

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง (อจร.จังหวัดลำปาง)
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

วันพฤหัสบดีที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุมเวียงละกอน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม

๑. นายสมชัย	กมลเทพเทวินทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	(ประธาน)
๒. พ.ต.ท.จำรูญ	ตระกูลดอนย์	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	
๓. นายถาวร	เหรียญตระกูลชัย	ขนส่งจังหวัดลำปาง	
๔. นางพจนีย์	ขจรปรีदानนท์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	
๕. นายวารินทร์	คำศรีใจ	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑	
๖. นายชาติตรี	แขนงแก้ว	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำปาง	
๗. นายศุภชัย	กัลปสันติ	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง	
๘. นางสาวพรณี	สุขสันต์รุ่งเรือง	แทน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	
๙. นายมานัส	อนันตกิจไพบูลย์	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๑๐. นายปรีดา	พิชัยพันธ์	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค	
๑๑. นางสาวกรรณา	เนียมเอี่ยม	ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๒. นายนิรุติ	ปัญญารัตน์	ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค	
๑๓. นางธวัลรัตน์	ไชยอินปัน	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๔. นายสุรพล	ตันสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๖. นายสมยศ	วงศ์เจริญ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	(เลขานุการ)
๑๗. นายพงษ์ศักดิ์	แก้วแสนเมือง	รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ การพัฒนาจังหวัด	
๑๘. พ.ต.ท.คมสันต์	บำรุงยศ	แทน ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง	
๑๙. นายวิสิทธิ์	ดวงแก้ว	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานการช่างเทศบาลนครลำปาง	
๒๐. นางสาวศิริพร	จันทร์พาณิชย์	ผู้แทน สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	

ผู้ไม่มาประชุม/ติดราชการ

๑. นายกเทศมนตรีนครลำปาง			
๒. ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง			
๓. นายเล็ก แสงมีอานุกาพ		ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๔. นายประจัญ ปรชัยสกุล		ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๕. นายอุดม เหมมาเพชร		ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๖. นายบริบูรณ์ วชิรานุกาพ		ผู้ทรงคุณวุฒิ	

/ผู้เข้าร่วมประชุม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายจักรพล	สุวรรณโรจน์	แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒
๒. นายสอาด	วิไลราษฎร์	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๓. นายวีระพงษ์	ดาจันทร์ดี	สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง
๔. นางสาวจิณกร	เซียงทอง	สำนักงานจังหวัดลำปาง
๕. นางสาวภัทรอาภา	มาน้อย	สำนักงานจังหวัดลำปาง

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเวียงละกอน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง โดยมีนายสมชัย กมลเทพเทวินทร์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

จังหวัดลำปางได้กำหนดการจัดประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เพื่อติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจร ตามที่ได้รับมอบหมายในการประชุมครั้งที่ผ่านมา จึงได้เชิญคณะกรรมการทุกท่านมาร่วมประชุมในวันนี้ โดยมีผู้แทนจากสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเข้าร่วมประชุม ดังนี้

๑. น.ส.กรุณา เนียมเอี่ยม	ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
๒. นายนิรุต ปัญญารัตน์	ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.)
๓. น.ส.ศิริพร จันทร์พาณิชย์	ผู้แทน สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค (สสภ.)

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘

การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมและจัดส่งให้คณะกรรมการพิจารณารับรองรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือจังหวัดลำปางที่ ลป ๐๐๑๗.๒/ว ๕๕๕๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งไม่มีอนุกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม อจร. จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ หากมีการแก้ไขประการใดแจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

๓.๑ ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนพหลโยธิน หน้าแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ (เทศบาลนครลำปาง)

รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด : ในการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ ที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปาง และตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและแก้ไขปัญหาจุดตัดรถไฟกับถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ มีมติให้ เทศบาลนครลำปาง ขยายผิวจราจรบริเวณทางผ่านเสมอ

ระดับ ขนาด ๒ ช่องจราจร จากเดิมกว้าง ๑๐ เมตร ให้เป็นทางผ่านชนิดคอนกรีตสำเร็จรูป ๔ ช่องจราจร กว้าง ๑๘ เมตร และติดตั้งเครื่องกั้นรถไฟทั้ง ๒ ด้าน ให้มีขนาดเท่ากับพื้นที่ที่ขอย้ายตามมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทยรวมทั้งมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาย้ายป้อมเจ้าหน้าที่รถไฟไปยังพื้นที่ที่เหมาะสม โดยให้เทศบาลนครลำปาง รับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ทั้งนี้ ให้เทศบาลนครลำปางรับความเห็นและข้อสังเกตของที่ประชุมไปดำเนินการ ในอนาคตต่อไปด้วย

ผู้แทน เทศบาลนครลำปาง : ได้ขอขอย้ายผิวจราจรบริเวณทางผ่านเสมอระดับ ขนาด ๒ ช่องจราจร จากเดิมกว้าง ๑๐ เมตร ให้เป็นทางผ่านชนิดคอนกรีตสำเร็จรูป ๔ ช่องจราจร กว้าง ๑๘ เมตร และติดตั้งเครื่องกั้นรถไฟทั้ง ๒ ด้าน ตามมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) รวมทั้งให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ย้ายป้อมเจ้าหน้าที่รถไฟไปยังพื้นที่ที่เหมาะสม ซึ่งต้องใช้งบประมาณประมาณ ๒๕ ล้านบาท โดยเทศบาลนครลำปาง ยังไม่ได้ดำเนินการเนื่องจากไม่มีงบประมาณ ที่ประชุมเห็นว่ารัฐบาลมีนโยบายที่จะมีการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ซึ่งที่ปรึกษาของโครงการฯ ได้มีการออกแบบจุดตัดรถไฟบริเวณดังกล่าวแล้ว จึงมีมติมอบหมายให้แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และเทศบาลนครลำปาง พิจารณาแก้ไขปัญหาในเบื้องต้นไปก่อน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ ความคืบหน้าการจัดทำจุดกลับรถบริเวณหน้าที่ทำการอำเภอห้างฉัตร (แนวทางหลวงลำปางที่ ๑)

รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด : ในการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ ที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปาง

มีมติให้สำนักงานจังหวัดลำปางแจ้งความคืบหน้าการจัดทำจุดกลับรถหน้าที่ว่าการอำเภอห้างฉัตร ว่าแนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ได้ดำเนินการออกแบบสะพานกลับรถเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

แนวทางหลวงลำปาง ที่ ๑ : ได้ดำเนินการออกแบบสะพานกลับรถเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างจากกรมทางหลวง (ทล.) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของกรมทางหลวง ทั้งนี้บริเวณแยกเกาะคาอยู่ระหว่างการเสนอให้ออกแบบเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร ขณะนี้อยู่ระหว่างการขอขออนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการ ส่วนแยกนาก่วมและแยกภาคเหนือ ได้มีการออกแบบเป็นสะพานข้ามทางแยกเสร็จเรียบร้อยแล้ว งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวง

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ เร่งรัดการดำเนินงานปัจจุบัน เพื่อให้การแก้ไขปัญหารถจรในจังหวัดมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๓.๓ ความคืบหน้าการบริการของรถสาธารณะ (รถตู้รับส่งนักเรียน) (สถานีตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง)

รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด : ในการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ ที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปาง

มีมติให้ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ประชาสัมพันธ์ให้โรงเรียนใช้รถขนส่งสาธารณะ และจัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ เทศบาลนครลำปาง เป็นต้น เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าว และรายงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

/ผู้แทน ตำรวจภูธร...

ผู้แทน ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง : ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เทศบาลนครลำปาง เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาการบริการของรถสาธารณะ สรุปดังนี้

๑. รถตู้สาธารณะ ในจังหวัดลำปางมีรถตู้สาธารณะที่จดทะเบียนป้ายเหลือง ให้ปฏิบัติตามระเบียบของสำนักงานขนส่ง ซึ่งผู้ประกอบการให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี

๒. รถตู้รับ-ส่งนักเรียน ซึ่งมีปัญหาในการให้บริการ ดังนี้

(๑) ไม่มีจุดจอดรถรับ-ส่งนักเรียนที่เหมาะสม ทำให้เกิดการจอดบริเวณหน้าโรงเรียนและเกิดปัญหาจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน

(๒) มีการจอดรถรับ-ส่งนักเรียน และรถผู้ปกครองจอดซ้อนคันทำให้การจราจรติดขัด

(๓) มีการดัดแปลงรถกระบะมาเป็นรถรับ-ส่งนักเรียน ซึ่งไม่มีความปลอดภัย

(๔) มีการเล่นการพนัน การดื่มสุรา ของผู้ขับขี่รถรับ-ส่งนักเรียน เมื่อมีการรวมตัวกันในช่วงเวลารอรับนักเรียนกลับ

๓. แนวทางแก้ไข

(๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง จะกวดขันสภาพรถตู้รับ-ส่งนักเรียนให้เป็นไปตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก และให้รถกระบะที่ดัดแปลงเป็นรถรับ-ส่งนักเรียนเข้ารับการตรวจสภาพรถอย่างสม่ำเสมอ และให้ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยเพิ่มเติม

(๒) ขอความร่วมมือจากสถานศึกษาให้มีการจัดหาจุดจอดรถรับ-ส่งนักเรียนที่เหมาะสม

(๓) เทศบาลนครลำปาง จะดำเนินการจัดทำรั้วกันบริเวณไหล่ทางเท้าเพื่อป้องกันนักเรียนข้ามถนนนอกเขตทางม้าลาย และกำหนดจุดทางม้าลายเพื่อให้นักเรียนข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย

(๔) ตำรวจภูธรจังหวัดลำปางจะกวดขันด้านวินัยจราจรของผู้ขับขี่รถรับ-ส่งนักเรียน และจะอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนในช่วงเวลาเร่งด่วน ส่วนปัญหาการพนันและการดื่มสุรา จะมีการจัดส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจออกตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ

มติที่ประชุม การจัดระเบียบรถตู้รับ-ส่งนักเรียน เป็นเรื่องจำเป็นซึ่งจะช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นกับนักเรียนได้ และจะทำให้การจราจรด้านหน้าโรงเรียนมีความคล่องตัวเพิ่มขึ้นจึงมีมติ ดังนี้

๑. มอบหมายให้ขนส่งจังหวัดลำปาง ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง ตรวจสอบการขับขี่รถที่ใช้ความเร็ว วุฒิภาวะของพนักงานขับรถ การเมาแล้วขับ ซึ่งไม่มีความปลอดภัยในการขับขี่และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๒. มอบตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง เทศบาลนครลำปาง สถานศึกษาที่อยู่ในพื้นที่ พิจารณาจุดจอดรถรับส่งนักเรียนให้มีจุดจอดที่ชัดเจนและเหมาะสม

๓. มอบหมายให้เทศบาลนครลำปางซึ่งมีศักยภาพในเรื่องของงบประมาณพิจารณาการจัดทำรั้วกันบริเวณไหล่ทางเท้าหน้าโรงเรียนพินิจประถมด้วย

/ระเบียบวาระที่ ๔...

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ ผลการดำเนินการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ (ตำรวจภูธรจังหวัดลำปางและ ปภ.)

รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด: ตามที่จังหวัดลำปาง ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่จังหวัดลำปาง ในกรณี จังหวัดลำปางได้ตั้งด่านตรวจ/ร่วมแบบบูรณาการ ใน ๑๓ อำเภอ จำนวน ๒๖ จุด รวมทั้ง มูลนิธิ อาสาสมัครในพื้นที่ร่วมบูรณาการ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและเสริมบุคลากรในทุกพื้นที่ อีกทั้งจังหวัดยังได้แต่งตั้งหัวหน้าส่วนราชการออกเยี่ยมจุดตรวจเพื่อเป็นขวัญและกำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ ซึ่งมีผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ พบมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๖๙ ครั้ง มีผู้ได้รับบาดเจ็บ จำนวน ๗๑ คน เสียชีวิต จำนวน ๔ ราย เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา อุบัติเหตุลดลง จำนวน ๕ คน เสียชีวิตลดลง จำนวน ๑ คน

นางธวัลรัตน์ : ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง มีนโยบายให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์สวมใส่หมวกนิรภัย ๑๐๐% ตลอดทั้งปีเริ่มตั้งแต่ ๑ มกราคม ๒๕๕๙ - ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ เพื่อลดอัตราการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากอุบัติเหตุ โดยได้รับการสนับสนุนหมวกนิรภัยจาก บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด และได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ทั่วจังหวัดลำปาง หากผู้ขับขี่จักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัยเข้าไปในสถานที่ราชการหรือสถานที่อื่นๆ จะต้องโดนปรับ ๕๐๐ บาท และหากฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรรวมทั้งมาแล้วจะต้องโดนปรับในอัตราโทษสูงสุดตามที่กฎหมายกำหนด โดยมอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางร่วมมือกันโดยดำเนินการตามมาตรการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ดังนี้

- ๑) ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ๒๕๕๙
- ๒) ดำเนินการยึดรถตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ เรื่องมาตรการแก้ไขปัญหอันเกิดจากการขับขี่ยานพาหนะยังคงใช้ต่อไปเพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
- ๓) นำนโยบาย “ประชารัฐ” ของรัฐบาล มาใช้เป็นกลไกในการขับเคลื่อนมาตรการทางสังคมและชุมชนโดยบูรณาการร่วมกันทุกฝ่าย ระหว่างอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่ายปกครองในระดับพื้นที่ ภาคเอกชน และภาคประชาสังคม และเน้นการจัดตั้งด้านชุมชนอย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม
- ๔) สักรวจจุดตัดทางรถไฟทั้งหมด และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบเพื่อดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุต่อไป

มติที่ประชุม มอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดลำปาง ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง และสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ดำเนินการตามมาตรการเพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อไป

๔.๒ ความคืบหน้าโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ (สนข.)

ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) : ได้มอบหมายให้กลุ่มบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ เริ่มปฏิบัติงานวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๔ เดือน มีความคืบหน้าของผลการดำเนินงาน ดังนี้

๑. คณะกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ได้มีการประชุมมาแล้วจำนวน ๔ ครั้ง โดยในการประชุมครั้งที่ ๔-๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณารายงานการศึกษาความเหมาะสมและรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และมีมติมอบหมายให้ที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานการศึกษาความเหมาะสมตามข้อคิดเห็นของ คณะกรรมการฯ และนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ในคราวประชุมครั้งต่อไป

๒. การสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาแล้ว จำนวน ๒ ครั้ง และได้ กำหนดให้มีการสัมมนา ครั้งที่ ๓ (สรุปผลการศึกษาโครงการ) ในช่วงต้นเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ณ จังหวัดแพร่ ลำปาง และเชียงใหม่ เพื่อนำเสนอผลการศึกษาให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมและข้อเสนอข้อคิดเห็นและ ข้อเสนอแนะ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง (แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ /ปก.จว.ลป.)

รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด : ในการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ ที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปาง มีมติให้แขวงทางหลวงลำปางทำระนาดชะลอความเร็ว พร้อมทั้ง ประสานงานกับผู้กำกับสถานีตำรวจภูธร เมืองลำปาง ขนส่งจังหวัดลำปาง และหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง เพื่อศึกษาและเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร ปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ และสอบถามความคิดเห็นของประชาชน

นางธวัลรัตน์ : จากการตรวจเยี่ยมจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม ของคณะทำงานติดตามตรวจเยี่ยมจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมและการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๙ ระดับอำเภอ) ได้มีข้อเสนอแนะในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดทางถนน บริเวณ สามแยกไฟแดงดอยพระบาท ก่อนถึงศาลากลางจังหวัดลำปาง จากมหาวิทยาลัยเนชั่น ถึงสามแยกช่องซ้ายสุด ผ่านตลอด ซึ่งเป็นความเสี่ยงสำหรับ รถที่มาจากทางเลี้ยวเมืองที่จะเลี้ยวเข้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง หรือ ปั้มน้ำมัน เห็นควรปลดป้ายและให้เขียน “ยกเลิกช่องทางด้านซ้ายผ่านตลอด โปรดรอสัญญาณไฟจราจร”

ผู้แทน แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ : ปัจจุบันสามแยกดอยพระบาทหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง มีการจัดการจราจรโดยเปิดช่องทางซ้ายสุด (ทางหลวงหมายเลข ๑๑) ฝั่งสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางที่มาจากแยกป่าขามทำให้รถสามารถวิ่งผ่านได้ตลอด จึงทำให้รถที่มาจากดอยพระบาทที่จะเลี้ยวเข้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางตัดกระแสดังกล่าวที่มาจากแยกป่าขาม ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ได้แก้ไขบริเวณดังกล่าว โดยนำกรวยจราจรตั้งไว้บริเวณแยกดังกล่าว เพื่อให้ผู้ขับขี่รถที่มา จากแยกป่าขามใช้ความระมัดระวัง แต่เนื่องจากรถส่วนใหญ่ที่มาจากแยกป่าขาม โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งมาด้วยความเร็วสูงทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอเสนอให้มีการปิดช่องจราจรซ้ายสุดดังกล่าวให้รอสัญญาณไฟจราจรเพื่อลดอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่จะมาใช้บริการที่สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง

ขนส่งจังหวัดลำปาง : จากการสอบถามผู้ใช้บริการสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ในประเด็นปิดช่องซ้ายสุดให้รอสัญญาณไฟจราจร พบว่า ผู้ใช้บริการส่วนใหญ่เห็นว่าไม่ควรเปิดช่องจราจรซ้ายสุด เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

ประธาน : ยกเลิกซ้ายผ่านตลอดก่อนผ่านหน้าสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ทางไปแม่เกาะ ให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ไรท์ใช้ถนนทราบ โดยติดป้ายบอกยกเลิกช่องจราจรซ้ายสุดดังกล่าว ก่อนถึงแยกดอยพระบาทอย่างน้อยประมาณ ๒-๓ กิโลเมตร เป็นระยะๆ

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม ให้แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ดำเนินการยกเลิกช่องจราจรเลี้ยวซ้ายบริเวณแยกคอดยพระบาทช่วงที่มาจากแยกป่าขาม และให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ขับขี่เห็นอย่างชัดเจน เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุบริเวณแยกคอดยพระบาท และเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางจึงควรปิดช่องจราจรซ้ายสุดบริเวณแยกคอดยพระบาทช่วงมาจากแยกป่าขาม และให้รถจอดรอสัญญาณไฟจราจร ทั้งนี้ ให้แนวทางหลวงลำปางที่ ๑ ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ใช้รถใช้ถนนทราบ โดยติดป้ายบอกยกเลิกช่องจราจรซ้ายสุดดังกล่าว ก่อนถึงแยกคอดยพระบาทอย่างน้อยประมาณ ๒-๓ กิโลเมตร เป็นระยะๆ

๕.๒ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ (สภ.เมืองลำปาง /ขนส่งจังหวัดลำปาง)

รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด :ด้วยจังหวัดลำปาง ได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทยว่าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีนโยบายจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ซึ่งคณะทำงานฯ ขอให้ผู้ว่าราชการจังหวัด ในฐานะประธานคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดดำเนินการตามมาตรการเดิมให้เป็นไปด้วยความต่อเนื่อง เพื่อสนับสนุนการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะตามนโยบายคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ให้บรรลุผลสำเร็จ ดังนี้

๑. จัดระเบียบสถานที่จอดรถตู้โดยสารให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ในกรณีที่ไม่มีสถานที่จอดรถให้จังหวัดบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดหาสถานที่จอดรถตู้โดยสารให้เหมาะสมสามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน โดยดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย

๒. การเข้าพื้นที่จอดรถเพื่อกำหนดให้เป็นสถานีขนส่งชั่วคราว ให้คณะกรรมการบริหารเส้นทาง ซึ่งมีหน้าที่บริหารจัดการเดินรถ การเข้าที่ และกำกับดูแลการจัดเก็บค่าโดยสารของรถในเส้นทางพิจารณาเพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาการเรียกรับผลประโยชน์ของผู้มีอิทธิพลในพื้นที่

ผู้แทน ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง :รายงานให้ที่ประชุมทราบถึงการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ได้ดำเนินการจัดจุดจอดรถโดยสาร หมวด ๔ ซึ่งมี ๒๔ คิว ซึ่งผู้ประกอบการได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี

มติที่ประชุม มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะให้เป็นระเบียบเรียบร้อยต่อไป

๕.๓ การกำหนดระเบียบ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเดินรถม้า (สำนักงานจังหวัดลำปาง)

รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด : สมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง ได้ประสานกับจังหวัดลำปาง ขอให้พิจารณากำหนดระเบียบ หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการเดินรถม้าตาม พ.ร.บ.ล้อเลื่อน พ.ศ.๒๕๓๘ ซึ่งถูกยกเลิกไปเมื่อปี ๒๕๕๖ ส่งผลให้ไม่มีกฎหมายบังคับใช้เกี่ยวกับการเดินรถม้าในจังหวัดลำปาง

จังหวัดลำปางเป็นจังหวัดเดียวที่มีการให้บริการท่องเที่ยวด้วยรถม้า ซึ่งที่ผ่านมาได้รับร้องเรียนจากนักท่องเที่ยวว่า มีราคาค่าบริการที่สูง แต่ไม่มีหน่วยงานใดที่มีหน้าที่เข้าไปดำเนินการแก้ไข เนื่องจากไม่มีข้อกฎหมายให้ดำเนินการได้ ทั้งนี้เนื่องจากพระราชบัญญัติล้อเลื่อน พ.ศ.๒๕๓๘ ได้ถูกยกเลิกในปี พ.ศ.๒๕๕๖ โดยเบื้องต้นทางจังหวัดลำปางได้แก้ไขปัญหา โดยให้สมาคมรถม้าจังหวัดลำปางเป็นผู้ดำเนินการจัดระเบียบการเดินรถและค่าบริการต่าง ๆ แต่เนื่องจากรถม้าที่ให้บริการในจังหวัดลำปางมีอยู่ ๓ กลุ่ม ประกอบด้วย (๑) กลุ่มหน้าสำนักงานที่ดินจังหวัดลำปาง (๒) ที่กลุ่มหน้าโรงแรมเวียงทอง และ (๓) กลุ่มอำเภอเกาะคา ซึ่งกลุ่มที่อยู่ในสังกัดสมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง มีเพียงกลุ่มที่ (๑) เท่านั้น ทำให้การแก้ไขปัญหาไม่ประสบผลสำเร็จ

ความเห็นที่ประชุม พระราชบัญญัติเกี่ยวกับการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ซึ่งจะครอบคลุมทั้งรถยนต์และล้อเลื่อนด้วย

มติที่ประชุม มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดลำปาง ขอความร่วมมือจากกลุ่มรถม้าจังหวัดลำปาง ให้พิจารณาอัตราค่าโดยสารและเส้นทางให้บริการที่เหมาะสม รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวทราบ และแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระเบียบเกี่ยวกับรถม้าเพื่อพิจารณาปัญหาต่าง ๆ ร่วมกันต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่นๆ

๖.๑ ปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนศรีชุมและหน้าสนามบินจังหวัดลำปาง

นายมานัส : ปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนศรีชุมและหน้าสนามบินจังหวัดลำปาง ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นทางแยกมีการออกแบบจุดกลับรถมีระยะทางที่สั้น ไม่สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นในปัจจุบันได้ ส่งผลให้รถที่รอเลี้ยวกีดขวางรถที่วิ่งทางตรง และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อเสนอแนะ เห็นควรให้แขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑ ศึกษาแนวทางการขยายเกาะกลางถนน เพื่อรองรับปริมาณรถที่จะรอเลี้ยวให้เหมาะสมกับสภาพการจราจร

๖.๒ ปัญหาจราจรติดขัด

นายมานัส : ปัญหาจราจรติดขัด เนื่องจากบนทางหลวงหมายเลข ๑ ช่วงเขตเมืองลำปาง มีทางแยกจำนวนมาก ซึ่งทุกแยกมีการติดตั้งไฟจราจร

ข้อเสนอแนะ เห็นควรให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ศึกษาความเป็นไปได้ในการทำอุโมงค์ทางลอดทางแยกเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในเมืองลำปาง

๖.๓ ปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑ แยกไปอำเภอเถลี

ปลัดจังหวัดลำปาง : ปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑ แยกไปอำเภอเถลี ซึ่งมีสาเหตุมาจากรถบรรทุกที่มาจากอำเภอเถลีดัดกระแสรถที่มาจากจังหวัดตาก ซึ่งส่วนใหญ่จะวิ่งด้วยความเร็วสูง ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

ข้อเสนอแนะ ขอให้แขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑ ศึกษาความเป็นไปได้ในการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกดังกล่าว

๖.๔ ปัญหาจราจรบริเวณตลาดน้ำไทรงาม

ปลัดจังหวัดลำปาง : ปัญหาจราจรบริเวณตลาดน้ำไทรงาม เนื่องจากประชาชนมาซื้อสินค้าบริเวณดังกล่าวเป็นจำนวนมาก และมีการจอดรถซ้อนคัน ส่งผลให้บริเวณดังกล่าวเกิดปัญหาการจราจรติดขัด

ข้อเสนอแนะ ขอให้ตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง กวดขันไม่ให้มีการจอดรถซ้อนคันในบริเวณดังกล่าว

๖.๕ ผังเมืองรวมเมืองลำปาง ผังเมืองรวมตำบลล้อมแรด อำเภอเถลีน จังหวัดลำปาง และผังเมืองรวมตำบลหลวงเหนือ อำเภองาว จังหวัดลำปาง

ผู้แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง : ผังเมืองรวมเมืองลำปางประกาศเมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ ผังเมืองตำบลล้อมแรด ประกาศเมื่อวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ และผังเมืองตำบลหลวงเหนือ ประกาศเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ โดยกำหนดกรอบการใช้ประโยชน์ที่ดินและโครงข่ายคมนาคมขนส่ง ซึ่ง แขวงทางหลวง และ แขวงทางหลวงชนบทลำปาง สามารถนำโครงข่ายในผังเมืองดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ในการแก้ไขปัญหาการจราจรในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ




ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(นางสาวจันทนา เชียงทอง)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง)

รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด