

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๕ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ศูนย์แสดงและจำหน่ายสินค้าเซรามิกและหัตถอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง อำเภอเกาะคา

ผู้มาประชุม

๑. นายธวัชชัย	เทอดเผ่าไทย	ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	ประธาน
๒. นายสุวรรณ	กล่าวสุนทร	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง	
๓. นายสมบัติ	สิทธิสถาพรกุล	แทน ปลัดจังหวัดลำปาง	
๔. นายอนุวัตร	ภูวเศรษฐ	ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง	
๕. น.ส.สุปราณี	ศิริอาภาภานนท์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๖. นายสุรพล	ตันสุวรรณ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง	
		นายกสมาคมท่องเที่ยวนครลำปางและ	
		แทน นายกเทศมนตรีนครลำปาง	
๗. นายวิจิต	สุวรรณา	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดลำปางและ	
		ผอ.สนง.ชกส.จ.ลป.	
๘. นายชัยณรงค์	กาหมณี	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำปาง	
๙. นางจันทนา	ไวยาวัจฉัย	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๑๐. นางประภาศรี	ชาวไร่เงิน	แทน แรงงานจังหวัดลำปาง	
๑๑. นายวุฒิชัย	วงษ์นาคเพ็ชร	พาณิชย์จังหวัดลำปาง	
๑๒. น.ส.วาสนา	เกษณา	แทน คลังจังหวัดลำปาง	
๑๓. นายเริงณรงค์	ณียวัฒน์	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำปาง	
๑๔. นายสังวร	พรหมสอน	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางลำปาง	
๑๕. นางอรพรรณ	ตันติวีรสุต	ผอ.ศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิกลำปาง	
๑๖. นายชนะ	เจริญพร	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำปาง	
๑๗. นายธนต์	อัครวิชัย	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง	
๑๘. นางสกาเวเดือน	เกตแก้ว	แทน นายกเทศมนตรีเมืองเขลางค์นคร	
๑๙. น.ส.แสงดาว	ใจเชื้อ	แทน ประธานชมรมนายกองค์การบริหารส่วนตำบล	
๒๐. นายสกล	สุพรรณบรรจง	กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง	
๒๑. นายชัชวาล	กิติโรจนา	กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๒๒. น.ส.อำพัน	ธิช่างทอง	แทน ผู้จัดการธนาคารออมสิน เขตลำปาง	
๒๓. นาวประมวล	กิตติโรจนา	ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ	
๒๔. น.ส.อมลยา	เจนตวนิชย์	ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ	
๒๕. น.ส.ขวัญภา	ธิขวัญ	แทน เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำปาง	
๒๖. นายมานัส	อนันตกิจไพบูรณ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง	
๒๗. นายสำเร็จ	ไชยเสน	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำปาง	เลขานุการ
๒๘. น.ส.เอกรัตน์	นาคาคง	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด	

ผู้ไม่มาประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

๑. นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดลำปาง
๒. ประธานชมรมสันนิบาตเทศบาลจังหวัดลำปาง
๓. นายกสมาคมเครื่องปั้นดินเผาจังหวัดลำปาง
๔. นายชูฤทธิ์ อ้นนารา กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๕. พ.ต.ท.สมบุรณ์ บุรณะพิร กรรมการหอการค้าจังหวัดลำปาง
๖. นายเรืองเดช ไชยอินปัน กรรมการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง
๗. ผู้จัดการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมไทย สาขาลำปาง
๘. นายอนุศิษฐ์ ภูวเศรษฐ ผู้แทนองค์การภาคธุรกิจ
๙. นายสวัสดิ์ ลาตปลา ผู้แทนภาคประชาสังคม
๑๐. นางบุญทิม บุญทวี ผู้แทนภาคประชาสังคม
๑๑. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง
๑๒. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดลำปาง

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายพฤษภ ศรีบุรี | ผอ.สนง.ทางหลวงชนบทจังหวัดลำปาง |
| ๒. นายประยงค์ นวลลำภู | แทน สารวัตรแขวงบำรุงทางลำปาง |
| ๓. นายวิฑูรย์ รุติธนภัก | ผอ.ส่วนจัดสรรน้ำและบำรุงรักษา สำนักชลประทานที่ ๒ |
| ๔. นายศักดิ์ สักเสริญ รัตนชัย | นสพ.เสียงโยนกลำปาง |
| ๕. นายนพพร ไชยวงศ์ | นายกสมาคมสหพันธ์ท่องเที่ยวลำปาง |
| ๖. นายเชาว์ฤทธิ์ เจนจัด | นายทะเบียน (สว.พท.) |
| ๗. น.ส.จาวรรรณ สิริสว่างเมฆ | เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ สนง.ธนารักษ์พื้นที่ลำปาง |
| ๘. นายสุวิทย์ หาชัย | นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ |
| ๙. นางอุบลวรรณ วุฒิ | ผอ.ท่าอากาศยานลำปาง |
| ๑๐. น.ส.อรพินท์ เทพานนท์ | กรรมการบินพลเรือน |
| ๑๑. นายภูวนัฐ อินทราชัย | รองประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง |
| ๑๒. นายบุญฤทธิ์ ศรีเจริญ | ผู้จัดการสถานีลำปาง |
| ๑๓. นายเอกดนัย งานการ | Sales Executive/Bangkokair |
| ๑๔. นายนิรพัทธ์ ปิยะพันธ์ | ผอ.ฝ่ายปฏิบัติการภาคพื้น |
| ๑๕. นางศุภรัตน์ จันทรมณี | นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ สนจ.ลป. |
| ๑๖. น.ส.เกศศิริ ศรีละมุด | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สนจ.ลป. |
| ๑๗. นางคันสนีย์ ไชยชนะ | นักวิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป. |
| ๑๘. น.ส.นิตยา วงศ์คำปวน | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สนจ.ลป. |

เริ่มประชุม เวลา ๑๔.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน เมื่อที่ประชุมพร้อมแล้ว นายธวัชชัย เทอดเผ่าไทย ผู้ว่าราชการจังหวัดลำปาง ประธานการประชุมได้กล่าวเปิดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

/ประธาน...

ประธานหอการค้าฯ ในนามของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ขออนุญาตมอบดอกไม้แสดงความยินดีให้กับผู้ว่าราชการจังหวัด หัวหน้าสำนักงานจังหวัด และหัวหน้ากลุ่มงาน ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด ในการมารับตำแหน่งที่จังหวัดลำปาง

ประธาน ขอขอบคุณทางคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัด ลำปาง

ที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหา เศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕

เลขานุการ สำนักงานจังหวัดลำปางในฐานะฝ่ายเลขานุการได้จัดส่งรายงานการประชุมให้ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้คณะกรรมการฯ ตามหนังสือจังหวัดลำปาง ที่ ลป ๐๐๑๖.๒/ว ๒๑๓๑ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๕๕ โดยให้ดาวนโหลดรายงานการประชุมจากเว็บไซต์จังหวัดลำปาง เพื่อตรวจสอบและรับรองรายงานการประชุม หากมีข้อแก้ไขขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการภายในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดเสนอขอแก้ไขรายงาน การประชุมดังกล่าว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทาง เศรษฐกิจจังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ โดยไม่มีการแก้ไขแต่อย่างใด

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องการติดตามการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕

๓.๑ โครงการสร้างทางเลี่ยงเมือง ต.พิชัย – สามแยกโยนก

เลขานุการ สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมามีมติให้แขวงการทางลำปางส่งเอกสารข้อมูลการ ขอรับสนับสนุนงบประมาณให้แก่ภาคเอกชนและฝ่ายการเมือง เพื่อจะได้ดำเนินการประสานติดตามงบประมาณใน การศึกษาเส้นทางดังกล่าว ขอเชิญทางแขวงการทางลำปางให้ข้อมูลเพิ่มเติม

นายสังวร พรหมสอน โครงการดังกล่าวทาง ครม.สัญจร เห็นชอบ และแขวงการทางลำปางได้เสนอความต้องการ เบื้องต้นให้สำนักแผนของกรมทางหลวงแล้ว และสำนักแผนได้มีหนังสือแจ้งว่า ปัจจุบันได้นำบรรจุเข้าแผนของกรม ทางหลวงเพื่อเสนอของบประมาณในปี พ.ศ.๒๕๕๖ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และความ คุ่มค่าทางเศรษฐกิจขณะนี้อยู่ระหว่างรอการจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างบริษัททำการศึกษาฯ ต่อไป

ประธาน ขอให้สำนักงานจังหวัดลำปางเพื่อทำหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อขอให้เร่งรัดติดตามในเรื่องนี้แล้วสำเนาให้แขวงการทางลำปางทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ การแก้ไขปัญหาสะพานท่าเดื่อชำรุด

เลขานุการ สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมามีมติให้ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลำปาง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการประชาสัมพันธ์เรื่องการปิดสะพานเพื่อซ่อมแซม ปรับปรุง รวมทั้งแผนการใช้ เส้นทางอื่นเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร ขอเชิญทางสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลำปางให้ข้อมูลเพิ่มเติม

นายพลชก ศรีบุรี ขณะนี้สะพานกำลังดำเนินการซ่อมแซม ปรับปรุง ประมาณกลางเดือนสิงหาคม ๒๕๕๕ มีกำหนดแล้วเสร็จ ระหว่างการดำเนินงานได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบเรียบร้อยแล้ว

- ประธาน** ขอทราบสาเหตุที่พัง
- นายพฤษภ ศรีบุรี** สะพานได้เปิดใช้มานานและมีรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งผ่านจำนวนมากทำให้พื้นมีรอยแตกและมีอาการสั่นจนรู้สึกได้ ได้สำรวจสภาพชำรุดไปแล้ว พบปัญหาคือความแข็งแรงของโครงสร้างลดลงจึงทำให้เกิดการสั่นของสะพาน
- ประธาน** ใช้งบประมาณเท่าไร
- นายพฤษภ ศรีบุรี** ขอขอบคุณทางบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด ที่อนุเคราะห์และสนับสนุนงบประมาณ ๒,๙๔๕,๐๐๐ บาท ในการซ่อมแซมสะพานดังกล่าว
- นายมานัส** ทางบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด ได้ให้การสนับสนุนช่วยเหลือเพิ่มเติมอีกส่วนหนึ่งก็คือ เรื่องปัญหาจราจรโดยการติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน ๒ ตัว เพื่อตรวจสอบผู้ใช้รถที่กระทำความผิดและจะได้ชี้แจงให้ผู้ใช้รถบรรทุกลดความเร็วในการใช้พื้นที่ช่วงนี้ของถนน รวมทั้งอาจจะมีมาตรการในการดำเนินการอื่น ๆ ต่อไป
- ประธานหอการค้า** ขอขอบคุณทางสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดลำปาง และ บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ลำปาง) จำกัด ที่ดำเนินการคือทางกรมได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผ่านทาง Facebook ว่า รถบรรทุกที่วิ่งผ่านใช้ความเร็วมาก ประชาชนเกรงว่าจะเกิดอันตรายกับผู้ใช้เส้นทางแล้วจึงขอความกรุณาให้ผู้ที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบเรื่องนี้ด้วย
- นายมานัส** ตามที่ได้เรียนเบื้องต้นไปแล้วว่า ทางบริษัทฯ ได้ติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน ๒ ตัว ไว้ให้เรียบร้อยแล้ว และขอความอนุเคราะห์จากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ให้มาอำนวยความสะดวกช่วงเวลาเช้าและบ่ายเรียบร้อยแล้ว
- มติที่ประชุม** รับทราบ

๓.๓ โครงการขยายการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟกับถนนพหลโยธิน หน้าแขวงการทางลำปาง

นายประสงค์ นวลลัญ ขอรายงานความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว คณะทำงานแก้ไขปัญหาทางแยกจุดตัดฯ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕ โดยมีมติที่ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่ขัดข้องที่จะสร้างเป็นทางต่างระดับจากเดิมกว้าง ๑๐ เมตร ขยายเป็น ๑๘ เมตร โดยการขออนุโลมให้ก่อสร้างเป็นทางผ่านต่างระดับตามหลักเกณฑ์ที่ทำร่วมกันระหว่างกระทรวงมหาดไทยโดยกรมโยธาธิการและผังเมืองกับกระทรวงคมนาคมซึ่งประเด็นสำคัญทางผ่านไม่เข้าหลักเกณฑ์มีอยู่ ๔ ประเด็นคือค่ากราฟฟิกโมเมนต์ของทางผ่านมีปริมาณ ๑ ล้านขบวน/วัน ซึ่งตามหลักเกณฑ์ถ้าเกิน ๑ แสน จะต้องก่อสร้างเป็นทางผ่านต่างระดับ ทางผ่านตรงนี้คือจุดศูนย์กลางทางผ่านอยู่ใกล้กับสับทางหลักของทางรถไฟ ๕๒ เมตร ตามหลักเกณฑ์ต้องมากกว่า ๑,๐๐๐ เมตรและทางตัดผ่านอยู่ในทางโค้งและการขยายจากความกว้างเดิม ๑๒ เมตร ขยายเป็น ๑๘ เมตรทางคณะกรรมการภูมิภาคหรือท้องถิ่นมีมติขออนุโลมขอหลักเกณฑ์ไป ซึ่งการขยายผิวจราจรมีหลักเกณฑ์รถไฟทางตัดผ่านและรถอนุญาตระหว่างทางรถไฟกับทางรถยนต์ ซึ่งจะต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์นี้ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์ที่จัดทำร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทย เมื่อพิจารณาเสร็จจะได้นำเสนอเรื่องให้ส่วนกลางของการรถไฟแห่งประเทศไทยและคณะกรรมการระดับกระทรวงโดยมีท่านรองปลัดของกระทรวงคมนาคมด้านโครงสร้างพื้นฐานและปฏิบัติการรับผิดชอบอยู่ ขอบเขตของการปรับปรุงผิวจราจรจากความกว้าง ๑๒ เมตรขยายเป็น ๑๘ เมตรเดิมทางรถไฟทางที่มีทางถนนตัดผ่านทางรถไฟจะมีทั้งหมดจำนวน ๖ เส้นทาง จะอยู่ในโครงการปรับปรุงทางพิษณุโลก-เชียงใหม่แล้วขอเรียนว่าโครงการปรับปรุงพิษณุโลก-เชียงใหม่ ไม่ได้ใช้เงินตามแผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็งแต่เป็นเงินกู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่การรถไฟฯ รับผิดชอบเงินกู้และดอกเบี้ยเอง โครงการพิษณุโลก-เชียงใหม่ของการรถไฟฯ ให้ปรับปรุงทางผ่านทั้งหมดที่อยู่ในทางสะพานตั้งแต่พิษณุโลกถึงเชียงใหม่ ๓๖๑ กิโลเมตร มีทางผ่านเสมอระดับเดิม

/ทั้งหมด...

ทั้งหมด ๑๔๑ แห่ง คิดเป็นความยาวทั้งหมดที่ต้องปรับปรุงทั้งหมด ๑,๑๐๐ เมตร และอยู่ในพื้นที่จังหวัดลำปาง ๓๐ แห่งซึ่งทางผ่านเดิมมีการปรับปรุงเปลี่ยนเป็นแผ่นจากแอนฟิลล์เป็นแผ่นกำลังสูงทั้งหมด และคงจะมีการขยายรับกับถนน ขอเรียนว่าตามหลักเกณฑ์ สาเหตุที่รถไฟต้องปรับปรุงทางผ่านเอง การปรับปรุงทางผ่านค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุงทางผ่านต้องเป็นภาระของหน่วยงานที่ขออนุญาตทำงานผ่านทำถนนตัดผ่านทางรถไฟตามหลักเกณฑ์กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคม ในอดีตที่ผ่านมาการรถไฟฯ ที่ได้รับการชำระส่วนมากจะเป็นทางผ่านของเอกชนที่ทำทางตัดผ่านทางรถไฟ แต่ในส่วนหน่วยงานของภาครัฐการรถไฟฯ ไม่เคยเก็บเงินค่าใช้จ่ายได้เลยในการดูแลและได้ซ่อมทางผ่านสาเหตุที่ต้องดำเนิน โครงการพิษณุโลก-เชียงใหม่ เพราะว่ากระทบกับความปลอดภัยของการเดินรถของทางรถไฟเอง เนื่องจากทางผ่านมีการยกระดับทางรถไฟต้องรื้อผิวจราจรทั้งหมด ทางผ่านของจริงสูงสามารถใส่แผ่นกลับเข้าไปจะเป็นการประหยัดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงทางรถไฟ ดังนั้นทางผ่านตั้งแต่พิษณุโลก-เชียงใหม่ทั้งหมด ๑๔๑ แห่ง จะปรับปรุงเป็นทางผ่านเสมอระดับคอนกรีตทั้งหมด ส่วนของทางผ่านแขวงทางหลวงลำปางจะเหลือทางผ่านอีกจำนวน ๕ เส้นทาง ความยาว ๙๐ เมตร ที่ยังไม่ได้ปรับปรุงและจะมีงานติดตั้งเครื่องปั้นชนิดไฟฟ้าจำนวน ๔ เส้นทางที่เพิ่มเข้ามา สำหรับความกว้างไม่เกิน ๑๒ เมตรเมื่อขยายเป็น ๑๐ เมตรก็จะต้องทำติดไฟฟ้าตั้งอีก ๔ เส้นทาง ซึ่งเรื่องนี้ทางแขวงได้ติดตามคณะทำงานของการรถไฟฯ ได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบ ส่วนค่าใช้จ่ายทั้งหมดเทศบาลนครลำปางรับผิดชอบเส้นทางต้องรับภาระในการดำเนินการเองจำนวน ๕ ทาง โดยมีค่าใช้จ่ายเป็นค่าปรับปรุงทางผ่านเสมอระดับประมาณ ๑๗ ล้านบาท ค่าเครื่องปั้นจำนวน ๕ ล้านบาท และค่าอนุญาตให้ใช้สิทธิในพื้นที่ดิน รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด ๒๒ ล้านบาท หากซึ่งเรื่องนี้ผู้ว่าการรถไฟฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้เทศบาลนครลำปางและผู้ว่าราชการจังหวัดลำปางทราบแล้ว ปัจจุบันทางผ่านเดิมและปรับปรุงเป็นทางผ่านคอนกรีตกำลังสูง ซึ่งทางผ่านที่ปรับปรุงต้องเปลี่ยนทั้งหมด เปลี่ยนจากหมอนไม้เป็นหมอนคอนกรีต เพื่อที่จะติดตั้งคอนกรีตกำลังสูงได้โดยปกติเครื่องปั้นถนนทำงานด้วยไฟฟ้าจะติดตั้งแค่ ๒ เส้นทางแต่เนื่องจากความกว้างของผิวจราจรขยายเป็น ๑๘ เมตรจะต้องติดตั้งฝั่งละสองข้างด้านหนึ่งประมาณ ๙ เมตร ถ้าติดตั้ง ๒ ฝั่งก็เป็น ๔ แท่นคาน

ประธาน สะพานยกจะปลอดภัยหรือไม่

นายสุรพล ต้นสุวรรณ ไม่อันตราย หากแก้ไขปัญหาคอขวด มีรถบรรทุกผ่านมาก เดิมเทศบาลประมาณราคา ๖ ล้านบาทเมื่อ ๒ ปีที่ผ่านมาขอดำเนินการแต่การรถไฟฯ ไม่อนุญาต ปัจจุบันเทศบาลนครลำปางตั้งงบประมาณไว้ ๑๕ ล้านบาท ซึ่งเทศบาลนครฯ มั่งไม่มาก หากองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางดำเนินการเรื่องนี้จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนชาวลำปาง

ประธาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง กำลังเลือกตั้งนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางเป็นผู้บริหารสูงสุด หากผ่านการเลือกตั้งและทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดควรจะไปดำเนินการได้

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การยกระดับการให้บริการของสนามบินจังหวัดลำปางให้เป็นสนามบิน CIQ

นายสุรพล ต้นสุวรรณ เนื่องจากจังหวัดลำปางมีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมและขนส่งของภาคเหนือ เป็นชุมทางเพื่อการกระจายสินค้า การเดินทาง และการท่องเที่ยว รองรับเส้นทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวในเส้นทาง R3A (ไทย-ลาว-จีน) ภาคเอกชนจึงควรยกระดับสนามบินลำปางขึ้นเป็นสนามบิน CIQ โดยกรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม งบประมาณก่อสร้างปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเป็นเงิน ๑๕๐ ล้านบาท จะดำเนินการในปีงบประมาณนี้

นางอุบลวรรณ วุฒิ ขอขยายคำว่า CIQ คือ CUSTOM IMMIGRATION QUARANTINE คือการที่ผู้โดยสารผ่านการตรวจคนเข้า-ออกเมืองและตรวจเช็คสัมภาระจากศุลกากรแล้ว พร้อมเดินทางออกจากประเทศ เช่น ผู้โดยสาร จากภูเก็ต หรือเชียงใหม่จะเดินทางไปต่างประเทศ สามารถตรวจเช็คเอกสารและสัมภาระจากต้นทางดังกล่าว ผู้โดยสารของสายการบินจะได้รับสติ๊กเกอร์ CIQ ติดออกสื่อเมื่อเดินทางถึงสุวรรณภูมิผู้โดยสารจะถูกแยกไปช่องทางขาออกไปต่างประเทศ โดยไม่ต้องผ่านแผนกตรวจคนออกเมือง และตรวจเช็คสัมภาระจากศุลกากรที่สนามบินสุวรรณภูมิอีก ส่วนสัมภาระก็จะถูกขนถ่ายไปด้วยผู้โดยสาร CIQ นั้น จะเป็นผู้โดยสารของสายการบินไทยรับเช็คอินให้เท่านั้น ผู้โดยสารสายการบินอื่นที่สายการบินไทยไม่ได้ให้บริการจะไม่ได้รับบริการนี้

น.ส.อรพินท์ เทพานนท์ การยกระดับสนามบินเป็นภาระของกรมศุลกากรเป็นผู้พิจารณา ในส่วนของจังหวัดมีหน้าที่เตรียมพร้อมรองรับเพื่อเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เศรษฐกิจของจังหวัดที่จะกระตุ้นเศรษฐกิจเพื่อยกระดับศักยภาพของสนามบิน บุคลากร และความพร้อมของอุปกรณ์ สำหรับอำนาจการอนุมัติอยู่ที่ กระทรวงการคลัง

ประธาน ดูแล้วยังห่างไกลความเป็นไปได้ จังหวัดลำปางไม่ใช่ภูเก็ต กระบี่ เชียงใหม่

นายเอกฉนัย งานการ ขอประชาสัมพันธ์ให้ทราบว่า สนามบินลำปางเป็น International Airport พร้อม Code Share ผู้โดยสารซื้อบัตรโดยสารสายการบินหนึ่งสายการบินใด สามารถเปลี่ยนสายการบินใหม่ได้ ทางสายการบินบางกอกแอร์เวย์สยินดีให้การสนับสนุนรองรับ AEC ในปี ๒๕๕๘

ประธาน ให้ทำอากาศยานลำปางและกรมการบินพลเรือนนำข้อมูลที่เกี่ยวข้องส่งให้จังหวัดทราบ และให้ทางสายการบินบางกอกแอร์เวย์สทำ SWOT รายงานผลให้จังหวัดทราบด้วย

มติที่ประชุม เห็นชอบในหลักการ ผลักดันให้สนามบินจังหวัดลำปางเป็นสนามบิน CIQ โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนข้อมูลให้จังหวัดลำปางตามที่ประธานสั่งการด้วย

๔.๒ การใช้ประโยชน์ของศูนย์แสดงและจำหน่ายสินค้าเซรามิกและหัตถอุตสาหกรรม

จังหวัดลำปาง อำเภอเกาะคา

ผอ.ศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมฯ ศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิกเป็นพื้นที่ราชพัสดุแปลง อ.ลป.๑ เนื้อที่ดำเนินงาน ๑๙-๓-๔๑.๙ ไร่ งบประมาณในการก่อสร้าง ๑๕๕,๓๓๙,๐๐๐ ล้านบาท เริ่มดำเนินการก่อสร้างเมื่อ ตุลาคม ๒๕๕๐ แล้วเสร็จเมื่อกันยายน ๒๕๕๑ วัตถุประสงค์ เพื่อจัดสร้างเป็นอาคารศูนย์แสดงและจำหน่ายสินค้าเซรามิกและหัตถอุตสาหกรรมครบวงจรของกลุ่มอุตสาหกรรม SMEs ของจังหวัดลำปางและกลุ่มจังหวัดล้านนา เป็นศูนย์กลางในการส่งเสริมการตลาด ทั้งในระดับประเทศและต่างประเทศ เป็นศูนย์กลางของการเจรจาการค้า เป็นแหล่งให้บริการข้อมูล ข่าวสาร และองค์ความรู้ต่างๆ เป็นประตูสำหรับการเผยแพร่ชื่อเสียง สินค้า อุตสาหกรรมของจังหวัดลำปาง ให้เป็นที่รู้จักและเป็นที่ยอมรับ พื้นที่อาคารแบ่งออกเป็น ๓ ส่วนคือ ส่วนที่ ๑ พื้นที่ อาคาร OTOP จำนวน ๔๐ คูหา จัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ตลอดปี ส่วนที่ ๒ พื้นที่อาคารสำนักงานพิพิธภัณฑ์และอาคารแสดงสินค้า และส่วนที่ ๓ พื้นที่อาคารนิทรรศการซึ่งใช้สำหรับจัดงานนิทรรศการแสดง/จำหน่ายสินค้าหรือการจัดประชุมใหญ่ และการจัดแสดงดนตรี ในส่วนของข้อมูลที่ขอใช้ประโยชน์ของศูนย์แสดงฯ ที่ทราบมาเมื่อการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๕/๒๕๕๓ ทางสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำปางได้รายงานผลการบริหารจัดการศูนย์แสดงและจำหน่ายสินค้าเซรามิกฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าอยู่ระหว่างการจัดทำแผนพัฒนาธุรกิจ ซึ่งว่าจ้างให้มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิต ศูนย์ลำปางเป็นหน่วยดำเนินการ ขอให้ทางสภาอุตสาหกรรมรายงานความคืบหน้าต่อไป

ประธานสภาอุตสาหกรรมฯ ขอเรียนว่าตั้งแต่ศูนย์ฯ ได้สร้างเสร็จสมบูรณ์ได้มีการจัดงาน “ลำปางเซรามิกแฟร์” ครั้งที่ ๒๑ ระหว่างวันที่ ๑-๑๐ ธันวาคม ๒๕๕๑ หลังจากนั้นไม่มีการจัดงานแฟร์หรือจำหน่ายสินค้าในลักษณะถาวรทำให้ศูนย์ฯ ไม่ได้ใช้ประโยชน์อย่างคุ้มค่าตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ประกอบกับขณะนั้นได้เกิดวิกฤตเศรษฐกิจโลก ประเทศไทยได้รับผลกระทบจากวิกฤติเศรษฐกิจทำให้การใช้จ่ายการลงทุนภาคเอกชนชะลอตัว รายได้ภาคครัวเรือนมีแนวโน้มลดลง ตลอดจนความไม่แน่นอนในการจ้างงานส่งผลต่อความเชื่อมั่น

ในภาค...

ในภาคการลงทุนภาคการท่องเที่ยวและการบริการภายในประเทศ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชนได้ประชุม เห็นว่า น่าจะใช้ประโยชน์จากศูนย์ฯ เพื่อส่งเสริมอาชีพและดำเนินการตามมาตรการรองรับวิกฤตเศรษฐกิจ โดยจัดให้มีการจำหน่ายสินค้าเซรามิก/OTOP/ผลิตภัณฑ์ชุมชน/ศูนย์อาหาร ในลักษณะถาวร มีกิจกรรมต่างๆ เป็นประจำ ต่อเนื่องและครบวงจร ซึ่งจะพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดเพิ่มอีกแห่งโดยจังหวัดรับผิดชอบค่าเช่าศูนย์ฯ สำหรับประชาชน/ผู้ประกอบการนำสินค้าและอาหารมาจำหน่ายโดยไม่เสียค่าเช่า ในส่วนของงบประมาณในการสร้างศูนย์ฯ ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เป็นงบประมาณ ๑๔๕ ล้านบาทเศษ เริ่มดำเนินการปี ๒๕๔๙ สร้างเสร็จในปี ๒๕๕๑

รองผวจ.สุพรรณบุรี กล่าวสุนทร สักคมของชาวลำปางมักชอบพูดอย่างเดียว แต่ไม่ค่อยช่วยกันทำงาน ชาวลำปาง เก็บเงินไว้ให้ชาวเชียงใหม่กู้ ลำปางจึงสู้เชียงใหม่ไม่ได้ การทำอะไรสักเรื่องหนึ่งมักชอบไม่นำศักยภาพมารวมกัน ต่างคนต่างทำ ในระยะ ๓ ปีหลังที่ผ่านมา เราเริ่มช่วยกันมากขึ้น ด้านเศรษฐกิจและการตลาดราชการต้องพึ่งเอกชน ไม่ใช่เอกชนพึ่งรัฐ เมื่อปี ๒๕๕๒ ทางจังหวัดได้ทำหนังสือถึงกรมส่งเสริมอุตสาหกรรมเพื่อขอใช้ศูนย์ฯ และขอให้ กรมธนารักษ์พิจารณาคิดค่าเช่ารายปี ในอัตราที่เหมาะสมเป็นกรณีพิเศษ ปรากฏว่า กรมส่งเสริมอุตสาหกรรมไม่ขัดข้องในการให้จังหวัดใช้ประโยชน์ตามที่ขออนุญาตใช้ สำหรับกรมธนารักษ์ทำหนังสือตอบกลับมาแจ้งว่า การดำเนินการในลักษณะดังกล่าวเป็นการนำที่ราชพัสดุไปจัดหาประโยชน์ จึงควรเปิดประมูลเป็นการทั่วไปให้เอกชนเข้ามาเป็นผู้บริหารจัดการ โดยจังหวัดสามารถกำหนดเงื่อนไขการประมูลให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการท่องเที่ยวหรือ แผนพัฒนาจังหวัดได้ กรมอุตสาหกรรมมาช่วยดำเนินการ โดยใช้โครงการเพื่อเอื้อกับระเบียบขอยกเว้นค่าใช้จ่าย ร่วมกับ SMEs ผู้ประกอบการเซรามิกลงทุนเสียค่าบำรุงบ้าง มีคณะกรรมการบริหารฯ โดยมีคณะกรรมการระดับ จังหวัดดำเนินการเองในระยะเวลา ๒ ปี ซึ่งเป็นระบบเบื้องต้นที่ส่วนราชการจะช่วยสนับสนุนในการดำเนินการ ขณะที่หลายจุดไม่ว่าทุ่กบริเวณที่ห่างฉัตร ก็เริ่มติดตลาดเพราะทำเลดี ต้องการให้การจัดงานเซรามิกได้ยกระดับให้ จังหวัดใกล้เคียง มาพักค้างและมาเที่ยวในจังหวัดลำปางของเรา โดยการนำของตีมาโฮว้และประกวดผลิตภัณฑ์ของ จังหวัด โดยให้การสนับสนุนแต่ต้องจดทะเบียนลิขสิทธิ์ ในขณะที่ทางจังหวัดจัดงานสลุกลงๆ ที่ผ่านมามีความต้องการ สินค้าเซรามิกมาโชว์ในงานแต่ไม่ได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชนและผู้ประกอบการเลย

ประธานสภาอุตสาหกรรมฯ ขอให้จังหวัดของงบประมาณจากกลุ่มจังหวัดมาสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ เข้าสู่ จังหวัดลำปาง

น.ส.จากรุวรรณ สิริสว่างเมฆ เมื่อปี ๒๕๕๒ รองอธิบดีฯ รับผิดชอบและประสานงานกับภาคธุรกิจรอทำแผน ธุรกิจสงให้พิจารณาจนบัดนี้ยังไม่ได้รับเอกสารเลย สำหรับขอยกเว้น กรณีสวัสดิการให้ข้าราชการจัดสวัสดิการเชิง ธุรกิจคิดค่าเช่าในอัตรา ๗๐% ที่เก็บปกติ เว้นแต่โครงการที่ ครม.มีมติไว้จะจัดเก็บในอัตรา ๕๐ % ผลการศึกษา โครงการนี้จะต้องเป็นการบริการร่วมระหว่างผู้ประกอบการกับภาคราชการ โครงการนี้จะได้รายได้จากค่าเช่าพื้นที่ แสดง ค่าสมาชิก ค่าน้ำค่าไฟ โดยคณะที่ปรึกษาจากการศึกษาความคุ้มค่าการลงทุนได้คิดค่าใช้จ่ายส่วนนี้ไว้แล้ว เช่นเดียวกับศูนย์ประชุมสิริกิตต์ คิดค่าเช่าเป็นรายปีขึ้นราคาทุก ๕ ปี รูปแบบการบริหารจัดการเช่นเดียวกันกับ ภาคเอกชนเข้ามาบริหารจัดการ

ประธานสภาอุตสาหกรรมฯ ในการจัดงานเซรามิกแฟร์แต่ละปีเปลี่ยนสถานที่บ่อยๆ ทำให้ผู้ซื้อไม่ต่อเนื่อง ขอ เสนอให้ทำแผนระยะยาวตามที่ร้องฯ สุวรรณได้เสนอ และแผนระยะสั้น ขอให้จังหวัดของบสนับสนุนการจัดงานเซรา มิกแฟร์

ประธานหอการค้าจังหวัดลำปาง สถานที่ในการจัดงานแต่ละครั้งจะเปลี่ยนสถานที่ในการจัดในส่วนของบริษัทแล้วจัดที่ ศูนย์แสดงเซรามิกฯ ซึ่งสถานที่ไกล ค่าเช่าแพง ขยายเครื่องตีแม่สลกฮอร์ไม่ได้ อยู่ในส่วนของราชการเปิด ปิดเป็น เวลา การที่ทางธนารักษ์นำศูนย์สิริกิตต์มาเทียบกับศูนย์นี้ไม่ได้ ทำเลไม่เหมือนกัน การนำเรื่องมาเป็นตัวตั้งไม่ถูกแล้ว โอกาสสร้างความเจริญให้กับศูนย์นี้มีโอกาสพัฒนาตามข้อเสนอของรองฯ สุวรรณ ต้องยอมรับว่าสถานที่ยังขาดแคลน เรื่องของการอำนวยความสะดวกอีกหลายประการ

ผอ.ศูนย์พัฒนาอุตสาหกรรมฯ ในช่วงปี ๒๕๕๓ มีคณะกรรมการบริหารศูนย์ฯ รออยู่เพียงแผนธุรกิจ ซึ่งเป็นยุคเปลี่ยนผู้ว่าราชการจังหวัด และทางสำนักงานตรวจเงินแผ่นดินได้ให้คำแนะนำว่าเพื่อไม่ต้องแบกรับค่าใช้จ่ายจาก ๔๐ ร้านค้า โดยให้ดำเนินการตามกรมพาณิชย์สัมพันธ์และกรมส่งเสริมการส่งออก ในการปรับปรุง ซ่อมแซมในการเข้าหา ส่วนราชการ ในการส่งเสริมพัฒนา จัดส่งเสริมการประกอบการ หากไม่ได้แผนธุรกิจ ศูนย์ฯ ก็จะดำเนินงานไป ข้างหน้าไม่ได้

ประธาน มีแผนขับเคลื่อน เอกชนซีเป้า ราชการขับเคลื่อน ลำปางเป็นเจ้าภาพ การค้า การลงทุน ต้องไม่ทำแค่เซรามิกอย่างเดียวต้องนำธุรกิจอื่นๆ มาร่วมด้วย โดยตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการ ผลักดันในกลุ่มจังหวัด

เลขานุการ ยกระดับสินค้าลำปาง Brand

ประธาน ในส่วนของร้านค้า OK แล้ว ให้ส่วนราชการเติมในเรื่องของ Event และจะหารือกับที่ปรึกษากรมธนารักษ์อีกครั้ง

มติที่ประชุม ให้ศูนย์แสดงและจำหน่ายสินค้าเซรามิกและหัตถอุตสาหกรรมจังหวัดลำปาง รับข้อเสนอของคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดไปดำเนินการ อาทิเช่น นำธุรกิจอย่างอื่นมาจำหน่ายด้วย โดยจัดตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการผลักดันในกลุ่มจังหวัด และให้ส่วนราชการเติมในเรื่องของการจัด Event ต่าง ๆ และให้หารือกับกรมธนารักษ์อีกทาง และจัดทำเอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การบริการของศูนย์ฯ พร้อมอัตราค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการให้บริการเผยแพร่ให้ผู้สนใจทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อทราบ

๕.๑ การประชุมเชิงปฏิบัติการ “พัฒนาศักยภาพ กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจในระดับพื้นที่สู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” และการประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕

เลขานุการ การประชุมเชิงปฏิบัติการ “พัฒนาศักยภาพ กรอ.จังหวัด/กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจในระดับพื้นที่สู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)” กำหนดจัดในวันศุกร์ที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ ห้องนันทา ๑ - ๒ ชั้น ๒ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ เชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ ในช่วงเช้าเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการ โดย ปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายพระนาย สุวรรณรัฐ) โดยจะประชุมอภิปราย/เสนอแนวทางเรื่อง “กรอ.กับการขับเคลื่อนอย่างไรจะไปสู่ AEC” และในช่วงบ่ายจะมีการบรรยายพิเศษ “ทิศทางการขับเคลื่อนเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ กับการก้าวเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน AEC” โดย รศ.ดร.สมภพ มานะรังสรรค์ และการบรรยายพิเศษ เรื่อง “วิถีล้านนา ความท้าทาย การเปลี่ยนแปลงสู่ AEC” โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายบุญทรง เตริยาภิรมย์)

มติที่ประชุม รับทราบ

๕.๒ ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์โครงการ “หุ้นใหม่ : ความภูมิใจของจังหวัด”

เลขานุการ ด้วยสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) ร่วมกับหอการค้าไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จัดทำโครงการ “หุ้นใหม่ : ความภูมิใจของจังหวัด” เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ สร้างความแข็งแกร่งให้ธุรกิจเรื่องการลงทุนและกระจายความรู้เรื่องประโยชน์ของตลาดทุนและจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ หรือตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ (MAI) เพื่อรองรับการเปิดเสรีของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปี ๒๕๕๘

กระทรวงมหาดไทย พิจารณาเห็นว่า โครงการดังกล่าวมีความสำคัญและจะเป็นประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในจังหวัดในการขยายธุรกิจในตลาดทุน เพื่อเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพของธุรกิจไทยระดับภูมิภาคให้แข็งแกร่ง มีความมั่นคง และสามารถแสวงหาตลาดการลงทุนใหม่ในต่างประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ดังนั้น กระทรวงมหาดไทย จึงขอให้ความสำคัญ สนับสนุนโครงการดังกล่าว และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เชิญชวนส่วนราชการ/หน่วยงาน/ข้าราชการ/ผู้ประกอบการธุรกิจที่สนใจในจังหวัดทราบ

โดย...

โดยสามารถติดต่อขอทราบรายละเอียด/download ใบสมัคร และสมัครเข้าร่วมโครงการฯ ผ่านทางเว็บของ กสศ. www.sec.or.th/ipop หรือขอทราบรายละเอียด และยื่นใบสมัครด้วยตนเองได้ที่หอการค้าจังหวัดและสภาอุตสาหกรรมจังหวัดทุกจังหวัดที่อยู่ในภูมิภาคฯ ภายในวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๕
มติที่ประชุม รับทราบ

๕.๓ การจัดงาน “ของดีเมืองลำปาง”

พาณิชย์จังหวัดลำปาง การจัดงาน “ของดีเมืองลำปาง” จะจัดขึ้นวันที่ ๑ – ๕ สิงหาคม ๒๕๕๕ ณ ศูนย์แสดงสินค้าเซรามิกและหัตถอุตสาหกรรมลำปาง กิจกรรมในงานก็จะมีแสดงสินค้าและจำหน่ายจำพวกผลิตภัณฑ์ไม้ สินค้า OTOP สินค้าเซรามิก สินค้าเด่นของผู้ประกอบการ SME และสินค้าธงฟ้า จึงขอประชาสัมพันธ์และเชิญร่วมงานดังกล่าว

มติที่ประชุม รับทราบ

๕.๔ แผนดำเนินการต่อเนื่องโครงการประวัติศาสตร์เทิดพระเกียรติ กรอ.ปสศ. ๒๕๓๓-

๒๕๔๓ สู่การขนานรับนโยบายสนับสนุน ปสศ.ภาคร่วม สำนักนายกรัฐมนตรี ๒๕๓๓ ถึงปีถนนวิสุทธิวงศา
นายศักดิ์ สักเสริญ รัตนชัย ด้วยตามมติ กรอ.เมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๒ จัดตั้งคณะประวัติศาสตร์ศึกษาสัญญา (ปศส.) เรื่องยุทธเวหาป้องกันนครลำปาง ๒๔๘๗ ประกอบด้วยคณะสื่อมวลชน ระดับภูมิภาคจัดสัมมนาวิชาการท่องเที่ยว สื่อมวลชนทั่วประเทศภาคเหนือของสมาคมผู้สื่อข่าวภาคเหนือ ร่วม ททท. และจังหวัดลำปาง จวบสมัยตั้งเป็น คณะ ปศส. เพื่อช่วยงานจังหวัดในการสนับสนุนสมัย ผวจ.ชนะศักดิ์ ยุวบูรณ์ ร่วม กฟผ.จัดนักบินยุทธเวหาที่เหลือชีวิตมาทำแผน ในปี ๒๕๓๒ แต่ท่านผู้ว่า ชนะศักดิ์ต้องย้ายไปดำรงตำแหน่ง ผวจ.เชียงใหม่ และอธิบดีกรมที่ดิน ในสมัย ร้อยตรี พูนศักดิ์ สัตยานุรักษ์ เป็น ผวจ. ได้ดำเนินการโครงการต่อเนื่อง โครงการ ปศส.ส่งคณะเดินทางไป ดูงานประวัติศาสตร์ ณ พิพิธภัณฑ์ทหารอากาศดอนเมือง งานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กรมประชาสัมพันธ์ ดูงานแสดงแสงเสียงเรื่องสะพานข้ามแม่น้ำแคว โดยความร่วมมือของการรถไฟแห่งประเทศไทย และการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย จังหวัดกาญจนบุรี ชมรมเรารักรถไฟประสานโครงการประวัติศาสตร์รถไฟ นับแต่ประวัติศาสตร์ พัฒนาโครงการจัดการที่ดินผาลาดสืบเนื่อง ร.ศ.๒๐๐

สมัย ดร.ชวงศ์ ฉายะบุตร อดีต ผวจ.ลำปาง เป็นอธิบดีกรมการปกครอง เป็นอดีต ประธานโครงการพัฒนาอุทยานประวัติศาสตร์หาดลาวาผาลาดเทิดพระเกียรติ กษัตริย์ไทยจักรี ๒๐๐ ปี ร่วมโครงการ สื่อมวลชนพัฒนาอุทยาน เสาชีเมนต์พระรูปจักรพรรดิประวัติศาสตร์ ร.๖ สุขศาลาแก่นนครลำปาง พ.ศ.๒๕๒๕ มีอดีต นายสถานีรถไฟศาลาผาลาดเจ้าของที่ดิน น.ส.๓ พื้นที่ประวัติศาสตร์ มีศรัทธามอบที่ดินประวัติศาสตร์บนพื้นที่หาด ลาวาใกล้จอมเจดีย์อนุสรณ์นิมิตปี ๒๕๐๐ ของหลวงพ่อวัดท่าแหง อ.แม่ทะ ให้แก่สมาคมเพื่อการรักษาสมบัติ วัฒนธรรม ท่านชนะศักดิ์ ยุวบูรณ์ ซึ่งขณะนั้นดำรงตำแหน่ง อธิบดีกรมที่ดินได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่กรมที่ดินทำโฉนด แปลงรับมอบ จากเจ้าของ น.ส.๓ ที่หาดลาวาพื้นที่ ๔ ไร่ เป็นพื้นที่มีการพัฒนาโครงการอุทยานประวัติศาสตร์สวนหิน ร.๖ และขนย้ายหินตาหินยายมาไว้เป็นโครงการบริเวณมีหลุมเผ่าถ่านรุ่นแรกของหมู่บ้านที่ซุดลงในหลุมลาวา ทาง กรมศิลปากร ได้เคยมาสำรวจพื้นที่เพื่อพัฒนาเป็นอุทยานประวัติศาสตร์หาดลาวา จวบกระทั่งพัฒนาสู่โครงการถนน วิสุทธิวงศาฯ ทั้งนี้สืบเนื่องจากสำนักนายกรัฐมนตรี ได้มอบเงินแก่คณะ ปศส. จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่น บาทถ้วน) เพื่อพัฒนาการจัดงานเทิดพระเกียรติฯ คณะ ปศส.รวมทั้งสมาคมสื่อมวลชน เสมียนตรา และสำนัก ท่องเที่ยวจังหวัดลำปาง ได้พัฒนาสู่การจัดกิจกรรมหารายได้ทำเสื่อประวัติศาสตร์ มีเงินเข้าสู่บัญชีเสมียนตราจังหวัด ณ วันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๓๔ เป็นเงิน ๒๖๙,๓๔๕.๓๕ บาท (ปศส.น.๑๗๕) ต่อมาคณะ ปศส.และคณะอดีตกรม สมาคม สื่อมวลชนลำปาง ได้รวมเงินสมทบมอบแก่จังหวัดลำปาง สมัย ผวจ.เฉลิมพล ประทีปวนิช เก็บไว้ในบัญชีเพื่อโครงการ ทูลเกล้าถวายฯ (จำนวนกว่าแสนบาท)

/ตามเรื่อง...

ตามเรื่องที่ได้เสนอในข้อ ๒ การประชุมประจำเดือนมีนาคม ๒๕๕๕ เรื่องโครงการอุทยานประวัติศาสตร์รถไฟ ในเหตุการณ์สงครามโลกคู่สถานการณ์สะพานข้ามแม่น้ำแคว กับผู้รับผิดชอบแผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงการร่วม ชมรมเรารักรถไฟในคณะประวัติศาสตร์ศึกษาสัญจร (ปศส.) ในภาคส่วน กรอ.ททท. ภูมิภาค ที่ได้รับมอบหมายจากสำนักนายกรัฐมนตรี ความร่วมมือจวบมีถนนวิภาวดีดำเนินที่ยังไม่มีผู้รับผิดชอบทำแผนดำเนินการเฉลิมฉลอง รวมทั้ง หาดลาวา ที่ดินโครงการมีโฉนดอธิบดีที่ดินจัดผู้รับผิดชอบเพื่อดำเนินการถวายขอพิจารณาสู่วาระดำเนินการในสมัย ผวจ.ปัจจุบัน โดย สมาคมสหพันธ์ท่องเที่ยวภาคเหนือ (สสทน.) จังหวัดลำปาง ยินดีรับไปทำแผนดำเนินการ โดยได้ปรึกษากับคณะส่อมวลชน ปศส. และชมรมเรารักรถไฟ ๒๕๓๓

ขอให้ภาคเอกชน/ภาครัฐ ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว เป็นจุดแข็งของลำปาง

๑. อาชีพรถม้า ให้มีอาชีพรถม้าให้ถูกต้องตามกรม ให้จดทะเบียนรถม้าที่อยู่ในลำปางแห่งเดียว

๒. ส่งเสริมการท่องเที่ยวเรื่อง “ยิ้ม”

๓. พัฒนาและแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมกับจังหวัดอื่น

๔. โครงการชลประทานที่ ๒ ปัญหาเรื่องน้ำท่วมเรื่องการเตือนภัยน้ำท่วม ปัญหาเกิดจากน้ำป่าไหลและท่วมสนามบิน มีการท่วมจากพื้นที่ในเขตเทศบาลนครฯ และเทศบาลเมืองเขลางค์

ขนส่งจังหวัดลำปาง รถม้าจดทะเบียนเต็มล้อเลื่อนปี ๒๕๔๘ ก่อน สำนักงานขนส่งยกเลิกกฤษฎีกายกเลิกแล้วกว่า ๑๐ ปี

ประธาน ทางขนส่งมีวิธีการควบคุมอย่างไร

ขนส่งจังหวัดลำปาง เดิมมีต้นทะเบียนอยู่ แต่ยกเลิกไป ขนส่งไม่ได้เก็บข้อมูล เก็บแต่รถที่จดทะเบียน ส่วนสมาคมรถม้าต้องจดทะเบียนเอง ประกันภัยไม่รวมล้อเลื่อน จึงไม่คุ้มครองฟ้องแพ่ง

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ

เลิกประชุม เวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ ก้นส่งบัว ผู้จัดรายงานการประชุม
(นางคันสนีย์ ไชยชนะ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน