

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง**  
**(กรอ.จังหวัดลำปาง) ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙**  
**วันอังคารที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๐.๐๐ น.**  
**ณ ห้องเวียงละกอน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง**

\*\*\*\*\*

**ผู้มาประชุม**

๑. นายสมชัย	กมลเทพเทวินทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	(ประธาน)
๒. พ.ต.ท.สมบุญ	บุญพร	แทน ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	
๓. นางปัทมา	กฤษณรักษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๔. นางลาวัลย์	อยู่อ่อน	แทน คลังจังหวัดลำปาง	
๕. นางพรชนิ	ลิ้มสุคนธ์	พาณิชย์จังหวัดลำปาง	
๖. นายสมศักดิ์	หวลกลสิน	อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๗. นางจันทิรา	โยธิตการ	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง	
๘. นางเกศกนก	เดชมา	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง	
๙. นายสุรินทร์	ปัญญาจันทร์	แทน ท้องถิ่นจังหวัดลำปาง	
๑๐. นายศุภชัย	กัลปสันติ	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง	
๑๑. ผศ.ดร.สุขเกษม	กลางกุลเสน	แทน อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง	
๑๒. นางศุภรัตน์	จันทร์มณี	รักษาการแทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง (เลขานุการ)	
๑๓. นายธำรงค์	วงศ์ทวีสุขเจริญ	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดลำปาง	
๑๔. นายมานัส	อนันตกิจไพบูลย์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	

**ผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)**

๑. นายชูเกียรติ	ตั้งคะกุดติยา	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ
๒. นางขวัญนภา	สุขคร	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง		
๔. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง		
๕. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง		
๖. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง		
๗. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำปาง		

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. นางพจนีย์	ขจรปรีदानนท์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง
๒. นายสุวพงศ์	สงวนศักดิ์	ธนารักษ์พื้นที่ลำปาง
๓. นายศรีสะเกษ	สมาน	สภาเกษตรกรจังหวัดลำปาง
๔. นางสาวชุลีพร	โยธาวุฒิ	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๕. นายคณบดี	สัมพันธ์	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๖. นางสาวปารีชาติ	ชัยยะ	คณะกรรมการศูนย์ฝึกประสบการณ์วิชาชีพฯ
๗. นางสาวเอมมิกา	ยะสีบ	คณะกรรมการศูนย์ฝึกประสบการณ์วิชาชีพฯ
๘. นายชัชวฤทธิ์	เตชะฤทธิ์	สำนักงานจังหวัดลำปาง
๙. นางสาวจิณกร	เชียงใหม่	สำนักงานจังหวัดลำปาง

/สรุปสาระสำคัญ...

## สรุปสาระสำคัญการประชุม ดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเวียงละกอน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง โดยมีนายสมชัย กมลเทพเทวินทร์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

### ระเบียบวาระที่ ๑

#### ประธาน

#### เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

๑. นายกรัฐมนตรีในฐานะประธานกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทาง เศรษฐกิจ (กรอ.) ได้มีบัญชาเห็นชอบให้มีผู้แทนชวามา โดยสภาเกษตรกรแห่งชาติและสหพันธ์สมาคมชวามาไทยเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ กรอ. ทั้งในระดับชาติและระดับจังหวัด เพื่อเสนอข้อเท็จจริงและข้อเสนอแนะเฉพาะเรื่องหรือประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาชวามาตามแนวทางพระราชบัญญัติของรัฐบาลได้ และในวันนี้ ได้เชิญประธานสภาเกษตรกรจังหวัดลำปางเข้าร่วมประชุม กรอ. จังหวัดลำปาง เพื่อให้ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง

๒. ในระหว่างวันที่ ๖-๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ สำนักงานเกษตรจังหวัดลำปาง สภาเกษตรกรจังหวัดลำปาง และกลุ่มไผ่รักษ์โลก กำหนดฝึกอบรมการสร้างอาคารด้วยลำไผ่เชิงปฏิบัติการ รุ่นที่ ๒ ณ อ่าเภอแจ้ห่ม ซึ่งจังหวัดได้มีการส่งเสริมการปลูกไผ่เป็นกิจกรรมที่มีความน่าสนใจ สามารถนำความรู้ไปเผยแพร่ หรือต่อยอดกิจการได้

### ระเบียบวาระที่ ๒

#### เลขานุการ

#### เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙

สำนักงานจังหวัดลำปาง ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยให้ดาวนโหลตรายงานการประชุมจากเว็บไซต์จังหวัดลำปาง เพื่อตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุม ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานใดขอแก้ไข

#### มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

### ระเบียบวาระที่ ๓

#### เลขานุการ

#### เรื่องสืบเนื่อง

#### ๓.๑ การดำเนินงานตามมติที่ประชุมครั้งที่แล้ว

๑. รับข้อเสนอจากภาคเอกชนผลักดันให้เกิดระบบคมนาคมขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ประกอบด้วย ๑) ขยายทางวิ่งของท่าอากาศยานลำปาง ๒) ระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ และ ๓) ขยาย ๔ ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองลำปาง (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๗) และจังหวัดได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อขอความอนุเคราะห์ให้การสนับสนุนในประเด็นดังกล่าวแล้ว

๒. ที่ประชุมได้ขอให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ พิจารณาจัดทำป้ายจราจรประเภทเตือนในจุดเสี่ยง และติดตั้งป้ายบอกทาง ๓ ภาษา บริเวณทางแยกสำคัญ และจังหวัดได้มีหนังสือถึงแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เพื่อขอให้พิจารณาดำเนินการ

#### มติที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

๓.๒ โครงการสร้างสนามบินนานาชาติพระนางจามเทวี

จังหวัดลำปางได้เสนอพื้นที่ทางเลือกในการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติพระนางจามเทวี ณ บริเวณอำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง เพื่อเป็นท่าอากาศยานนานาชาติขนาดใหญ่ รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวในอนาคตของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ จังหวัดลำปางได้รับแจ้งจากกระทรวงคมนาคมว่า กระทรวงคมนาคมได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้ว มีผลดังนี้

๑. กรมท่าอากาศยานได้ชี้แจงว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ยังอยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ก่อนนำเสนอให้คณะกรรมการการบินพลเรือนอนุมัติ ซึ่งแผนการดำเนินงานเดิมของกรมการบินพลเรือน (ก่อนปรับโครงสร้างเป็นสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และกรมท่าอากาศยาน) ไม่มีแผนก่อสร้างสนามบินพาณิชย์แห่งใหม่ที่จังหวัดลำปาง แต่แผนการดำเนินการของกรมท่าอากาศยาน มีในส่วนของพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง เพื่อให้สามารถรองรับเครื่องบินขนาด ๑๘๐ ที่นั่ง (B๗๓๗ และ A๓๒๐)

๒. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้ชี้แจง ดังนี้

๒.๑ สนามบินนานาชาติพระนางจามเทวี มีระยะห่างจากตัวเมืองเชียงใหม่ ๗๐ กิโลเมตร ซึ่ง service area จะไม่ครอบคลุมถึงจังหวัดเชียงใหม่จำเป็นต้องอาศัยระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ เพื่อเชื่อมระหว่างสนามบินกับตัวเมืองเชียงใหม่ ซึ่งจะต้องพิจารณาต้นทุนการเดินทางและระยะเวลาการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเข้าและออกจากสนามบินว่ามีความเหมาะสมมากน้อยเพียงใด และปริมาณผู้โดยสารที่จะมายังจุดหมายปลายทางที่จังหวัดเชียงใหม่มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น โดยคาดว่าในปี ๒๕๖๒ จะมีปริมาณผู้โดยสาร ๑๒ ล้านคน และในปี ๒๕๖๘ คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสาร ๑๔.๓๙ ล้านคน ซึ่งระบบการขนส่งผู้โดยสารเข้าออกสนามบินจะต้องเพิ่มขีดความสามารถและลงทุนอย่างต่อเนื่อง

๒.๒ ทอท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทท่าอากาศยานภูมิภาค และได้ข้อสรุปของแผนพัฒนา ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ โดยได้ทำการประเมินผลที่ตั้งท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งใหม่ที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนา โดยมีที่ตั้ง ณ ตำบลบ้านธิ จังหวัดลำพูน ซึ่งได้มีการประเมินดังนี้

- ๑) ลักษณะดีเด่นในด้านของความเหมาะสมทางการบิน (ทั้งในการปฏิบัติงานของหอคอยควบคุม หรือจำนวนสิ่งกีดขวางที่มีแต่เพียงเล็กน้อย เป็นต้น)
- ๒) มีลักษณะการใช้ที่ดินที่เหมาะสม (ผลกระทบในด้านต่างๆ เช่น ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน การใช้ผังเมือง หรือในเชิงสังคมและวัฒนธรรม ฯลฯ)
- ๓) มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด
- ๔) ความเหมาะสมในด้านการขนส่งทางบก (ความสะดวกในการเข้าถึงพื้นที่ โครงข่ายเชื่อมต่อทางถนน หรือระบบราง)
- ๕) มีประสิทธิภาพการใช้ต้นทุนดีที่สุดใน (ค่าใช้จ่ายต่ำสุดสำหรับงานก่อสร้าง งานดินหรือ ค่าจัดหากรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมต่อ)

มติที่ประชุม

รับทราบ

/ระเบียบวาระที่ ๔...

**ระเบียบวาระที่ ๔**

**เรื่องเพื่อทราบ**

**ผู้แทน คลังจังหวัดฯ**

**๔.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจการคลังจังหวัดลำปาง**

รายงานภาวะเศรษฐกิจการคลังจังหวัดลำปาง ประจำเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เศรษฐกิจโดยรวมขยายตัว เป็นผลจากเครื่องชี้เศรษฐกิจ ด้านอุปสงค์ขยายตัว จากการบริหารภาคเอกชนขยายตัว ตามยอดขายของบริษัทขายรถ ปริมาณจำหน่ายสุราเพิ่มขึ้น การลงทุนภาคเอกชนขยายตัว จากทุนจดทะเบียนโรงงานที่เปิดดำเนินการใหม่ พื้นที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้าง จำนวนรถยนต์พาณิชย์ที่จดทะเบียนใหม่ ทุนจดทะเบียนธุรกิจใหม่เพิ่มขึ้น การใช้จ่ายภาครัฐขยายตัว ตามผลการเบิกจ่ายงบลงทุนและการเบิกจ่ายงบประมาณเพิ่มขึ้น ขณะที่ด้านอุปทานหดตัว จากภาคเกษตรกรรมหดตัวจากปริมาณผลผลิตสับปะรด ปริมาณผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ จำนวนอาชญาบัตรสุกรลดลง ภาคอุตสาหกรรมหดตัว จากภาษีมูลค่าเพิ่มหมวดอุตสาหกรรม ปริมาณลิแกนด์ลดลง ภาคบริการขยายตัวในอัตราชะลอตัว จากจำนวนผู้โดยสารผ่านสนามบิน รายได้จากสนามบินชะลอตัว ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจจังหวัดยังอยู่ในภาวะหดตัวอยู่ที่ร้อยละ -๒.๓ ทรงตัวจากเดือนก่อน ด้านการจ้างงานในจังหวัดทรงตัวจากเดือนก่อน โดยมีการจ้างงานเพิ่มขึ้น ในภาคบริการ ก่อสร้างและการค้า ส่วนหนึ่งเป็นแรงงานที่ย้ายมาจากภาคเกษตรกรรม

**มติที่ประชุม**

**รับทราบ**

**เลขานุการ**

**๔.๒ โครงการปรับแผนธุรกิจและเพิ่มขีดความสามารถ SMEs**

ตามที่ รัฐบาลได้มีนโยบายผลักดันให้การส่งเสริม SMEs เป็นวาระแห่งชาติ โดยส่งเสริมการเพิ่มขีดความสามารถของผู้ประกอบการ SMEs ให้เข้มแข็งสามารถแข่งขันได้อย่างมีประสิทธิภาพและเติบโตอย่างยั่งยืน ในการนี้ ขอเชิญอุตสาหกรรมจังหวัดลำปางหรือผู้แทน ได้ชี้แจงการดำเนินงานตามนโยบายดังกล่าว

**อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง**

โครงการปรับแผนธุรกิจและเพิ่มขีดความสามารถ SMEs ซึ่งเป็นนโยบายของรัฐบาลที่ผลักดันให้การส่งเสริม SMEs เป็นวาระแห่งชาติ กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ดำเนินโครงการปรับแผนธุรกิจและเพิ่มขีดความสามารถ SMEs เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ให้สามารถประกอบธุรกิจได้อย่างต่อเนื่องในภาวะเศรษฐกิจชะลอตัว และสามารถกลับมาดำเนินธุรกิจเจริญเติบโตต่อไปได้ โดยมีวัตถุประสงค์ ๑) เพื่อจัดการธุรกิจให้เป็นระบบ มีแผนพัฒนาฟื้นฟู พัฒนาผลิตภัณฑ์เชิงนวัตกรรม ๒) เพื่อแก้ไขปัญหาตรงจุด พัฒนาอย่างถูกต้องสอดคล้องกับปัญหา ๓) เพื่อมีผลผลิตภาพ (Productivity) และผลผลิตเชิงนวัตกรรม ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายเป็นวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ในภาคการผลิตที่ประสบปัญหาในการดำเนินธุรกิจ จำนวน ๗,๐๐๐ กิจการ ทั่วประเทศ โดยจังหวัดลำปาง มีผู้ประกอบการสมัครเข้าร่วมโครงการ ตั้งแต่เดือน ธันวาคม ๒๕๕๘ - กันยายน ๒๕๕๙ จำนวน ๘๐ กิจการ ได้รับบริการจากที่ปรึกษา จำนวน ๗๑ กิจการ เนื่องจากไม่ผ่านคุณสมบัติ ๓ กิจการ เนื่องจากเป็นการผลิตในลักษณะส่งงานไปผลิตนอกสถานประกอบการ เป็นภาคการค้า ๒ กิจการ และภาคบริการ ๑ กิจการ ให้บริการเฉพาะภาคการผลิต ผู้ประกอบการขอแจ้งยกเลิก ๓ กิจการ ขณะนี้อยู่ในช่วงการประเมินวินิจฉัยกิจการโดยที่ปรึกษา (สถาบันพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม หรือ ISMED) จำนวน ๗๑ กิจการ

**มติที่ประชุม**

**รับทราบ**

### ๔.๓ โครงการศึกษาและออกแบบระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค

#### เพื่อรองรับการพัฒนาเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ทางถนนของภาคเหนือตอนบน

เลขานุการ

ตามที่ได้มีการศึกษาความเหมาะสมและกำหนดให้บริเวณที่ราชพัสดุทะเบียนที่  
อลป.๑ และ อลป.๒ ตัดถนนพหลโยธิน ตำบลศาลา อำเภอเกาะคา จังหวัดลำปาง  
เป็น Lampang Logistics Park และในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ สำนักงานจังหวัด  
ลำปาง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง และสำนักงานธนารักษ์พื้นที่  
ลำปาง ได้จัดทำโครงการศึกษาและออกแบบระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค  
เพื่อรองรับการพัฒนาเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ทางถนนของภาคเหนือตอนบน  
งบประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายละเอียดของกิจกรรม ได้แก่

๑. ศึกษาลักษณะและองค์ประกอบของพื้นที่บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่  
ต่อเนื่องด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินและกิจกรรม

๒. ศึกษาและออกแบบระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับและแก้ไขปัญหาที่  
คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต

๓. ประชาสัมพันธ์ และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง  
การดำเนินงานขณะนี้ อยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

- ข้อเสนอจากภาคเอกชน (กกร.ลำปาง)

ผู้แทนหอการค้า  
จังหวัดลำปาง

ขอให้พิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ที่จะใช้ในการก่อสร้างท่าอากาศยาน  
นานาชาติ อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง

เลขาธิการสภา  
อุตสาหกรรมจังหวัดฯ

เสนอให้มีการประมวลข้อมูลการสร้างสนามบินนานาชาติและการพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานรองรับการคมนาคมขนส่งทางอากาศ เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน

ประธาน

เสนอให้ฝ่ายเลขานุการยกร่างแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อประมวลเรื่องการก่อสร้าง  
ท่าอากาศยานแห่งชาติใหม่

มติที่ประชุม

มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อประมวลเรื่องการก่อสร้าง  
ท่าอากาศยานแห่งชาติใหม่ และสรุปผลนำเสนอที่ประชุมในโอกาสต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

๖.๑ การขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ/นโยบายรัฐบาล

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์  
การพัฒนาจังหวัด

การดำเนินโครงการตามมาตรการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบล(ตำบลละ ๕  
ล้านบาท) โดยจังหวัดลำปางได้รับการจัดสรรงบประมาณโครงการตามมาตรการส่งเสริม  
ความเป็นอยู่ระดับตำบล (ตำบลละ ๕ ล้านบาท) จำนวน ๑,๕๙๗ โครงการ งบประมาณ  
๔๗๙,๙๖๘,๐๐๐ บาท ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๑๒๒  
โครงการ งบประมาณ ๓๓๒,๖๓๔,๕๑๕.๐๙ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖๙.๓๐ คงเหลือ  
คงเหลือโครงการที่ยังไม่ได้เบิกจ่ายอีกจำนวน ๔๗๕ โครงการ งบประมาณ  
๑๔๗,๓๓๓,๔๘๔.๙๑ บาท คิดเป็นร้อยละ ๓๐.๗๐ มีงบประมาณเหลือจ่าย จำนวน  
๔,๕๓๗,๕๖๔.๑๔ บาท คิดเป็นร้อยละ ๐.๙๕ ก่อหนี้ผูกพันแล้ว (PO) จำนวน ๓๙๘

/โครงการ...

โครงการ งบประมาณ ๑๑๔,๕๗๙,๓๙๔.๙๓ บาท คิดเป็นร้อยละ ๗๗.๗๗ คงเหลือโครงการที่ยังไม่ได้ก่อนนี้ผูกพัน (PO) จำนวน ๗๗ โครงการ งบประมาณ ๓๒,๗๕๔,๐๘๙.๙๘ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖.๘๒ โดยจำแนกเป็น ๑) โครงการที่ขอยกเลิกจำนวน ๒๐ โครงการ งบประมาณ ๕,๐๗๑,๐๐๐ บาท ๒) โครงการที่รอกการอนุมัติให้ใช้พื้นที่ให้ดำเนินโครงการ จำนวน ๔๗ โครงการ งบประมาณ ๑๔,๕๔๖,๔๐๐ บาท ๓) โครงการที่ไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ทันภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑๐ โครงการ งบประมาณ ๒,๕๑๗,๔๐๐ บาท เนื่องจากหาตัวผู้รับจ้างไม่ได้ จำนวน ๗ โครงการ และรอการประมาณการราคาจากช่าง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง จำนวน ๓ โครงการ

ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ ด้านการปฏิบัติ ดังนี้ ๑) จำนวนโครงการมีปริมาณมาก ผู้ประกอบการในพื้นที่มีจำนวนไม่เพียงพอ และขาดแคลนแรงงานในพื้นที่ ๒) การปรับลดงบประมาณของสำนักงบประมาณส่งผลให้หาผู้ตัวรับจ้างยาก โดยบางโครงการไม่สามารถดำเนินการในพื้นที่ได้ ๓) การขออนุญาตใช้พื้นที่ (เขตป่าสงวน/อุทยานแห่งชาติ) ในการดำเนินโครงการล่าช้า ๔) ปัญหาเรื่องเอกชนไม่ให้ความยินยอมให้ใช้พื้นที่ภายหลัง ประกอบกับสภาพพื้นที่ไม่เหมาะสมในการดำเนินโครงการ

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๒.๐๐ น.

(นางสาวจิณกร เชียงทอง)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้จัดรายงานการประชุม

(นายอรรถ วงศ์ทวีสุขเจริญ)

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

\*\*\*\*\*