

ข้อสั่งการตามมติคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑	<p>การดำเนินการในการประชุมหารือร่วมกับคณะผู้แทนจากเมือง จืดต่อเงิน ดังนี้</p> <p>๑.๑ การค้าขายแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างกัน</p> <p>๑.๒ การเปิดให้บริษัทผลิตเซรามิกใหม่ๆ ของเมืองจืดต่อเงินเข้ามา ลงทุน ในจังหวัดลำปาง</p> <p>๑.๓ การจัดทำโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกันในเรื่อง กระบวนการผลิตเซรามิกและงานวิจัย (เช่น การวิจัยดิน การวิจัย อุณหภูมิ/ความร้อนในที่เหมาะสมในการเผาเซรามิก ฯลฯ)</p> <p>๑.๔ การแลกเปลี่ยนบุคลากรระหว่างกัน นักศึกษา และอาจารย์ หรือการศึกษาดูงานเรื่องเซรามิก</p> <p>๑.๕ การจัดตั้งหน่วยงานขึ้นมาโดยเฉพาะสำหรับประสานงานกับ เมืองจืดต่อเงิน เนื่องจากปัจจุบัน มีปัญหาในเรื่องของภาษาในการ สื่อสารระหว่างกัน</p>	<p>๑. สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง</p> <p>๒. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด ลำปาง</p> <p>๓. ศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิก มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปางและ สถาบันการศึกษาในจังหวัดลำปาง</p> <p>๔. สำนักงานจังหวัดลำปาง</p>
๒	<p>การเรียกเก็บค่าโดยสารเกินกว่าที่ทางราชการกำหนด การตั้งคณะกรรมการในการกำหนดมาตรฐานการเก็บค่าโดยสารและ จัดระเบียบรถโดยสาร เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายคณะกรรมการรักษาความ สงบแห่งชาติและนโยบายรัฐบาล ประกอบด้วยฝ่ายความมั่นคง ทหาร ตำรวจ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และกำหนดการประชุม หารือในการดำเนินงานในโอกาสต่อไป</p>	<p>สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง</p>
๓	<p>การเรียกเก็บค่าบริการรถม้าจังหวัดลำปาง การตั้งคณะกรรมการที่จะประกอบด้วย ส่วนราชการ สมาคมรถม้า จังหวัดลำปาง ภาคเอกชน และผู้ประกอบการรถม้าจังหวัดลำปาง เพื่อจะ กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์ต่างๆ และจัดทำเป็นโครงการเพื่อหา แหล่งสนับสนุนงบประมาณต่อไป</p>	<p>๑. สำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง</p> <p>๒. สมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง</p>
๔	<p>การเดินรถบริเวณถนนสายท่ามะโอ การกำกับหรือดูแลรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่จะวิ่งตลอดเส้นทาง ทั้งเวลากลางวัน/กลางคืนและวิ่งรถโดยใช้ความเร็ว อาจจะ ก่อให้เกิดผลกระทบทั้งสะพานบริเวณศูนย์มะเรียงผ่านถนนท่ามะโอ ชำรุดและพื้นผิวถนนเกิดการทรุดตัวได้ รวมทั้งก่อให้เกิดอันตรายกับ ผู้สัญจรตามเส้นทางบริเวณดังกล่าว เนื่องจากเป็นถนนวงแหวน ถนนรอบในตัวเมืองจังหวัดลำปาง</p>	<p>สถานีตำรวจภูธรเมืองลำปาง</p>
๕	<p>การเดินทางถนนบริเวณสายเถิน-ลำปาง การปรับปรุงเส้นทางดังกล่าวโดยนำเครื่องตัดที่เป็นส่วนนูนตามผิว ถนนเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนในระดับหนึ่ง</p>	<p>แขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑</p>

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๖	<p>โครงการลάνนาแอดเวนเจอร์</p> <p>๖.๑ การเสนอความเห็นเกี่ยวกับโครงการฯ เพื่อขอระงับโครงการดังกล่าว เสนอไปยังสำนักงานจังหวัดลำปาง เพื่อจะเสนอไปยังสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ต่อไป</p> <p>๖.๒ การดำเนินงานดังกล่าวจะต้องมีการประเมินผลโครงการเพื่อที่จะเป็นตัวชี้วัดในการดำเนินโครงการในแต่ละปี ว่ามีความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์ในด้านการส่งเสริมเศรษฐกิจของจังหวัดลำปาง</p>	สำนักงานจังหวัดลำปาง
๗	<p>การทำป้ายแหล่งท่องเที่ยว ๓ ภาษา</p> <p>พิจารณาและหาแหล่งงบประมาณในการจัดทำป้ายเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศ โดยกำหนดเป็นป้ายสามภาษา เช่น ภาษาอังกฤษ ไทย และจีน</p>	<p>๑. แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑</p> <p>๒. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง</p>
๘	<p>การส่งเสริมการตลาดจังหวัดลำปาง (Road Show)</p> <p>การจัดทำแผนท่องเที่ยวหรือแผนแม่บทแบบบูรณาการ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ภายใต้เมือง ที่ไม่หมุนไปตามกาลเวลา ซึ่งจะดำเนินการจัดทำแผนโดยรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนเพื่อที่จะใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวของจังหวัดลำปางไปในทิศทางเดียวกันและบูรณาการทำงานร่วมกัน</p>	<p>๑. สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง</p> <p>๒. สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง</p>
๙	<p>โครงการ Land Logistic Hubs ของภูมิภาค</p> <p>การผลักดันในการจัดกิจกรรมเสวนาด้านโลจิสติกส์ หรือการลงนิตยสาร/หนังสือพิมพ์ตามแขนงต่าง ๆ รวมทั้งการจัดตั้งคณะทำงานผลักดันโครงการ ประกอบด้วย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง สำนักงานธนารักษ์พื้นที่จังหวัดลำปาง หน่วยงานภาคเอกชนและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันกำหนดแนวทางในการสนับสนุนโครงการ</p>	สำนักงานจังหวัดลำปาง
๑๐	<p>ราคาเชื้อเพลิงก๊าซ LPG ในการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรมเซรามิก</p> <p>การทำหนังสือสอบถามรายละเอียดไปยังสำนักงานพลังงานจังหวัดลำปาง เพื่อให้ข้อมูลจากกรณีเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๘ กระทรวงพลังงานได้มีนโยบายปรับค่าก๊าซ LPG ตามตลาดโลก ในราคา ๓๐ บาท หรือ ๔๐๐ เหรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งการนำเข้าก๊าซ LPG ดังกล่าว มาจากการกลั่นน้ำมัน หรือการนำเข้าเชื้อเพลิงเพื่อกลั่นหรือการนำเข้าก๊าซ LPG โดยตรง ปัจจุบันก๊าซ LPG ที่ยังคงอยู่ในราคา ๒๒ บาทหรือ ๓๘๐ เหรียญสหรัฐต่อตัน</p>	สมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง

ที่	ข้อสั่งการ	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑๑	<p>ปัญหาแรงงานต่างด้าว</p> <p>เชิญชวนผู้ประกอบการให้มาจดทะเบียนในเรื่องของการใช้แรงงานคนต่างด้าว ซึ่งปัจจุบันพบว่ามีปัญหาผู้ประกอบการมาจดทะเบียนดังกล่าวค่อนข้างน้อย รวมทั้งกฎหมายแรงงานต่างด้าวมีความเข้มงวดมาก และการบังคับใช้กฎหมายในส่วนของผู้เจ้าหน้าที่ตำรวจ ทำให้ผู้ประกอบการต่างๆ จะต้องทำให้การใช้แรงงานต่างด้าวถูกกฎหมาย</p>	<p>สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง</p>

