

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง**  
**ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘**  
**วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.**  
**ณ ห้องประชุมออลัมปางค์ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง**

**ผู้มาประชุม**

๑. นายฤทธิพงษ์	เตชะพันธุ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	ประธาน
๒. พ.ต.ท.บุญเท็ง	คำปัญญา	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง	
๓. นางสาวปทุมณา	ยิ่งเสรี	แทน ขนส่งจังหวัดลำปาง	
๔. นายวิบูลย์	ศรีรัตน์	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง	
๕. นายวิชัย	วีระขจร	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง	
๖. นายลิขิต	ทิวธรรมเจริญ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลำปาง	
๗. นายอริชัย	ต้นกัญญา	รักษาราชการแทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง	
๘. นายอนุวัตร	ภูเศรษฐ	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	
๙. นายกิตติศักดิ์	สินวนาททรัพย์	แทน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๑๐. ดร.ปรีดา	พิชัยพันธ์	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค	
๑๑. นางสาวกรรณา	นิยมเอี่ยม	ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๒. นายนิรุต	ปัญญารัตน์	ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค	
๑๓. นางวัลรัตน์	ไชยอินปัน	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๔. นายสุรพล	ตันสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๕. นายบริบูรณ์	วชิรานภาพ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๑๖. นายวีรพงษ์	ฤทธิ์รอด	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	
๑๗. นายพงษ์ศักดิ์	แก้วแสนเมือง	แทน หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด	
๑๘. พ.ต.ท.คมสันต์	บำรุงยศ	แทน ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง	
๑๙. นายสวัสดิ์	แก้วกระจ่าง	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานการช่างเทศบาลนครลำปาง	
๒๐. นางสาวศิริพร	จันทร์พาณิชย์	ผู้แทน สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค	

**ผู้ไม่มาประชุม/ติดราชการ**

๑. ปลัดจังหวัดลำปาง
๒. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๓. นายกเทศมนตรีนครลำปาง

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. นายบรรจง	สมศรี	แทน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
๒. นายชะลอ	อภิวังค์	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานบำรุงทางที่ ๒
๓. นายประยงค์	นวลลำภู	แทน สารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง
๔. นายธวัชชัย	แสนชมพู	ผู้แทน มหาวิทยาลัยเนชั่น
๕. นางสาววรินทร์ลดา	ดวงปินตา	ผู้แทน มหาวิทยาลัยเนชั่น

๖. นายพิพัฒ	อิสระไพจิตร	ผู้แทน จังหวัดเชียงใหม่
๗. นายอลงกต	สุชาติพงศ์	ผู้แทน จังหวัดเชียงใหม่
๘. นายธนวิษณุ	ชุลิกาวีทย์	ผู้แทน จังหวัดเชียงใหม่
๙. นางสาวภัทรอาภา	มาน้อย	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

### ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ประสานขอให้จังหวัดลำปาง จัดการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง เพื่อติดตามความคืบหน้าผลการดำเนินงานด้านการขนส่งและจราจร ตามที่ได้รับมอบหมายในการประชุมครั้งที่ผ่านมา จึงได้เชิญคณะกรรมการทุกท่านมาร่วมประชุมในวันนี้ โดยมีผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเข้าร่วมประชุม ดังนี้

๑. น.ส.กรรณา เนียมเอี่ยม ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒. นายนิรุต ปัญญารัตน์ ผู้แทน ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
๓. น.ส.ศิริพร จันท์พาณิชย์ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สนข.

### ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗

การประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ ฝ่าฝอยเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมและจัดส่งให้คณะอนุกรรมการพิจารณารับรองรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว ตามหนังสือจังหวัดลำปาง ที่ ลป ๐๐๑๗.๒/ว พิเศษ ๔๒๔ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งไม่มีอนุกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงนำเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม อจร. จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ หากมีการแก้ไขประการใดแจ้งฝ่าฝอยเลขานุการฯ ดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

### ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

๓.๑ ความคืบหน้าการดำเนินงานคณะทำงานบริหารจัดการเส้นทางเดินรถบริการสาธารณะจังหวัดลำปางและการเปิดบริการรถแท็กซี่ในจังหวัดลำปาง (ขนส่งจังหวัดลำปาง)

ผู้แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง : ในการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ ที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปาง มีมติให้ขนส่งจังหวัดลำปาง ประสานขอให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำการศึกษาการบริหารจัดการเส้นทางเดินรถบริการสาธารณะจังหวัดลำปาง พร้อมทั้งให้ดำเนินการหาจุดจอดรถประจำให้กับรถแท็กซี่บริเวณสถานีขนส่งจังหวัดลำปาง สถานีรถไฟนครลำปาง และท่าอากาศยานลำปาง

ในการนี้ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง รายงานว่า ได้ประสานขอความร่วมมือในการศึกษาการบริหารจัดการเส้นทางเดินรถบริการสาธารณะจังหวัดลำปาง ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เรียบร้อยแล้ว ในส่วนของการจัดให้มีจุดจอดรถประจำให้กับรถแท็กซี่ได้ประสานงานกับเทศบาลนครลำปาง สถานีรถไฟนครลำปางและท่าอากาศยานลำปาง ในการจัดพื้นที่สำหรับจอดรถแท็กซี่เพื่ออำนวยความสะดวกและให้บริการประชาชนเรียบร้อยแล้ว

**ผู้แทน ขนส่งจังหวัดลำปาง :** ตามที่มีมติ อจร. ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ขอความร่วมมือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำการศึกษาการบริหารจัดการเส้นทางเดินรถบริการสาธารณะจังหวัดลำปาง ซึ่งทาง สนข. ได้เลือกแผนแม่บทจราจรในเมืองภูมิภาคจังหวัดลำปางเป็นจังหวัดนำร่องและได้กำหนดแผนแม่บทของจังหวัดลำปาง ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๔๑ ภายใต้ชื่อโครงการจัดทำตัวแบบการจกระบบจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาคระยะที่ ๓ จังหวัดลำปาง ประกอบด้วยแผน ๓ ระยะ คือ แผนระยะสั้น พ.ศ. ๒๕๔๑ - ๒๕๔๒ แผนระยะกลาง พ.ศ.๒๕๔๓ -๒๕๔๕ และแผนระยะยาว พ.ศ.๒๕๔๖-๒๕๕๐ รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๕๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบ ได้แก่ เทศบาลนครลำปาง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท กรมโยธาธิการและผังเมือง กรมการขนส่งทางบก และตำรวจภูธรจังหวัดลำปาง ส่วนการติดตามการดำเนินงานตามแผนแม่บทแผนงานและโครงการที่บรรจุไว้ในแผนแม่บทจังหวัดลำปาง ประกอบด้วย ๖ แผนงาน ๒๐ โครงการ ผลการติดตามพบว่ามีการดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๐ โครงการ ยังไม่ดำเนินการ จำนวน ๕ โครงการ และขอยกเลิกโครงการ จำนวน ๕ โครงการ เนื่องจากหน่วยงานในระดับจังหวัดที่รับผิดชอบโครงการไม่สามารถผลักดันให้หน่วยงานต้นสังกัดสนับสนุนงบประมาณการดำเนินการ สภาพกายภาพของพื้นที่ มีการเปลี่ยนแปลงทำให้ต้องแก้ไขปัญหาด้วยแนวทางอื่นที่เหมาะสมกว่า การประเมินผลการตามแผนแม่บทจังหวัดลำปาง ในภาพรวมพบว่าระดับคุณภาพผลผลิตของโครงการส่วนใหญ่อยู่ในระดับดี ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจากการนำผลผลิตของแผนงานโครงการไปใช้ในภาพรวม พบว่าหน่วยงานได้นำโครงการไปใช้ประโยชน์ได้อย่างเต็มที่ส่วนในด้านผลกระทบ พบว่ามีผลกระทบในเชิงบวกต่อการขนส่งและการจราจรในจังหวัด เช่น เกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกวิกฤตลดลงและประชาชนมีวินัยด้านการจราจรเพิ่มขึ้น ปัญหาการจราจรติดขัดลดลง ส่วนในเรื่องจุดจอดของรถแท็กซี่ สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ได้ประสานงานกับทางเทศบาลลำปาง ซึ่งได้กำหนดจุดรถแท็กซี่บริเวณสถานีขนส่งจังหวัดลำปาง บริเวณปั้มน้ำมัน ปตท. ฝั่งตรงข้ามกับสถานีขนส่งจังหวัดลำปาง จอดได้ครั้งละ ๒ คัน ส่วนสถานีรถไฟนครลำปางได้กั้นแนวบริเวณด้านหลังชานชาลาสำหรับเป็นจุดจอดรถแท็กซี่ สำหรับท่าอากาศยานลำปาง มีรถแท็กซี่ให้บริการหมุนเวียนครั้งละ ๒ คัน

**ผู้แทน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร :** การศึกษาการบริหารจัดการเส้นทางเดินรถบริการสาธารณะจังหวัดลำปาง ควรให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ดำเนินการจะเหมาะสมกว่า เพราะ สนข. มีภารกิจด้านการจัดทำแผนด้านการขนส่งและจราจรเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณให้ดำเนินการจัดทำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ ซึ่งแผนดังกล่าวจะมีโครงการนำร่องการจกระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค โดยแบ่งขนาดเมืองเป็น ขนาดเล็ก (S) ขนาดกลาง (M) และขนาดใหญ่ (L) ซึ่งจะเป็นจังหวัดใดขึ้นอยู่กับผลการศึกษา แต่เมื่อแผนดังกล่าวเสร็จแล้ว จังหวัดลำปางสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวไปพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองจังหวัดลำปางได้ สำหรับแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร ในเมืองภูมิภาคจังหวัดลำปาง ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๔๐ (กรอบระยะเวลา ๑๐ ปี) และสนข. ได้ทำการประเมินผลแผนไปเมื่อปีที่แล้ว (ปี ๒๕๕๗) ผู้แทน สนข. ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินการจัดทำแผนแม่บทดังกล่าวตามการร้องขอของจังหวัดลำปาง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างผู้บริหาร สนข. พิจารณา

/ประธาน...

**ประธาน :** จังหวัดลำปางเป็นเมืองเล็กไม่มีกิจกรรมด้านธุรกิจที่สำคัญแต่เป็นศูนย์รวมด้านศิลปะ วัฒนธรรม และสถาปัตยกรรมล้านนา มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติหลายแห่งและเป็นเมืองทางผ่านไปยังจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย นักท่องเที่ยวจึงนิยมเริ่มต้นเดินทางท่องเที่ยวที่จังหวัดลำปางก่อน แล้วตระเวนท่องเที่ยวตามเส้นทางไปยังเชียงใหม่และเชียงราย ประกอบกับประเทศไทยจะเข้าสู่การเป็นประชาคมอาเซียน จะมีนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจจากประเทศเพื่อนบ้านและประเทศอื่น ๆ เดินทางท่องเที่ยวและทำธุรกิจมากขึ้น จังหวัดลำปางจึงจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมโดยการพัฒนาพื้นที่ไปพร้อมๆ กับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่สามารถเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยว แหล่งกิจกรรมที่สำคัญ และเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง ซึ่งหากไม่ดำเนินการการพัฒนาและการใช้ประโยชน์ที่ดินไปไม่ถูกทิศทางราคาที่ดินในจังหวัดลำปางอาจจะมีราคาแพงเกินไปจนเป็นอุปสรรคต่อการพัฒนาจังหวัดและควรมีการประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวทราบเกี่ยวกับการให้บริการของรถแท็กซี่เพื่อให้นักท่องเที่ยวจะได้มาใช้บริการมากขึ้น ทั้งนี้ ควรมีการจัดเก็บข้อมูลสถิติการให้บริการรถแท็กซี่เพื่อนำข้อมูลดังกล่าวไปปรับปรุงแก้ไขปัญหาการให้บริการรถแท็กซี่

**มติที่ประชุม** ขอให้ สนข. พิจารณาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดลำปางให้กับจังหวัดลำปางต่อไป นอกจากนี้ ขอให้ตำรวจจราจร และสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางคอยควบคุมกวดขันรถที่ให้บริการสาธารณะอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมายอย่างเข้มงวด

### **๓.๒ ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนพหลโยธิน หน้าแขวงการทางลำปาง (เทศบาลนครลำปาง)**

**ผู้แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง :** ในการประชุม อจร.จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ ที่ประชุม อจร.จังหวัดลำปาง มีมติให้นายกเทศมนตรีนครลำปาง ประสานกับสภာวັตรแขวงบำรุงทางลำปาง เพื่อหารือในการพัฒนาบริเวณจุดตัดทางรถไฟหน้าแขวงการทางลำปางและเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องลงพื้นที่สำรวจเพื่อหาแนวทางในการพัฒนาและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณดังกล่าว จังหวัดได้รับการประสานจากแขวงบำรุงทางลำปางว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย จะพิจารณาสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้ว ซึ่งตามระเบียบจะต้องนำการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดรถไฟ เข้าพิจารณาในที่ประชุมของคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนของจังหวัดลำปาง แต่ทราบในเบื้องต้นว่าในวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๐๐ น. ทางคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและแก้ปัญหาจุดตัดรถไฟกับถนน ซึ่งมีรองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานกรรมการ จะมีการพิจารณาเรื่องการขอขยายผิวจราจรบริเวณจุดตัด ทางรถไฟกับถนนพหลโยธินหน้าแขวงการทางลำปาง ซึ่งหากผ่านการพิจารณาของคณะดังกล่าว ก็ไม่ต้องผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองการอนุญาตและแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนของจังหวัดลำปางอีก ซึ่งหากผ่านแล้วทางการรถไฟแห่งประเทศไทยจะแจ้งผลการพิจารณาให้กับแขวงบำรุงทางลำปาง ต่อไป

**มติที่ประชุม** ตามผลการพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ ในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนพหลโยธินหน้าแขวงการทางลำปาง เมื่อวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๘ ได้มีมติ อนุญาตให้เทศบาลนครลำปาง ขยายผิวจราจรบริเวณทางผ่านเสมอระดับ ขนาด ๒ ช่องจราจร จากเดิมกว้าง ๑๐ เมตร ให้เป็นทางผ่านชนิดคอนกรีตสำเร็จรูป ๔ ช่องจราจรกว้าง ๑๘ เมตร และติดตั้งเครื่องกั้นทางรถไฟทั้ง ๒ ด้าน ให้มีขนาดเท่ากับพื้นที่ที่ขอขยายตามมาตรฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งมอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาย้ายป้อม

เจ้าหน้าที่รถไฟไปยังพื้นที่ที่เหมาะสม โดยให้เทศบาลนครลำปางรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ทั้งนี้ให้เทศบาลนครลำปางรับความเห็นและข้อสังเกตของที่ประชุมในเรื่องการก่อสร้างทางต่างระดับ (Overpass) ไปดำเนินการในอนาคตต่อไปด้วย

#### ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

##### ๔.๑ ผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ (ตำรวจภูธรจังหวัดลำปางและ ปภ.)

**ผู้แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง :** จังหวัดลำปาง ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๕๘ เพื่อเฝ้าระวังและป้องกันอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ในพื้นที่จังหวัดลำปาง ในการนี้ จังหวัดลำปางได้ตั้งด่านตรวจ จุดตรวจทั้ง ๑๓ อำเภอ จำนวน ๒๖ จุด รวมทั้งจัดชุดเคลื่อนที่เร็วเฝ้าระวังและให้ความช่วยเหลือหากประสบอุบัติเหตุ ในพื้นที่จังหวัดลำปาง ตั้งแต่วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ พบมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๖๗ ครั้ง เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต ๕ ราย ลดลงจากปี ๒๕๕๗ จำนวน ๔ ราย ผู้ได้รับบาดเจ็บ ๗๖ ราย เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๗ จำนวน ๑๔ ราย ผู้ประสบเหตุเป็นคนในพื้นที่ ๗๖ ราย นอกพื้นที่ ๕ ราย พาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดเป็นรถจักรยานยนต์ สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุคือขับซี้เมาสุรา

**นางธวัลรัตน์ :** จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ และหมายเลข ๑๑ เป็นปัญหาในการบริหารจัดการ จึงแก้ปัญหาโดยการส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจไปประจำจุดต่างๆ เพื่อแก้ปัญหาการจราจร อีกประเด็นเป็นเรื่องของจุดกลับรถโดยเฉพาะเส้นทางตั้งแต่อำเภอเกาะคา ไปจนถึงจังหวัดเชียงใหม่ การที่ประชาชนเคยใช้เส้นทางเป็นประจำ แต่ในช่วงเทศกาลบางจุดตัดต้องปิดจุดกลับรถเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุ ปรากฏว่ามีประชาชนบางส่วนขับรถยนต์ หรือลัดเกาะทางถนนทำให้เกิดอุบัติเหตุ

**ที่ประชุม** เห็นว่าบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ และทางหลวงหมายเลข ๑๑ โดยเฉพาะบริเวณตลาดทุ่งเกวียน แยกเกาะคา และบริเวณหน้าที่ทำการไปรษณีย์อำเภอแม่เมาะ มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ติดขัด และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงขอให้จัดตำรวจจราจรไปช่วยอำนวยความสะดวก เพื่อให้การจราจรเกิดความคล่องตัว และลดการเกิดอุบัติเหตุ

#### ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

##### ๕.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกคอกพระบาท (แขวงทางลำปาง)

**ผู้แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง :** เนื่องจากมีผู้มาร้องทุกข์กับศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำปางจำนวน ๑ ราย ขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณสามแยกสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เนื่องจากรถที่ขับขึ้นมาจากเส้นทางแยกป่าขาม ซึ่งอยู่ในช่องซ้ายสุดไม่ชะลอรถ เพื่อให้รถทางขวา ซึ่งขับขึ้นมาจากเส้นทางถนนตัดใหม่ไปก่อน ตามป้ายเตือนที่ติดไว้ข้างทาง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ผู้ร้องเสนอความเห็นให้รถมีการหยุดรอสัญญาณไฟทั้งหมด ซึ่งแขวงทางลำปาง ได้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า การปรับเปลี่ยนช่องจราจรให้เลนซ้ายผ่านตลอดบริเวณสามแยกสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง เนื่องจากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนผู้ใช้ถนนไม่ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางบนถนนสายหลักที่มีแยกและติดตั้งสัญญาณไฟจราจร โดยขอให้ผู้ขับซี้ไม่ต้องรอสัญญาณไฟจราจร สามารถใช้ช่องทางด้านซ้ายสุดของถนนวิ่งผ่านไปได้อย่างต่อเนื่อง และให้มีการติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรเตือน ซึ่งแขวงทางลำปาง ได้ดำเนินการให้ตามมติ อจร. จังหวัดลำปาง

**มติที่ประชุม** ความเห็นว่าการดำเนินการจัดจราจรดังกล่าวมีผลทำให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทาง ซึ่งเป็นเรื่องที่ส่วนรวมได้รับประโยชน์ อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันไม่เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นตามที่ร้องเรียน จึงได้มอบหมายให้แขวงทางหลวงลำปางทำระนาดชะลอความเร็ว (speed hump) พร้อมทั้งให้ตำรวจจราจรสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง และสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง ร่วมกันศึกษาเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร ปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ และสอบถามความคิดเห็นของประชาชน เสนอที่ประชุมพิจารณาในครั้งต่อไป

### **๕.๒ การจัดทำจุดกลับรถบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอห้างฉัตร (แขวงทางหลวงลำปาง)**

**ผู้แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง :** ด้วยอำเภอห้างฉัตร แจ้งว่า ราษฎรขอให้ช่วยแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ในพื้นที่อำเภอห้างฉัตรและผู้มาติดต่อราชการซึ่งไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง เพื่อเข้ารับบริการจากหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในที่ว่าการอำเภอห้างฉัตร เนื่องจากต้องเดินทางกลับรถ (U Turn) จากจุดกลับรถบริเวณหน้าศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรลำปาง ซึ่งห่างจากที่ว่าการอำเภอห้างฉัตรประมาณ ๔ กิโลเมตร ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎรในพื้นที่อำเภอห้างฉัตรและผู้มาติดต่อราชการ จึงขอความอนุเคราะห์จัดทำจุดกลับรถบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอห้างฉัตร

**ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง :** รายงานให้ที่ประชุมทราบถึงหลักวิศวกรรมจราจรในการออกแบบกลับรถ (U Turn) อย่างไรก็ตาม แขวงทางหลวงจังหวัดลำปางได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยดำเนินการออกแบบสะพานกลับรถให้บริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอห้างฉัตร ซึ่งขณะนี้ได้ออกแบบแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง

**มติที่ประชุม** แจ้งที่ทำการปกครองอำเภอห้างฉัตรทราบความคืบหน้าการจัดทำจุดกลับรถบริเวณหน้าที่ว่าการอำเภอห้างฉัตร

### **๕.๓ การดำเนินโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ (ผู้แทน จังหวัดเชียงใหม่)**

**ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง :** กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยจังหวัดเชียงใหม่ ได้ดำเนินกิจกรรมพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมไม้ (MICE) และระบบขนส่งสาธารณะ รองรับการค้าและการท่องเที่ยว ภายใต้โครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ งบประมาณประมาณ ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท สืบเนื่องจากเป็นงบประมาณของโครงการกลุ่มจังหวัดซึ่งจังหวัดลำปางก็อยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพื่อให้การดำเนินโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดทางสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นเจ้าภาพโครงการจะได้นำรับฟังความคิดเห็นจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาในการดำเนินกิจกรรมต่อไป

**ผู้แทนจังหวัดเชียงใหม่ :** โครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ ได้มีการร่วมประชุมกับสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินส่วนภูมิภาค ซึ่งสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินส่วนภูมิภาค มีข้อคิดเห็นว่าหากจะดำเนินกิจกรรมดังกล่าวควรได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกและคณะกรรมการควบคุมการขนส่งของแต่ละจังหวัด เพราะมีข้อคิดเห็นว่าสามารถดำเนินการได้หรือไม่ หรือจะมีข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะอะไรเพิ่มเติม ซึ่งทางสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ได้นำเรื่องดังกล่าวเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ซึ่งที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบในการดำเนินกิจกรรมเนื่องจากหน่วยงานอยากดำเนินกิจกรรมนั้นๆ แต่ไม่มีงบประมาณ แต่ว่ากลุ่มจังหวัดมีงบประมาณจากโครงการดังกล่าวมาสนับสนุน ซึ่งต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการโดยเฉพาะคณะของ อจร. ซึ่งทาง สนข. มีความเห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่จะนำไปเป็นต้นแบบในการพัฒนาพื้นที่จังหวัดอื่นๆ

/ในการนี้...

ในการนี้ กิจกรรมโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ ประกอบด้วยกิจกรรม ดังนี้

๑. การจัดทำระบบเส้นทางและรูปแบบขนส่งสาธารณะ เพื่อจัดประชุมและ นิทรรศการและการท่องเที่ยวในจังหวัดต่าง ๆ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๒. จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการบริหารจัดการระบบขนส่งของสถานที่จัดประชุมและ นิทรรศการหลัก และแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด ๆ ละ ๒ แห่ง

๓. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางโดยขนส่งสาธารณะภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑

**นายธนวิชัย :** ในเรื่องของโครงการจราจรและขนส่งทุกเรื่องต้องผ่านคณะกรรมการ จัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด ซึ่งโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนั้นต้องนำโครงการดังกล่าว มาผ่านการพิจารณาในที่ประชุมตามขั้นตอน

**ผู้แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง :** เห็นด้วยในการดำเนินการโครงการ ดังกล่าว แต่เกรงว่าจะซ้ำซ้อนกับงานวิจัยที่ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในเรื่องของ รถไฟรางคู่ และพื้นที่ของอำเภอเกาะคา ซึ่งได้ให้ทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ทำการศึกษาไว้แล้ว

**นายธนวิชัย :** โครงการดังกล่าวจัดทำขึ้นเพื่อเป็นโครงการนำร่องสำหรับขนส่ง สาธารณะที่จะรองรับการประชุม การจัดนิทรรศการและการท่องเที่ยวสำหรับจังหวัดลำปาง ๒ แห่ง เท่านั้น ซึ่งจะไม่ไปลบล้างแผนแม่บทของทั้ง ๔ จังหวัด เพราะว่าโครงการดังกล่าวไม่ได้ทำครอบคลุมถึงทุกส่วน แต่เจาะจงเฉพาะเรื่องการขนส่งมวลชน

**ผู้แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง :** แผนแม่บทจังหวัดลำปางเป็นแผนตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๐ ซึ่งได้มีการติดตามประเมินผลไปเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๗ เข้าใจว่าสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน ส่วนภูมิภาค เห็นว่าโครงการดังกล่าวเป็นโครงการของกลุ่มจังหวัด จังหวัดลำปางเป็นส่วนหนึ่งของกลุ่มจังหวัด ซึ่งในเนื้องานส่วนหนึ่งจะเน้นไปที่จังหวัดเชียงใหม่เป็นหลัก ในส่วนของจังหวัดลำปาง ที่จะมีเกี่ยวกับในเรื่อง ของ Mice ทางสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินส่วนภูมิภาค จึงเห็นว่า โครงการที่มีการศึกษาเกี่ยวข้องกับจังหวัด ลำปาง ควรผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำปาง จึงแจ้งให้ทาง ที่ปรึกษาโครงการนำโครงการดังกล่าวแจ้งให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกของแต่ละจังหวัด ทราบว่าจะดำเนินโครงการดังกล่าว ในขณะที่เดียวกันก็รับฟังความคิดเห็นว่าทางคณะกรรมการจัดระบบ การจราจรทางบกจังหวัด จะมีความเห็นในลักษณะอย่างไร เพื่อที่จะได้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งหากมีการดำเนิน โครงการดังกล่าวขึ้นมานอกจากจังหวัดเชียงใหม่ซึ่งเป็นเจ้าของพื้นที่ ในส่วนของจังหวัดลำปางต้องการให้ศึกษา เรื่องอะไรเพิ่มเติมจากโครงการดังกล่าว

**มติที่ประชุม**                   รับทราบและรับฟังความคิดเห็น ส่วนการอนุมัติโครงการนั้น ทางกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑ ได้อนุมัติในขั้นตอนการทำแผนเรียบร้อยแล้ว ถือว่ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทราบแล้ว

**ระเบียบวาระที่ ๖**               **เรื่องอื่นๆ**

**๖.๑ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองจังหวัดลำปาง**

**ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง :** โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองจังหวัดลำปาง ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนเวนคืนที่ดิน คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างได้ประมาณปี ๒๕๖๐ และได้รับงบประมาณ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และอำนวยความสะดวกบริเวณแยกแม่เกาะจำนวน ๒๐ ล้านบาท นอกจากนี้

ยังได้รับงบประมาณปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑ ประมาณ ๒,๐๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างหาตัวผู้รับจ้างคาดว่าประมาณเดือนมีนาคมจะดำเนินการก่อสร้าง สำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายเชียงใหม่-เชียงใหม่ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ

**มติที่ประชุม**                      รับทราบ

### **๖.๒ การบริการของรถสาธารณะ (รถตู้รับส่งนักเรียน)**

**นายปริบูรณ์ :** เนื่องจากจังหวัดลำปางประสบกับปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน โดยเฉพาะบริเวณโรงเรียน เนื่องจากผู้ปกครองนิยมใช้รถส่วนตัวรับส่งนักเรียน ปริมาณรถมีจำนวนมาก การจอดรถไม่เป็นระเบียบ

**มติที่ประชุม**                      มอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง ประชาสัมพันธ์ให้โรงเรียนใช้รถขนส่งสาธารณะ และจัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำปาง แขวงทางหลวงลำปาง เทศบาลนครลำปาง เป็นต้น เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าว และรายงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

### **๖.๓ โครงการทางจักรยาน “ลำปาง นครแห่งจักรยาน”**

**นายสุรพล :** เนื่องจากรัฐบาลมีนโยบายให้จังหวัดทุกจังหวัดจัดทำโครงการทางจักรยาน กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) จึงได้มีหนังสือสอบถามข้อมูลจากจังหวัดลำปาง ซึ่งจังหวัดลำปางได้เสนอโครงการทางจักรยานทั้งหมด ๖ โครงการ รวมเป็นเงินประมาณ ๑๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

- (๑) เส้นทางจักรยานบริเวณชุมชน A๑ ของเทศบาลนครลำปาง
- (๒) เส้นทางจักรยานบริเวณชุมชน A๒ อำเภอเถิน
- (๓) เส้นทางจักรยานบริเวณที่สาธารณะ B๑ อ่างเก็บน้ำหลังศาลากลางจังหวัดลำปาง
- (๔) เส้นทางจักรยานบริเวณที่สาธารณะ B๒ ถนนคันคลองในเขตอำเภอเมือง

ลำปาง

- (๕) เส้นทางจักรยานบริเวณทางหลวง C๑ เส้นทางจากลำปางไปสู่อุทยานแห่งชาติ

ดอยขุนตาล

- (๖) เส้นทางจักรยานบริเวณทางหลวง C๓ เส้นทางจากอนุสาวรีย์พ่อเจ้าทิพย์ช้าง

ไปศาลากลาง ม่อนพญาแช่ สนามกอล์ฟเขลางค์แล้ววนกลับลำปาง

นอกจากนี้ชมรมจักรยานจังหวัดลำปางได้เสนอแผนแม่บท “ลำปาง นครแห่งจักรยาน” วัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน เพื่อการเดินทาง ปฏิบัติงานสันตนาการเพื่อสุขภาพ และท่องเที่ยวตามนโยบายของรัฐบาล โดยมีเป้าหมายจะให้มีการลงนามในบันทึกความร่วมมือร่วม (MOU) ระหว่างจังหวัดลำปางกับหน่วยงาน และองค์กรที่เกี่ยวข้องในปี ๒๕๕๘ เพื่อให้มีนโยบายแผนงานโครงการในการสนับสนุนและส่งเสริมการใช้จักรยานซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ สนข. ได้ทำโครงการ “สนข. คืบความสุขให้กับชาวลำปาง ลดใช้พลังงาน ใช้จักรยานทั้งเมือง” และปีงบประมาณ ๒๕๕๘ มหาวิทยาลัยเนชั่นจะจัดโครงการเนชั่นชวนปั่น และได้เสนอให้ใช้ถนนบุญวาทย์เป็นเส้นทางจักรยาน เพื่อลดความคับคั่งการจราจรในเมือง โดยให้รถยนต์จอดรถชิดขวาตลอดแนว และให้ช่องซ้ายเป็นทางจักรยานควบคู่กับทางรถม้า

**มติที่ประชุม**                      มอบให้ปลัดจังหวัดลำปาง ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาให้โครงการทางจักรยานสามารถดำเนินการต่อไปได้ และรายงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป





