก้ไขในประเด็นดังกล่าวด้วย

ข้อเสนอแนะ ขอให้สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง พิจารณาดำเนินการกวดขันวินัยจราจรและแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

/๖.๕ การเพิ่มนายกเทศมนตรี....

๖.๕ การเพิ่มนายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นครและผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเขลางค์นคร เข้าเป็นคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง เพื่อเป็นหน่วยงานที่จะสามารถสนับสนุนและแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดลำปางต่อไป

ข้อเสนอแนะ ขอให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ พิจารณาเชิญหน่วยงานดังกล่าวเข้าร่วมการประชุมในครั้งต่อไป

๖.๖ ปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมืองจังหวัดลำปาง (นายสุรพล ต้นสุวรรณ) มีดังนี้

๖.๖.๑ บริเวณถนนฉัตรไชย ตั้งแต่ถนนหน้าโรงเรียนประชาวิทย์, โรงเรียนอัสสัมชัญลำปาง, โรงเรียนมัธยมวิทยาลำปาง, ซึ่งถนนหน้าโรงเรียนอัสสัมชัญลำปางเลียวย้ายไปยังถนนเอี่ยมศิริ ถนนจันทร์สุรินทร์ เดิมทางซ้ายมือจะเป็นป้ายห้ามหยุด กากบาทขาวแดงตลอดทาง ปัจจุบันยังมีรถผู้ประกอบการร่วม ๑๐ คัน ยังจอดทางด้านซ้ายอยู่ซึ่งเป็นการผิดกฎจราจร

๖.๖.๒ บริเวณถนนจามเทวีหน้าโรงเรียนอนุบาลลำปาง,โรงเรียนปงสนุกซึ่งสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปางได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวในระดับหนึ่งแล้ว

๖.๖.๓ บริเวณถนนพหลโยธิน ประตูชัย หน้าโรงเรียนกัลยาณีลำปาง, โรงเรียนบุญวาทย์

๖.๖.๔ บริเวณถนนแยกดวงรัตน์ ตลาดเพ็ญทรัพย์ถึงแยกดอนปาน ปัจจุบันมีการห้ามรถยนต์จอดด้านซ้าย ช่วงเวลาตั้งแต่เวลา ๑๕.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. ตรงฝั่งเล่าจิ้นกวง,นิคมพาณิชย์ลำปาง แต่ยังมีรถยนต์บางคันมีการจอดในบริเวณดังกล่าว ถ้าแก้ไขปัญหาจุดนี้ได้ก็จะสามารถลดการจราจรติดขัดบริเวณตั้งแต่ห้าแยกหอนาฬิกาจนถึงไฟแดงเพ็ญทรัพย์ในระดับหนึ่งได้ รวมทั้งบริเวณถนนตั้งแต่แยก โรงน้ำแข็งเลียวย้ายไปยังหน้าโรงเรียนกัลยาณีซึ่งจะมีรถยนต์ยังจอดด้านซ้ายซึ่งเป็นบริเวณที่ห้ามจอดทำให้มีการจราจรติดขัดและรถสัญจรได้ช่องทางเดียว

ข้อเสนอแนะ ขอให้สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง พิจารณาดำเนินการกวาดขันวินัยจราจรและแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

๖.๗ ปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้าศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า ลำปาง ซึ่งทางเข้ามีทางเท้าที่มีลักษณะทำมุม ๔๕ องศา ทำให้รถยนต์เลียวยเข้าศูนย์การค้าฯ เป็นไปค่อนข้างยากและอาจจะกระทบต่อรถยนต์ที่กำลังจะออก ทำให้จราจรบริเวณดังกล่าวติดขัดได้ (นายมานัส อนันตกิจไพบูลย์)

ข้อเสนอแนะ ขอให้เทศบาลนครลำปาง พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

๖.๘ การแก้ไขปัญหาการจราจรและการบังคับใช้กฎหมายซึ่งสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง มีการดำเนินการดังนี้ (ผู้แทน สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง)

๖.๘.๑ ถนนจามเทวี บริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลลำปาง ซึ่งได้แก้ปัญหาไปแล้วในระดับหนึ่ง

๖.๘.๒ ถนนรัชฎา ได้ดำเนินการบังคับใช้ให้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้มีการจอดรถวันคู่-วันคี่ ตั้งแต่แยกโรงเรียนอนุบาลลำปางจนถึงแยกถนนรัชฎา ซึ่งการจราจรสามารถเคลื่อนที่ได้ดี

๖.๘.๓ ปัญหาการติดบริเวณถนนพหลโยธินตั้งแต่ประตูชัย-แยกสวนดุสิต/ถนนเพ็ญทรัพย์-ถนนดอนปาน หน้าโรงเรียนอัสสัมชัญลำปาง, โรงเรียนอรุโณทัย ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ ทางสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง (งานจราจร) จะมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและมีอุปกรณ์สำหรับล็อกล้อจำนวน ๕๐ อัน รวมทั้งมีรถเคลื่อนย้ายรถที่กีดขวางหรือไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร

๖.๘.๔ ถนนดวงรัตน์ซึ่งได้บังคับให้สัญจรทางเดียว ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ตั้งแต่แยกชูปเปอร์ไฮเวย์-เพ็ญทรัพย์และอนุโลมให้มีการจอดรถขนานกับถนน รวมทั้งจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบก่อนสิ้นเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

เลิกประชุม

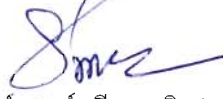
เวลา ๑๒.๐๐ น.

ณัฐพงษ์ ทะปะละ

(นายณัฐพงษ์ ทะปะละ)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายอัครัง วงศ์ทวีสุขเจริญ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

ผู้ตรวจรายงานการประชุม