**คำชี้แจงการเสนอการเสนอเรื่องนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง
(กรอ.จังหวัดลำปาง)**

- ๑) ให้ส่วนราชการ/หน่วยงานที่ประสงค์นำเรื่องเข้าวาระประชุม จัดเตรียมข้อมูลในการนำเสนอความยาว **หัวข้อละไม่เกิน ๕ - ๗ นาที**
- ๒) เรื่องที่จะเสนอเข้าพิจารณาในที่ประชุม ส่วนราชการ/หน่วยงาน **จะต้องจัดทำรายละเอียดข้อเสนอ** ซึ่งประกอบด้วย หัวข้อตามลำดับ ดังนี้
 ๑. **ต้นเรื่อง/ความเป็นมา**
 ๒. **ข้อเท็จจริง/ปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้น**
 ๓. **ข้อกฎหมาย/ระเบียบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)**
 ๔. **ข้อเสนอ/แนวทางการแก้ไขปัญหา/ยุทธศาสตร์การพัฒนา**
- ๓) ส่วนราชการ/หน่วยงานที่ประสงค์เสนอเรื่องนำเข้าพิจารณาในที่ประชุม ให้จัดส่งข้อมูลให้ฝ่ายเลขานุการ (สำนักงานจังหวัดลำปาง) โดยจัดทำเป็นไฟล์ข้อมูลในการนำเสนอต่อที่ประชุมในรูปแบบ MS PowerPoint หรือ PDF. ภายในวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ทั้งนี้ หากส่วนราชการ/หน่วยงานใด จัดส่งข้อมูลที่ไม่ได้จัดทำรายละเอียดข้อเสนอตามหัวข้อที่กำหนด ในข้อ ๒) หรือ ส่งล่าช้าเกินกว่าเวลาที่ กำหนดจะถือว่าไม่ประสงค์เสนอเรื่องนำเข้าพิจารณาต่อที่ประชุม
- ๔) รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถสอบถามได้ที่ กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำปาง หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร ๐๕๔-๒๖๕๐๗๐ ต่อ ๒๘๖๒๘ อีเมลล์:nattapong_tpl@hotmail.com (เจ้าหน้าที่ประสาน: นายณัฐพงษ์ ทะปะละ๐๘๕-๖๑๘๙๖๙๑)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมอาลัมภางค์ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำปาง

ผู้มาประชุม

๑. นายสมชัย	กมลเทพเทวินทร์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (ประธาน)
๒. นายสมยศ	วงศ์เจริญ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง (เลขานุการ)
๓. นางสุชานันท์	แก้วจิตคงทอง	แทน ปลัดจังหวัดลำปาง
๔. นางปัทมา	กฤษณรัักษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๕. นายธนา	แก้วนิล	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๖. นายณัฐพงษ์	มองลำปาง	แทน นายกสมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง
๗. นางสาวพรธนิภา	บุญกล้า	แทน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลำปาง
๘. นางศุทธิยา	สิงหศิริ	แทน เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง
๙. นายสมศักดิ์	หวลกลิน	อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๑๐. นายเกียรติศักดิ์	แสนยากุล	แรงงานจังหวัดลำปาง
๑๑. นางลาวัลย์	อยู่อ่อน	แทน คลังจังหวัดลำปาง
๑๒. นางพรรชนี	ลิ้มสุคนธ์	พาณิชย์จังหวัดลำปาง
๑๓. นายวารินทร์	คำศรีใจ	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑
๑๔. นายทิชากร	อินตะสีบ	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง
๑๕. นายอภิรักษ์	เจริญสุข	แทน ผู้อำนวยการศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิก
๑๖. นางเกษกนก	เดชมา	แทน ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง
๑๗. นายเจริญ	ศิริวงศ์	ประธานอาชีวศึกษาจังหวัดลำปาง
๑๘. นางสาวพรธณี	การะกัน	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
๑๙. นายสุวรรณ	นครั้งกุล	แทน นายกเทศมนตรีนครลำปาง
๒๐. นายนายนิศร	ณ ลำปาง	แทน นายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นคร
๒๑. นายกิตติพันธ์	นวลจันทร์ฉาย	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๒. นางสุดา	จอมดวง	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๓. นายสกล	สุพรรณบรรจง	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๔. นายพัฒนา	บุญเป็ง	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๒๕. นายต่อศักดิ์	ประจำทอง	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๒๖. นายวิรัตน์	เกิดผล	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๒๗. นางขวัญนภา	สุขคร	ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดลำปาง)
๒๘. นายประภาส	รัตนประทีป	ผู้แทนองค์กรภาคธุรกิจ (สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดลำปาง)
๒๙. ว่าที่ร้อยเอกภาคภูมิ	กุญชร	ผู้จัดการธนาคารออมสิน เขตลำปาง
๓๐. นายพีระรักษ์	พิชญกุล	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำปาง

๓๑. นายมานัส	อนันตกิจไพบูรณ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๓๒. นายอธิภูมิ	กำธรวรินทร์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๓๓. ผู้แทน ประธานชมรมสันนิบาตเทศบาล	จังหวัดลำปาง	
๓๔. นายพงษ์ศักดิ์	แก้วแสนเมือง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์ การพัฒนาจังหวัด

ผู้ไม่มาประชุม (ติตราชการ/ภารกิจ)

๑. ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดลำปาง
๒. ประธานชมรมนายองค์การบริหารส่วนตำบล จังหวัดลำปาง
๓. นายชูฤทธิ์ อन्नารา | ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง |- ๔. นายกำจัด ศรีธีร์รัตน์ | ประธานชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง |- ๕. นายชูเกียรติ ตั้งคะกุตติยา | นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง |- ๖. พันตำรวจโทสมบูรณ์ บุรณพิธ | กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง |- ๗. นางสาวอารยา เรืองสิริกกุล | กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง |- ๘. นายประหยัด แลสันกลาง | กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง |- ๙. นายชัชวาลย์ กิตติโรจนา | กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง |- ๑๐. นายบุญศักดิ์ ชัยสุทธีวงศ์ | กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง |- ๑๑. นายกิตติศักดิ์ สินวนาทรัพย์ | กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง |- ๑๒. นายเอกสิทธิ์ มานะรุ่งโรจน์ | ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง) |- ๑๓. นายทวี สมยอด | ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (สมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง) |- ๑๔. นางสาวอำพัน ธิช่างทอง | ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (ชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง) |- ๑๕. นายสินชัย จีพัฒนากุล | ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (ชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง) |- ๑๖. นายภูมิพัฒน์ รัตนพงศ์บวร | ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ (ศูนย์เครือข่ายธุรกิจ Biz club จังหวัดลำปาง) |- ๑๗. ผู้จัดการสำนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรจังหวัดลำปาง
- ๑๘. ผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมไทยลำปาง
- ๑๙. นายสวัสดิ์ ลาดपालะ | ผู้แทนภาคประชาสังคม |- ๒๐. นางบุญทิน บุญทวี | ผู้แทนภาคประชาสังคม |- ๒๑. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวิวุฒติ ศรีรัตน์ | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง |- ๒. นายชาตรี แขนงแก้ว | แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทจังหวัดลำปาง |- ๓. หม่อมราชวงศ์ชายนพพจน์ เกษมสันต์ | สมาคมรมม้าจังหวัดลำปาง |- ๔. นายณัฐพงษ์ ทะปะละ | สำนักงานจังหวัดลำปาง |

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การกำหนดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาด้านเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ได้กำหนดให้มีการประชุมฯ อย่างต่อเนื่อง

/เป็นประจำ....

	เป็นประจำทุกเดือน เพื่อที่จะได้หารือกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจของจังหวัดลำปาง
<u>ที่ประชุม</u>	รับทราบ
<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u>	เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘
	สำนักงานจังหวัดลำปางในฐานะฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๕๘ ให้คณะกรรมการฯ ตามหนังสือจังหวัดลำปาง ด่วนที่สุด ที่ สป ๐๐๑๗.๒/ว ๑๑๑๖ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๘ โดยให้ดาวนิโกลตราายงานการประชุมจากเว็บไซต์จังหวัดลำปาง เพื่อตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุม หากมีข้อแก้ไขขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่งปัจจุบันยังไม่มียกยอแก้ไขรับทราบ
<u>ที่ประชุม</u>	รับทราบ
<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u>	เรื่องสืบเนื่อง
นายวารินทร์ คำศรีใจ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑	๓.๑ ติดตามความคืบหน้าโครงการทางเลี่ยงเมือง ทั้งด้านทิศตะวันตกและและทิศตะวันออก
	ความเป็นมาของโครงการ ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง : ยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมขนส่ง เป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงสินค้า ลักษณะทางภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมในการเป็นจุดแวะพักรถในการขนส่งสินค้าและบริการบนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor : NSEC)
	เชื่อมโยงสินค้าและบริการในกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion : GMS) ผ่านทางเส้นทาง R๓A และ R๓B
	ทางเลี่ยงเมืองด้านใต้เป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร เขตทางกว้าง ๖๐ เมตร ระยะทางประมาณ ๘.๕๒๓ กิโลเมตรกรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างการสำรวจ ออกแบบทางเลี่ยงเมืองด้านตะวันตก ขนาด ๔ ช่องจราจร เขตทางกว้าง ๕๐ เมตร ระยะทางประมาณ ๑๔ กิโลเมตรโครงข่ายทางเลี่ยงเมืองของจังหวัดลำปางจะยังขาดในส่วนของทางเลี่ยง เมืองด้านตะวันออก ระยะทางประมาณ ๙ กิโลเมตร
	วัตถุประสงค์
	๑. เพื่อศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปาง
	๒. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองลำปาง
	๓. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
	๔. เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

พื้นที่โครงการ

พื้นที่ศึกษาตั้งอยู่ในเขตอำเภอเมืองลำปาง ได้แก่ ตำบลพิชัย (เทศบาลเมือง-พิชัย องค์การบริหารส่วนตำบลพิชัย) และตำบลพระบาท (เทศบาลเมืองเขลางค์นคร) แนวเส้นทางโครงการเป็นทางหลวงแนวใหม่ โดยมีจุดเริ่มต้นจากแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ ทางด้านฝั่งตะวันออก บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑ ด้านทิศเหนือของจังหวัดลำปาง ระยะทางโดยประมาณ ๙ กิโลเมตร การศึกษาจะทำการกำหนดแนวเส้นทางโครงการในบริเวณพื้นที่

การคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม

แนวเส้นทางเลือก B มีความเหมาะสมมากที่สุด - ด้านวิศวกรรม มีจำนวนถนนตัดโครงข่ายที่เข้าถึงได้ง่ายส่งผลให้ระยะเวลาในการก่อสร้างน้อยมีความยาวของถนนที่กีดขวางทางน้ำ เพียง ๑๔ - ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ที่ดินโดยรอบโครงการเป็นพื้นที่โล่งว่างเอื้อต่อการขยายตัว - ด้านสิ่งแวดล้อมจำนวนชุมชนซึ่งมีความหนาแน่นน้อยที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการชุมชนที่ถูกแบ่งแยกเพียง ๑ ชุมชนเท่านั้น

แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

เส้นทางโครงการซึ่งวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ ช่วงแรกอยู่ใกล้กับพื้นที่ของสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปาง ศาลากลางจังหวัดลำปาง ผ่านพื้นที่ศูนย์ราชการ ซึ่งมีสภาพเชิงเขาบริเวณใกล้เคียงมีอ่างเก็บน้ำ วัดบรรพตสถิต และพื้นที่วางแผนก่อสร้างโรงพยาบาลจังหวัดลำปาง และ สถาบันวิจัยโรคมะเร็ง

บริเวณเนินเขาทางด้านทิศตะวันออกอยู่ใกล้กับพื้นที่ของวัดพญาแช่ โดยช่วงกลางของแนวเส้นทางอยู่ใกล้เคียงกับเขตพื้นที่ทหาร ในความรับผิดชอบของมณฑลทหารบกที่ ๓๒ ซึ่งจะตัดผ่านแนวคลองชลประทานสาขาของแม่น้ำวัง เข้าสู่ช่วงปลายของแนวเส้นทาง และสิ้นสุดแนวเส้นทางบริเวณข้างสำนักงานเทศบาลเมืองพิชัย รวมระยะทางประมาณ ๙.๘ กิโลเมตร ทั้งนี้จากการสำรวจภาคสนาม พบว่ามีพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ วัดจำนวน ๒ วัด โรงเรียน จำนวน ๑ โรงเรียน และชุมชน จำนวน ๔ ชุมชน

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ	ระยะจากกึ่งกลางถนน (เมตร)	ซ้าย-ขวาของแนวเส้นทาง
วัดบรรพตสถิต	๑๘๐	ซ้าย
วัดบ้านไร่	๔๐๐	ซ้าย
โรงเรียนบ้านไร่ประชาสามัคคี	๓๐๐	ซ้าย
บ้านไร่ศิลาทอง	๕๐	ซ้าย
บ้านทรายใต้	๒๕๐	ขวา
บ้านทุ่งกู่	๘๐	ซ้าย
บ้านท่าเตื่อ	๕๐	ซ้าย-ขวา

นายชาติรี แขนงแก้ว
แขวงทางหลวงชนบท
จังหวัดลำปาง

จากการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับการดำเนินโครงการดังกล่าว ผู้ร่วมการประชุมได้เสนอให้มีการเพิ่มช่องทางจักรยาน ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อเป็นการสัญจรของผู้ใช้จักรยานอีกทางหนึ่ง ส่วนความคืบหน้าของการดำเนินโครงการฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปผลการศึกษาเสนอไปยังกรมขนส่งทางบก เพื่อที่จะดำเนินการสำรวจออกแบบและจัดหาแหล่งงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการต่อไป

ในส่วนของการดำเนินโครงการทางเลี่ยงเมืองทิศตะวันออก เป็นแผนการพัฒนาเพื่อเป็นเส้นทางที่จะสอดรับโครงข่าย Logistic ของจังหวัดลำปาง ให้เกิดเป็นรูปธรรมมากขึ้น เป็นการช่วยบริหารเส้นทางในช่วงเวลาเร่งด่วนและการขนส่งให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งอยู่ระหว่างเส้นทางหมายเลข ๑๑ ลำปาง-เชียงใหม่ กม.ที่ ๓+๘๐๐ /เส้นทางหมายเลข ๑ กม.ที่ ๗๑๒+๓๐๐ ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร ระยะเวลาการเดินทาง ๓ กิโลเมตร หรือประมาณ ๒๐ นาที ส่วนความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตพื้นที่เวนคืนเพื่อเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ ๗ -๘ เดือน จะแล้วเสร็จและดำเนินการสำรวจสั่งहारิมทรัพย์เพื่อจัดตั้งงบประมาณ ในปี ๒๕๖๑ ถึงจะดำเนินการในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์และก่อสร้าง
รับทราบ

ที่ประชุม

นางพรชนิ ลิมสุคนธ์
สำนักงานพาณิชย์จังหวัด
ลำปาง

๓.๒ การใช้ตราสัญลักษณ์ผลิตภัณฑ์มาตรฐานลำปาง (Lampang Brand)

สืบเนื่องจากการบริหารตราสัญลักษณ์ผลิตภัณฑ์มาตรฐานลำปาง (Lampang Brand) มีปัญหาในเรื่องของการจัดเก็บค่าธรรมเนียมระหว่างผู้ประกอบการกับสำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง และการดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ ให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง ปรับปรุงคำสั่งคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการบริหารตราสัญลักษณ์ฯ รวมทั้งการปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติในการขออนุญาตใช้ตราฯ ทั้ง ระเบียบ หลักเกณฑ์ อัตราค่าธรรมเนียม ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอคำสั่งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดลงนามเพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานต่อไป ทั้งนี้คาดว่าจะมีการประชุมคณะกรรมการฯ ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙

นางสุดา จอมดวง
หอการค้าจังหวัดลำปาง

จากการประชุมคณะกรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง ได้ข้อสรุปว่าการเก็บอัตราค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตใช้ตราสัญลักษณ์ผลิตภัณฑ์ฯ ให้มีอัตรา ๒๐๐ บาทต่อประเภทผลิตภัณฑ์ เช่น ใส่อ้ว ข้าวแต่น เป็นต้น สำหรับสินค้าเซรามิกจะมีอัตราในการเก็บค่าธรรมเนียมจำนวน ๒๐๐ ต่อผลิตภัณฑ์เซรามิกชนิดเดียวกัน รวมทั้งหอการค้าจังหวัดลำปางจะเป็นหน่วยงานที่จะเก็บค่าธรรมเนียมในการขออนุญาตใช้ตราฯ ต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานภาวะเศรษฐกิจการคลังจังหวัดลำปาง ประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๘

/นางลาวัลย์....

นางสาววัลย์ อยู่อ่อน
สำนักงานคลังจังหวัด
ลำปาง

สภาพทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด เศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดลำปาง ด้านการผลิตพิจารณาจากผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดลำปาง ปี ๒๕๕๖ มีมูลค่า ๖๔,๑๐๕ ล้านบาท เป็นอันดับที่ ๔๐ ของประเทศ สาขาที่มีสัดส่วนสูงสุด คือ สาขาเหมืองแร่และเหมืองหิน มูลค่า ๑๓,๔๓๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๙ ของมูลค่าผลิตภัณฑ์ ทั้งจังหวัด รองลงมาได้แก่ สาขาเกษตรกรรม การล่าสัตว์ และการป่าไม้ มูลค่า ๗,๘๒๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๒ สาขาการผลิตอุตสาหกรรม มูลค่า ๗,๔๘๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๗ รายได้ประชากร ปี ๒๕๕๖ ประชากรจังหวัดลำปาง มีรายได้เฉลี่ย ๘๖,๔๑๗ บาทต่อคนต่อปี อยู่ในอันดับที่ ๔๕ ของประเทศ

สัดส่วนผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดปี ๒๕๕๖ แยกเป็น ๓ ภาคหลัก คือ ภาคบริการ ๔๙.๗๙% ภาคเกษตร ๑๑.๑๖ % และภาคอุตสาหกรรม ๓๙.๐๕ %

เศรษฐกิจโดยรวมในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ ขยายตัวเมื่อเทียบกับช่วงเดือนเดียวกันของปีที่แล้ว พิจารณาจาก ด้านอุปทาน(การผลิต) ขยายตัว จากภาคเกษตรกรรม ภาคบริการ ขณะที่ภาคอุตสาหกรรมหดตัว ด้านอุปสงค์(การใช้จ่าย) ขยายตัว จากการบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนภาคเอกชน ขณะที่การใช้จ่ายภาครัฐหดตัว ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อยู่ในภาวะหดตัว

เศรษฐกิจด้านอุปทาน (การผลิต)ขยายตัว ภาคเกษตรกรรมขยายตัวร้อยละ ๑๒.๗.๗ โดยพิจารณาดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม เพิ่มขึ้น ประกอบด้วย ข้าวเหนียวนาปีข้าวเหนียวนาปรัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ พืชประเภทถั่ว จำนวนอาชญาบัตรไก่ และโค ภาคบริการ ขยายตัวร้อยละ ๑๓.๖ โดยพิจารณาจากดัชนีผลผลิตภาคบริการเพิ่มขึ้นประกอบด้วยรายได้สนามบินจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาในจังหวัด และปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคบริการภาคอุตสาหกรรมหดตัวร้อยละ๗.๗ โดยพิจารณาจากดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมลดลง ประกอบด้วย ภาษีมูลค่าเพิ่มหมวดอุตสาหกรรม การจัดเก็บภาษีการผลิตปูนซีเมนต์ ผลิตภัณฑ์ซีเมนต์-คอนกรีต และผลิตเซรามิค ปริมาณดินขาว ปริมาณการผลิตกระแสไฟฟ้า

เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (ใช้จ่าย) ขยายตัวการบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๘.๕ โดยพิจารณาจากดัชนีการบริโภคภาคเอกชนเพิ่มขึ้น ประกอบด้วยจำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลที่จดทะเบียนใหม่ ภาษีมูลค่าเพิ่มหมวดขายส่งขายปลีกการลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวร้อยละ ๘.๘ โดยพิจารณาจากดัชนีการลงทุนภาคเอกชนเพิ่มขึ้น ประกอบด้วย ทุนจดทะเบียนธุรกิจใหม่ยอดขายวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง จำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ สินเชื่อเพื่อการลงทุน

การใช้จ่ายของภาครัฐ หดตัวร้อยละ -๑๗.๔ โดยพิจารณาดัชนีการใช้จ่ายของภาครัฐลดลง ประกอบด้วย การเบิกจ่ายงบลงทุน การเบิกจ่ายงบประจำด้านรายได้เกษตรกรขยายตัวโดยพิจารณาจากดัชนีรายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ ๑๗๕.๙ ตามปริมาณผลผลิตและราคาสินค้าเกษตรที่เพิ่มขึ้น

ด้านการเงินขยายตัวพิจารณาจากสภาพคล่องทางการเงินขยายตัว ตามความต้องการสินเชื่อ ที่ให้เป็นทุนหมุนเวียนในภาคธุรกิจการเงิน ค่าปลีกค้าส่ง สินเชื่อภาคครัวเรือนโดยเฉพาะสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัย

เสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเพื่อปรับตัวลดลงร้อยละ ๑.๑ โดยพิจารณาจากราคาสินค้าหมวดอาหาร เครื่องดื่ม รวมทั้งปัจจัยราคาของน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะที่การจ้างงานเพิ่มขึ้น

ด้านการคลัง พบว่า ผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายรวมหดตัวร้อยละ ๑๗.๔ โดยพิจารณาจากการเบิกจ่ายงบลงทุนและงบประจำลดลงขณะที่รายได้จัดเก็บขยายตัว

ที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ/นโยบายรัฐบาล

ฝ่ายเลขานุการ

๔.๒.๑ โครงการตามมาตรการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบล (ตำบลละ ๕ ล้านบาท)

๑) จังหวัดลำปางได้รับอนุมัติงบประมาณโครงการตามมาตรการส่งเสริมความเป็นอยู่ระดับตำบล (ตำบลละ ๕ ล้านบาท) จำนวน ๑,๕๕๒ โครงการ งบประมาณ ๔๗๔,๙๘๗,๗๐๐ บาท

๒) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑๔๙ โครงการ งบประมาณ ๔๕,๘๐๔,๓๔๗.๐๔ คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๔ คงเหลือโครงการที่ยังไม่ได้เบิกจำนวน ๑,๔๐๓ โครงการ งบประมาณ ๔๒๙,๑๘๓,๓๕๒.๖๖ บาท คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๓๖ จัดซื้อจัดจ้างในระบบ EGP จำนวน ๙๙๕ โครงการ งบประมาณ ๓๑๖,๓๐๒,๐๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๕๙

๓) โครงการที่ขอยกเลิกเนื่องจากมีปัญหาเรื่องพื้นที่ป่า และซ้ำซ้อนกับโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากแหล่งอื่น จำนวน ๔๖ โครงการ งบประมาณ ๑๕,๕๖๐,๒๐๐ บาท และเสนอโครงการทดแทน จำนวน ๔๘ โครงการ งบประมาณ ๑๕,๒๙๕,๗๐๐ บาท

๔) จังหวัดได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพิ่มให้ครบตำบลละ ๕ ล้าน อีกจำนวน ๓๖ โครงการ งบประมาณ ๕,๙๔๘,๙๐๐ บาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักจัดทำงานงบประมาณเขตพื้นที่ ๑๕ รวมทั้งการเสนอโครงการเพื่อขออนุมัติงบประมาณ (ใหม่) จำนวน ๘๔ โครงการ งบประมาณ ๒๑ ล้านบาทเศษ ซึ่งจังหวัดได้ส่งไปยังสำนักงบประมาณเขตพื้นที่ ๑๕ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักงบประมาณพิจารณาซึ่งจะทราบผลภายในเดือนมกราคม ๒๕๕๙ นี้

๔.๒.๒ โครงการตามมาตรการสำคัญเร่งด่วนเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรและคนยากจนในการเสริมสร้างความเข้มแข็งอย่างยั่งยืน

๑) จังหวัดลำปางได้แจ้งผลการอนุมัติโครงการตามมาตรการสำคัญเร่งด่วน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรและคนยากจนในการเสริมสร้างความเข้มแข็งอย่างยั่งยืนของกระทรวงมหาดไทย จำนวน ๒๒ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๕๕,๘๕๗,๖๓๐ บาท

๒) จังหวัดลำปางมีโครงการที่อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๕ โครงการ งบประมาณ ๔๓,๒๖๙,๗๖๐ บาท และอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ จำนวน ๙ โครงการ งบประมาณ ๖,๖๐๙,๔๐๐ บาท และดำเนินโครงการและเบิกจ่ายแล้วเสร็จจำนวน ๗ โครงการ งบประมาณ ๓,๓๒๕,๔๒๐ บาทและขอยกเลิกโครงการจำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ ๑๐๕,๐๐๐ บาท เนื่องจากเป็นโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณซ้ำซ้อนกับแหล่งอื่น

/สาเหตุที่อำเภอ....

สาเหตุที่อำเภอหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการเบิกจ่ายงบประมาณที่ล่าช้า เนื่องจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเข้าตรวจสอบโครงการก่อนที่จะดำเนินโครงการฯ ทำให้มีการปรับปรุงรายละเอียดโครงการให้เกิดความคุ้มค่าและประสิทธิภาพ

๔.๒.๓ โครงการสนับสนุนการจัดหาเครื่องจักรกลการเกษตรให้แก่กลุ่มสหกรณ์/กลุ่มเกษตรกรตามมาตรการสำคัญเร่งด่วนเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร

จังหวัดลำปางได้รับการอนุมัติงบประมาณเพื่อดำเนินการสนับสนุนการจัดหาเครื่องจักรกลการเกษตรให้แก่กลุ่มสหกรณ์/กลุ่มเกษตรกรตามมาตรการสำคัญเร่งด่วนเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร จำนวน ๙ รายการ งบประมาณ ๓,๓๕๑,๓๐๐ บาท (สามล้านสามแสนห้าหมื่นหนึ่งพันสามร้อยบาทถ้วน) เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕ รายการ งบประมาณ ๒๔๙,๕๐๐ บาท และอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๔ รายการ งบประมาณ ๓,๑๐๑,๘๐๐ บาท

สาเหตุที่อำเภอหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการเบิกจ่ายงบประมาณที่ล่าช้า เนื่องจากมีผู้รับจ้างมายื่นซองแค่รายการเดียว ทำให้ต้องมีการปรับปรุงรายละเอียดในรูปแบบรายการใหม่เพื่อหาผู้รับจ้างให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย

๔.๒.๔ โครงการพัฒนาอาชีพความความต้องการของหมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อบรรเทาผลกระทบภัยแล้ง

จังหวัดลำปางมีโครงการที่เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาอนุมัติ จำนวน ๒ กรณี คือ กรณีการเกษตรอื่น จำนวน ๑๐๘ โครงการ จำนวน ๔๒ ศกบท. งบประมาณ ๔๔,๒๑๕,๓๔๗.๑๕ บาท และกรณีนอกภาคการเกษตร จำนวน ๑๓ โครงการ ๑๐ ศกบท. งบประมาณ ๑,๗๘๗,๘๘๓ บาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ สำหรับกรณีพิชน้ำน้อยจังหวัดลำปางไม่มีโครงการที่เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ

การดำเนินงานตามมาตรการ ๓ มาตรการดังกล่าวข้างต้น จังหวัดลำปาง โดยผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ได้มีคำสั่งคณะกรรมการตรวจติดตามฯ ๑๓ คณะรับผิดชอบแต่ละอำเภอโดยแต่ละคณะฯ จะประกอบด้วยหัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนภาคเอกชน เช่น หอการค้าจังหวัดลำปางและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง เป็นคณะกรรมการฯ ซึ่งผลการดำเนินงานที่ผ่านมาได้มีการลงตรวจติดตามในพื้นที่ไปแล้วในบางอำเภอ ทั้งนี้ จะนำเสนอผลการตรวจติดตามของแต่ละคณะในการประชุม กรอ. จังหวัดลำปาง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ต่อไป

ที่ประชุม

๔.๓ การแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปางจังหวัดลำปางและการแต่งตั้งที่ปรึกษาคณะกรรมการฯ

๔.๓.๑ จังหวัดลำปางได้มีคำสั่งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดลำปาง ประกอบด้วย คำสั่งจังหวัดลำปางที่ ๔๑๕๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘ คำสั่งจังหวัดลำปางที่ ๑๔๐/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ และคำสั่งจังหวัดลำปางที่ ๑๔๑/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ ซึ่งได้แจ้งให้กับคณะกรรมการฯ ทุกท่านที่ได้รับการแต่งตั้งทราบและดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่ได้แจ้งไว้ในคำสั่งฯ แล้ว

/๔.๓.๒ สำนักงานจังหวัดลำปาง...

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕

๔.๓.๒ สำนักงานจังหวัดลำปาง ได้ปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. จังหวัดลำปาง เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบมติที่ประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างให้ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ลงนามในคำสั่งเพื่อดำเนินการต่อไป
รับทราบ

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การประชุมหารือร่วมกับคณะผู้แทนจากเมืองจิ้งเต๋อเจิ้น

นำโดยนายกเทศมนตรีเมืองจิ้งเต๋อเจิ้น เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๙ ณ ศาลากลางจังหวัดลำปาง มีประเด็นสำคัญ ๕ ประเด็น ดังนี้

ที่	ประเด็นการประชุมหารือ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑	การค้าขายแลกเปลี่ยนสินค้าระหว่างกัน	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำปาง
๒	การเปิดให้บริษัทผลิตเซรามิกใหม่ๆ ของเมืองจิ้งเต๋อเจิ้นเข้ามาลงทุนในจังหวัดลำปาง	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๓	การจัดทำโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ร่วมกันในเรื่องกระบวนการผลิตเซรามิกและงานวิจัย (เช่น การวิจัยดิน การวิจัยอุณหภูมิ/ความร้อนในที่เหมาะสมในการเผาเซรามิก ฯลฯ)	ศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิก มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
๔	การแลกเปลี่ยนบุคลากรระหว่างกัน นักศึกษา และอาจารย์หรือการศึกษาดูงานเรื่องเซรามิก	มหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง
๕	การจัดตั้งหน่วยงานขึ้นมาโดยเฉพาะสำหรับประสานงานกับเมืองจิ้งเต๋อเจิ้น เนื่องจากปัจจุบัน มีปัญหาในเรื่องของภาษาในการสื่อสารระหว่างกัน	สำนักงานจังหวัดลำปาง

นายอธิภูมิ กำรวรวิรินทร์
สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง

นักธุรกิจชาวญี่ปุ่น ได้เดินทางมาจังหวัดลำปาง โดยมาเยี่ยมชมศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิกจังหวัดลำปางและการผลิตเซรามิกของจังหวัดลำปาง โดยได้แลกเปลี่ยนความเห็นเกี่ยวกับเรื่องวัตถุดิบของจังหวัดลำปาง ว่ามีคุณภาพที่ดีมาก แต่ยังขาดในเรื่องของกระบวนการผลิต ถ้ามีโครงการที่จะลงทุนในจังหวัดลำปาง น่าจะเกิดประโยชน์กับกลุ่มเหมืองแร่จังหวัดลำปาง ในการขายสินค้าประเภทเหมืองแร่

ส่วนการเยือนของคณะจากเมืองจิ้งเต๋อเจิ้น ยังไม่มีการคาดการณ์ว่าจะเกิดผลดีหรือผลเสียต่อจังหวัดลำปางแต่อย่างไร เบื้องต้นทางสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง ได้ประเมินผลการดำเนินงานในการเชื่อมความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้องในครั้งนี้ว่า ลักษณะของเมืองจิ้งเต๋อเจิ้นกับจังหวัดลำปางมีความคล้ายกันในเรื่องของเมืองเซรามิก อาจจะทำให้เกิดการพัฒนาการซื้อขาย แลกเปลี่ยนเรียนรู้ในมิติด้านต่าง ๆ ในขณะเดียวกันการดำเนินการที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อผู้ประกอบการเซรามิกจังหวัดลำปาง สมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง จะเป็นหน่วยงานที่คอยกำกับและดูแลให้อยู่ภายใต้กรอบกฎหมายไทยต่อไป รวมทั้งการลงนาม MOU ระหว่างจังหวัดลำปางกับเมืองจิ้งเต๋อเจิ้น อาจจะเป็นในรูปแบบภาคเอกชนต่อภาคเอกชน ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานต่างๆ มีความรวดเร็วมากยิ่งขึ้น จะเห็นได้จากทางเมืองจิ้งเต๋อเจิ้น
/ได้ให้ความสำคัญ....

ประธาน	<p>ได้ให้ความสำคัญในการมาเยือนจังหวัดลำปางในครั้งนี้อย่างพร้อมที่จะลงทุนในโอกาสต่อไป</p> <p>การดำเนินงานดังกล่าวผู้ประกอบการจังหวัดลำปางจะต้องได้รับผลประโยชน์ร่วมกันและมีความเห็นเกี่ยวกับการลงนาม MOU ระหว่างจังหวัดลำปางกับเมืองจัตโตเอเงิน อาจจะเป็นในรูปแบบภาคเอกชนต่อภาคเอกชน เนื่องจากการลงนาม MOU ของทางราชการจะมีขั้นตอนและหลักเกณฑ์ที่ค่อนข้างจะรัดกุมและใช้เวลานาน</p>
มติที่ประชุม	<p>เห็นชอบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการผลักดันในประเด็นต่าง ๆ ดำเนินการเพื่อให้เกิดเป็นรูปธรรมมากยิ่งขึ้น</p>
นายสะอาด วิไลราษฎร์ สำนักงานขนส่งจังหวัด ลำปาง	<p>๕.๒ การเรียกเก็บค่าโดยสารเกินกว่าที่ทางราชการกำหนด</p> <p>การตรวจสอบและพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารของรถสองแถว เพื่อให้การเรียกเก็บค่าโดยสารเป็นธรรม และเป็นมาตรฐานแก่ประชาชนทั่วไป รวมทั้งกำชับให้ผู้ประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถบริหารจัดการเดินรถ ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะห้ามมิให้มีการเรียกเก็บค่าโดยสารเกินกว่าที่ทางราชการกำหนด</p> <p>การดำเนินงานในปี ๒๕๕๘ ที่ผ่านมามีการร้องเรียนจำนวน ๔ ราย ซึ่งมีเพียงผู้กระทำความผิดจำนวน ๑ รายที่ได้มีการลงโทษปรับตามมาตรฐานขนส่งและอบรมสร้างจิตสำนึก ส่วนผู้กระทำความผิดจำนวน ๓ ราย เกิดจากการสื่อสารที่ไม่ตรงกันทำให้เกิดการเข้าใจผิดและทำให้เกิดการร้องเรียน</p> <p>ส่วนในปี ๒๕๕๙ จะมีการตั้งคณะกรรมการในการกำหนดมาตรฐานการเก็บค่าโดยสารและจัดระเบียบรถโดยสาร เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายคณะรักษาความสงบแห่งชาติและนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะประกอบด้วยฝ่ายความมั่นคง ทหาร ตำรวจ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง และจะกำหนดการประชุมหรือในการดำเนินงานในโอกาสต่อไป</p>
มติที่ประชุม	<p>เห็นชอบและมอบหมายให้สำนักงานขนส่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>
หม่อมราชวงศ์ชานนพพันธ์ เกษมสันต์ สมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง	<p>๕.๓ การเรียกเก็บค่าบริการรถม้าจังหวัดลำปาง</p> <p>เนื่องจากจังหวัดลำปางได้รับการประสานจากสมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง ว่ามีกลุ่มนักท่องเที่ยวร้องเรียนมายังสมาคมฯ ถึงกรณีการเก็บค่าบริการรถม้าที่ไม่มีมาตรฐาน เก็บค่าบริการสูงเกินไป สมาคมจึงขอให้จังหวัดพิจารณาแนวทางในการกำหนดราคามาตรฐานต่อไป</p> <p>ปัจจุบัน การคิดอัตราค่าบริการรถม้า รอบเล็กราคา ๒๐๐ บาท/ รอบใหญ่ราคา ๓๐๐ บาท /บริการ ๑ ชั่วโมงราคา ๔๐๐ บาท /บริการตามแผนที่เมืองเก๋าราคา ๕๐๐ บาทและบริการตามแพ็คเกจ City Tour ราคา ๖๐๐ บาท ทั้งนี้การคิดอัตราค่าบริการดังกล่าวยังไม่เป็นมาตรฐานเนื่องจากกลุ่มผู้ซื้อรถม้าจังหวัดลำปางบางกลุ่มยังไม่ได้เข้ามาเป็นสมาชิกสมาคมฯ และคิดค่าบริการที่แตกต่างกันไป ซึ่งจำนวนรถม้าของจังหวัดลำปางมีถึง ๘๐ คันและอาจจะมีถึง ๑๑๐ คัน ทางสมาคมรถม้าจังหวัดลำปางจึงเสนอให้กับทางจังหวัดลำปางผลักดันการออกกฎระเบียบหรือหลักเกณฑ์ต่าง ๆ ทั้งการเรียกเก็บค่าบริการ สวัสดิการ (การพัฒนาคุณภาพชีวิต) หรือการจดทะเบียนจัดตั้งกลุ่มให้เป็นนโยบายสำคัญของจังหวัดลำปาง</p>

ประธาน	การดำเนินงานดังกล่าว จะต้องมีการตั้งคณะกรรมการที่จะประกอบด้วย ส่วนราชการ สมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง ภาคเอกชน และผู้ประกอบการรถม้าจังหวัดลำปาง เพื่อจะกำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์ต่างๆ และจัดทำเป็นโครงการเพื่อหาแหล่งสนับสนุนงบประมาณต่อไป
มติที่ประชุม	เห็นชอบและมอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดลำปางและสมาคมรถม้าจังหวัดลำปางพิจารณาในการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาและกำหนดหลักเกณฑ์ต่อไป
<u>ระเบียบวาระที่ ๖</u>	เรื่องอื่นๆ
หม่อมราชวงศ์ชานนพพนธ์ เกษมสันต์ สมาคมรถม้าจังหวัดลำปาง	๖.๑ การเดินรถบริเวณถนนสายท่ามะโอ การสัญจรบริเวณถนนสายดังกล่าว พบว่า มีรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งตลอดเส้นทางทั้งเวลากลางวัน/กลางคืนและวิ่งรถโดยใช้ความเร็ว อาจจะทำให้เกิดผลกระทบทั้งสะพานบริเวณศูนย์มะเร็งผ่านถนนท่ามะโอชำรุดและพื้นผิวถนนเกิดการทรุดตัวได้ รวมทั้งก่อให้เกิดอันตรายกับผู้สัญจรตามเส้นทางบริเวณดังกล่าว เนื่องจากเป็นถนนวงแหวนถนนรอบในตัวเมืองจังหวัดลำปาง
นายสุวรรณ นศรีกุล เทศบาลนครลำปาง	พื้นผิวถนนบริเวณท่ามะโอ ซึ่งเป็นเส้นทางที่มีปัญหาโดยตลอดและมีโอกาสทรุดตัว เทศบาลนครลำปางได้จัดตั้งงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวมาโดยตลอด ในส่วนของสะพานเป็นเขตรับผิดชอบของเทศบาลเมืองพิชัย
ที่ประชุม	มอบหมายฝ่ายเลขานุการ ประสานงานกับตำรวจ (จราจร) ในการกำกับหรือดูแลการสัญจรตามบริเวณดังกล่าว
นางสุดา จอมดวง กรรมการหอการค้าลำปาง	๖.๒ การเดินทางถนนบริเวณสายเถิน-ลำปาง การสัญจรบริเวณถนนสายดังกล่าว พบว่า พื้นผิวถนนมีหลุมลึกตามเส้นทางช่องจราจรด้านซ้ายทำให้รถบรรทุกขนาดใหญ่จะวิ่งตามถนนอยู่ในช่องจราจรด้านขวา ซึ่งจะเป็นปัญหาในการเดินทางของรถยนต์ขนาดเล็กที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากรถยนต์ขนาดเล็กมีโอกาสที่จะแซงในช่องจราจรด้านซ้าย
นายวารินทร์ คำศรีใจ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑	การแก้ไขปัญหาดังกล่าว ทางแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ มาดำเนินการแก้ไข ซึ่งลงนามในสัญญาไปแล้วในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ พบว่าผู้รับจ้างไม่เข้าไปดำเนินการ ประกอบกับการปรับปรุงเส้นทางจากงบประมาณของกรมฯ จะดำเนินการเป็นช่วง ๆ ทำให้การดำเนินการดังกล่าวล่าช้า ขณะเดียวกันทางแขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ ได้แก้ปัญหาเบื้องต้นโดยนำเครื่องตัดที่เป็นสวนบนตามผิวถนนซึ่งคาดว่าจะสิ้นเดือนมกราคม ๒๕๕๙ จะเข้าไปดำเนินการเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนในระดับหนึ่ง
ที่ประชุม	รับทราบและมอบหมายแขวงทางหลวงลำปาง ที่ ๑ พิจารณาดำเนินการต่อไป
นายธนา แก้วนิล สภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง	๖.๓ โครงการล้านนาแอดเวนเจอร์ ผลการดำเนินโครงการดังกล่าวที่ผ่านมา พบว่าไม่เกิดความคุ้มค่าและไม่เกิดผลประโยชน์ในพื้นที่จังหวัดลำปาง เนื่องจากเป็นการให้ประโยชน์กับผู้ประกอบการบางกลุ่ม ทั้งนี้จึงให้ระงับโครงการดังกล่าวและเสนอโครงการที่ก่อให้เกิดผลประโยชน์กับประชาชนจังหวัดลำปางแทน

/หม่อมราชวงศ์ชานนพพนธ์....

หม่อมราชวงศ์ชายนพพันธ์ เกษมสันต์ สมาคมรมถำจังหวัดลำปาง	การดำเนินงานดังกล่าวจะต้องมีการประเมินผลโครงการ เพื่อที่จะเป็นตัวชี้วัดในการ ดำเนินโครงการในแต่ละปี ว่ามีความคุ้มค่าและเกิดประโยชน์ในด้านการส่งเสริม เศรษฐกิจของจังหวัดลำปางอย่างไร
ฝ่ายเลขานุการ	การระงับโครงการดังกล่าวเป็นการดำเนินการที่มีผลกระทบต่อแผนปฏิบัติ ราชการประจำปี ซึ่งจะต้องพิจารณาเสนอความคิดเห็นไปยังกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ตอนบน ๑ และสู่ขั้นตอนของการพิจารณาของ ก.พ.ร. เพื่อที่จะเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป รับทราบและมอบหมายให้สำนักงานจังหวัดลำปางพิจารณา เพื่อจะเสนอไปยังสำนัก บริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ต่อไป
ที่ประชุม	
นายธนา แก้วนิล สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดลำปาง	๖.๔ การทำป้ายแหล่งท่องเที่ยว ๓ ภาษา เพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศ โดยกำหนดเป็นป้ายสามภาษา เช่น ภาษาอังกฤษ ไทย และจีน
ที่ประชุม	รับทราบและมอบหมายให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ และสำนักงานการ ท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง พิจารณาและหาแหล่งงบประมาณในการจัดทำป้ายต่อไป
นายธนา แก้วนิล สภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง	๖.๕ การส่งเสริมการตลาดจังหวัดลำปาง (Road Show)
ฝ่ายเลขานุการ	การกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดลำปางในการจัดการแสดงสินค้า ภายในประเทศ จำนวนปีละ ๓ ครั้ง ตามภูมิภาคต่าง ๆ และต่างประเทศจำนวนปีละ ๒ ครั้ง อาทิเช่น จีน สิงคโปร์ อินโดนีเซีย เป็นต้น ในส่วนของตลาดเชิงรับเป็นการนำ นักท่องเที่ยวมาเยือนจังหวัดลำปางและจัดโปรแกรมท่องเที่ยวและแหล่งจำหน่าย สินค้าของจังหวัดลำปาง
นายธนา แก้วนิล สภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง	การดำเนินงานดังกล่าว จังหวัดลำปางได้มีการกำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดแล้ว เพื่อเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจของจังหวัดลำปาง
ที่ประชุม	๖.๖ การจัดทำแผนแม่บทด้านการท่องเที่ยว
นางปัทมา กฤษณรักษ์ สภาอุตสาหกรรม จังหวัดลำปาง	การจัดทำแผนท่องเที่ยวหรือแผนแม่บทแบบบูรณาการ ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๔ ภายใต้ เมืองที่ไม่หมุนไปตามกาลเวลา ซึ่งจะดำเนินการจัดทำแผนโดยรับฟังความคิดเห็นจาก ทุกภาคส่วน เพื่อที่จะใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวของจังหวัด ลำปางไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่งปัจจุบัน แผนพัฒนาจังหวัดลำปางด้านการท่องเที่ยว แผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด ลำปาง หรือแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของสมาคมท่องเที่ยวนครลำปาง/สภา อุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง มีการดำเนินงานที่แตกต่างกันออกไป ทำให้เกิดการบูรณาการระหว่างแผนยุทธศาสตร์และหน่วยงาน
ที่ประชุม	รับทราบและมอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปางและสำนักงาน การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปางประสานงานและบูรณาการการทำงานร่วมกัน เพื่อให้เกิดแผนดังกล่าวต่อไป
นางปัทมา กฤษณรักษ์ สภาอุตสาหกรรม จังหวัดลำปาง	๖.๗ โครงการ Land Logistic Hubs ของภูมิภาค
	การศึกษาข้อมูลเพื่อผลักดันให้จังหวัดลำปางเป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงสินค้าและ บริการทางบกภาคเหนือ ซึ่งทางสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง ได้มีมติให้มีการผลักดัน /โครงการดังกล่าว....

โครงการดังกล่าวให้เป็นรูปธรรมมากขึ้นโดยการประชาสัมพันธ์ให้กับนักลงทุนทั้งในพื้นที่และต่างพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินโครงการดังกล่าว ทั้งการจัดกิจกรรมเสวนาด้านโลจิสติกส์ หรือการลงมติยสาร/หนังสือพิมพ์ตามแขนงต่าง ๆ รวมทั้งการจัดตั้งคณะทำงานผลักดันโครงการ ประกอบด้วย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำปาง สำนักงานธนารักษ์พื้นที่จังหวัดลำปาง หน่วยงานภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันกำหนดแนวทางในการสนับสนุนโครงการ

ที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้สำนักงานจังหวัดลำปางพิจารณาในการตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนต่อไป

๖.๘ ราคาเชื้อเพลิงก๊าซ LPG ในการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรมเซรามิก

นายอธิภูมิ กำรวรรินทร์
ที่ปรึกษา กิตติมศักดิ์
สมาคมเครื่องปั้นดินเผา
จังหวัดลำปาง

เนื่องจากเมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๕๘ กระทรวงพลังงานได้มีนโยบายปรับค่าก๊าซ LPG ตามตลาดโลก ในราคา ๓๐ บาท หรือ ๙๐๐ เหรียญสหรัฐต่อตัน ซึ่งการนำเข้าก๊าซ LPG ดังกล่าว มาจากการกลั่นน้ำมัน หรือ การนำเข้าเชื้อเพลิงเพื่อกลั่นหรือการนำเข้าก๊าซ LPG โดยตรง ปัจจุบันก๊าซ LPG ราคา ๓๘๐ เหรียญสหรัฐต่อตัน ดังนั้นจึงมีข้อสังเกตในเรื่องของราคาก๊าซ LPG ที่ยังคงอยู่ในราคา ๒๒ บาท

ที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้สมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง ทำหนังสือสอบถามรายละเอียดไปยังสำนักงานพลังงานจังหวัดลำปาง

๖.๙ ปัญหาแรงงานต่างด้าว

นายประภาส รัตนประทีป
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
จังหวัดลำปาง

ปัจจุบันกฎหมายแรงงานต่างด้าวมีความเข้มงวดมาก รวมทั้งการบังคับใช้กฎหมาย ในส่วนของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ทำให้ผู้ประกอบการต่างๆ จะต้องทำให้การใช้แรงงานต่างด้าวถูกกฎหมาย

นายเกียรติพงษ์ แสนยากุล
สำนักงานแรงงานจังหวัด
ลำปาง

การแก้ไขปัญหาดังกล่าว สำนักงานแรงงานจังหวัดลำปาง ได้ดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลหรือประกาศของคณะรักษาความสงบแห่งชาติและเชิญชวนผู้ประกอบการให้มาจดทะเบียนในเรื่องของการใช้แรงงานคนต่างด้าว ซึ่งปัจจุบันพบว่ามีปัญหาผู้ประกอบการ มาจดทะเบียนดังกล่าวค่อนข้างน้อย

ที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง เชิญชวนผู้ประกอบการต่างๆ จดทะเบียนผู้ใช้แรงงานต่างด้าว เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายต่อไป

เลิกประชุม

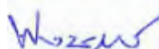
เวลา ๑๖.๒๐ น.



(นายณัฐพงษ์ ทะปะละ)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



คำสั่งจังหวัดลำปาง

ที่ ๓๖๐ /๒๕๕๙

เรื่อง คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ รับทราบและเห็นชอบมติที่ประชุมร่วมระหว่าง นายกรัฐมนตรีกับภาคเอกชน เมื่อวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๘ มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้าง กรอ. จังหวัด โดยเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะกรรมการซึ่งเป็นภาคการศึกษา ภาคประชาสังคม นักวิชาการ ประชาชนชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อให้เข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาท้องถิ่นและชุมชนและให้ กรอ. จังหวัด ร่วมกับเครือข่ายภาคการศึกษาจังหวัดและสถาบันการศึกษา เสนอแผนพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจและสังคม ในระดับท้องถิ่นให้มีความเข้มแข็ง

เพื่อให้การดำเนินงานความร่วมมือภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดลำปาง เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมาย จึงให้ยกเลิกคำสั่งจังหวัดลำปาง ที่ ๔๑๕๒/๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง คำสั่งจังหวัดลำปางที่ ๑๔๐/๒๕๕๙ เรื่อง ปรับปรุงคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง คำสั่งจังหวัดลำปางที่ ๑๔๑/๒๕๕๙ เรื่อง กรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง และให้แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| ๑) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง (ด้านเศรษฐกิจ) | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง | รองประธานกรรมการ |
| ๔) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง | รองประธานกรรมการ |
| ๕) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง | รองประธานกรรมการ |
| ๖) ประธานชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง | รองประธานกรรมการ |
| ๗) คลังจังหวัดลำปาง | กรรมการ |
| ๘) พาณิชย์จังหวัดลำปาง | กรรมการ |
| ๙) อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง | กรรมการ |
| ๑๐) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง | กรรมการ |
| ๑๑) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง | กรรมการ |
| ๑๒) ท้องถิ่นจังหวัดลำปาง | กรรมการ |
| ๑๓) ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง | กรรมการ |
| ๑๔) นายชูเกียรติ ตั้งคะกุดติยา (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) | กรรมการ |
| ๑๕) นางขวัญนภา สุขคร (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) | กรรมการ |
| ๑๖) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏลำปาง | กรรมการ |

๑๗) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	กรรมการและเลขานุการ
๑๘) หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำปาง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙) เลขานุการหอการค้าจังหวัดลำปาง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐) เลขานุการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑) เลขานุการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒) เลขานุการชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๑) วางยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนและพัฒนาเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็งทั้งระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งจัดทำข้อเสนอแผนงานโครงการด้านเศรษฐกิจฐานราก วิสาหกิจชุมชน การท่องเที่ยว การสร้างตลาดกลาง ชุมชนและการส่งเสริมสินค้าโอท็อป เป็นต้น เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.)

๒) ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะ แก่คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) เพื่อการพัฒนา การแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวของจังหวัด ฯลฯ

๓) บูรณาการหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ท้องถิ่น รวมทั้งมหาวิทยาลัยหรือสถาบันการศึกษา ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในจังหวัดให้เข้มแข็งและเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดและระดับภาคตามนโยบายและมาตรการของรัฐบาล

๔) ประสานเชื่อมโยงกับกระทรวงมหาดไทย กรอ.ส่วนกลาง และ/หรือ กกร. ได้ทันทีเพื่อตัดสินใจเชิงนโยบายหรือสั่งการได้ทันต่อเหตุการณ์

๕) กำหนดตัวชี้วัดที่ชัดเจนและจัดทำรายงานผลความก้าวหน้า ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เสนอโดยตรงต่อส่วนกลาง

๖) เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดให้ทุกภาคส่วน ทราบอย่างทั่วถึง

๗) เชิญหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรและบุคคลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ข้อมูลและให้คำปรึกษา ในเรื่องที่เกี่ยวข้องตามอำนาจหน้าที่ของ กรอ.จังหวัด ได้ตามความจำเป็น

๘) แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานในการขับเคลื่อนหรือปฏิบัติงานให้บรรลุตาม ยุทธศาสตร์และนโยบายรัฐบาล

๙) ดำเนินการอื่น ๆ ตามที่จังหวัดลำปาง มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(นายสามารถ ลอยฟ้า)

ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง